

交通部民用航空局(呈)

| | |
|------|---|
| 限期存保 | 號 |
| | 稿 |

最速件

承辦單位

受文者 交通部

副本 空中交通管制處

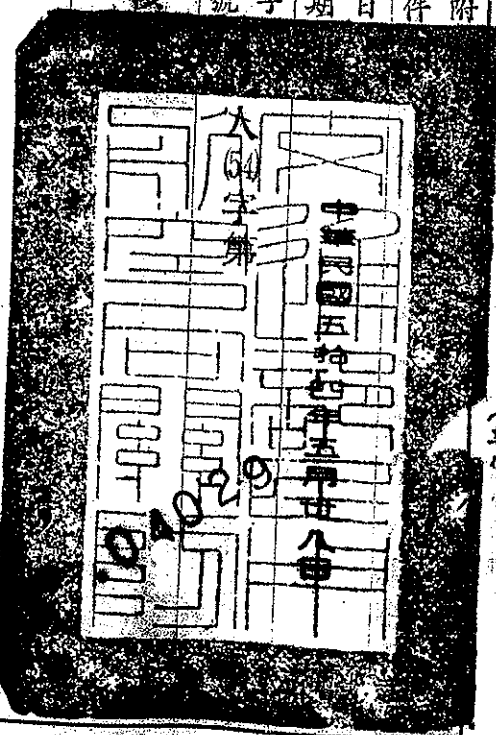
收受者 台南航空站

事由 為請准予設置高雄航空站及高雄機場管制站請鑒核

批示

發文

附件日期字號



541618

發文銷

一、查目前民用航空器降落高雄小港空軍機場係依空軍機場借用辦法辦理，茲以近年來南部經濟繁榮，工商發達，目前小港機場每日民航機九班，起降十八架次（軍機未計入）現使用該機場之航空公司，計有民航、中華、遠東三家，已漸形成本省南部空運中心，惟該機場道面龜裂，高

設備亦極簡陋，飛航安全堪虞，經數年協商，已獲得空軍同意撥地，并協助本局將該省南部民航主要機場，以適應國內外空運發展需要，本局經已向美援洽妥貸款，擴建

54. 1. 5,000同福

07270

號字文收

(專供公務使用)

高雄小港機場及候機室，即將發包興工，本局與空軍總部已書面協議，訂定施工日起，即由本局接管施工期間飛機照常起降。

二、本局預定本年七月一日施工為配合該機場作業亟須於同日起設置「高雄航空站」(乙種站編制)以應新增業務需要，為精簡機構原本局台南航空站於同日起撤銷，新成立之高雄航空站，除管理高雄小港機場外，兼管台南國際機航技術降落事宜，及馬公機場本局建造之候機室之管理，謹依照原奉核定乙種航空站之編制，將視業務需要而補用人員，目前最低限度，需有職員七人，技工工友六人，如附表(一)敬請鑒核賜准，以維業務(原台南航空站員工四人悉數調補高雄航空站，故實際增加職員五人，工人四人。)

三、高雄機場飛航管制業務亦自同日起接管，擬於本局空中交通管制處下設立「高雄機場管制站」掌理飛航管制並兼辦航空通信及航空氣象業務，按上項業務最低需要四人輪值，計列站長一人，主

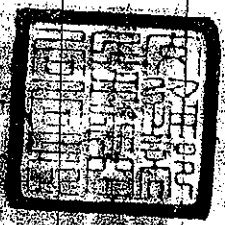
裝.....訂.....線.....

任管制員一人，管制員二人，工友一人合計五人如附表(二)敬祈 鑒核賜准以維飛航安全。

四、七月一日起場站收費改由本局征收上項站務及管制人員薪費以及站務一般維持費用將以機場收費為財源辦理追加上述措施為配合業務迫切需要。

五、謹檢呈高雄航空站編制及預算員額表及高雄機場管制站編制及預算員額表各三份敬請 鑒核并轉請核定為禱。

交通部民用航空局長 賴遜岩



(專供公務使用)

(附件)

交通部民用航空局高雄航空站編制及預算員額表(乙種航空站)

| 原編制核定員額 | 擬定 | 預算 | 員額 | 職位 | 員額 | 經辦事項 |
|---------|------|-------|----|--------------------------------|----|---|
| 主任 | 一 | 主任 | 一 | 副業務長 副技術長(高級技術員) | 一 | 綜理本站業務并兼管台南馬公兩地事務 |
| 副主任 | 一 | | 一 | | | |
| 場務組長 | 一 | 組長或組員 | 一 | 高級業務員或業務員 技術員 | 一 | 辦理(1)場地維護(2)站屋及設備維護(3)機場警衛 |
| 安全組長 | 一 | 組長或組員 | 一 | " | 一 | 辦理(1)地面安全勤務(2)飛機到簽證(3)航空器及航空人員失事調查(4)運量統計(5)飛行紀錄(6)預算決算(7)防救護(8)製傳票(9)製報表(10)核收 |
| 會計組長 | 一 | 組長或組員 | 一 | 高級業務員或業務員 | 一 | 辦理(1)財產登記(2)製報表(3)核收 |
| 總務組長 | 一 | 組長或組員 | 一 | 高級業務員或業務員 | 一 | 辦理(1)場站收費(2)文書印信(3)維護(4)技工友管理(7)安 |
| 組員 | 十至十二 | 組員或助理 | 二 | (高級技術員)業務員(佐) (高級技術員)技術員(佐) | 二 | 辦理(1)文書出納(2)採購(3)寫字(4)保管(5)水電衛生(6)一般事務 |
| 助理員 | 六 | | | | | 理(5)文書出納(6)採購(7)寫字(8)保管(9)水電衛生(10)一般事務 |

