

88

國道新建工程年刊

1999 ANNUAL REPORT



交通部台灣區國道新建工程局

Ministry of Transportation and Communications
Taiwan Area National Expressway Engineering Bureau



目錄

序言	02
人事與服務	04
環島路網	06
第二高速公路後續計畫	12
北宜高速公路計畫	30
其他工程計畫	34
用地取得	38
環境保護	39
景觀工程	41
交控與機電系統工程	42
管理資訊	46
研究發展	48
教育訓練	49
ISO 品質系統導入與推動	50
預算執行	52
交康、社團活動	53
民間參與國道建設	54
特殊事蹟報導	55
長官視察（附來賓參觀訪問）	56
大事記	62
版權頁	68

序言

本局自七十九年元月五日成立迄今已屆十年，回顧十年來，本局在上級長官的支持，以及全體同仁、施工團隊成員的通力合作共同努力下，由當年滿地荊棘、華路藍縷到如今圓滿達成數項國家重大建設，實在可謂「十年有成」。

自八十二年初起，北二高展開了第一階段的通車後，陸陸續續的分段通車乃至於八十六年八月的北二高全線完工通車，為本局的工作奠定了成功的基礎，之後，不到二年半時間，本局又如期如質的完成了二高南部路段以及基隆汐止路段的建設工作，尤其是最近數月來，密集式的通車典禮雖然增添了同仁們工作的忙碌，但相信全體同仁們都能在忙碌中享受完工通車的愉悅。在這些福國利民的建設成果中，我們看到許許多多默默耕耘、不計名利得失的無名英雄所投下的心血開花結果，在滿心歡悅的同時，我們亦對他們辛苦的付出，獻上最大的感激與崇高的敬意。

除了二高後續計畫剩餘未完成路段正全面加速施工外，眾所關切的北宜高速公路計畫，也將在本月中完成第一階段南港石碇路段的通車計畫，其中最困難的坪林隧道工程，在經過去年初國際隧道專家的再次研討，並確認本局所採取的策略正確後，施工進度也在大家的共同努力下，漸漸掌

握。此外，本局奉示接辦之馬祖南竿、北竿、馬公、花蓮等機場擴（新）建工程，亦已分別開工或照既訂計畫順利施工中；而北宜高頭城蘇澳段、國道中橫公路霧峰埔里段、四號國道豐原霧峰段、國道東部公路台東太麻里段等四個路段已進入工程設計階段，國道東部公路蘇澳花蓮段及花蓮台東段正進行工程規劃，尤其國道東部公路頭城花蓮段建設計畫業已獲行政院核定，象徵國道路網建設正式邁入中、長程階段；另在九二一集集大地震發生後，本局不顧各工區本身的災害，率先立即動員人力機具投入災區搶救，提供賑災物資及配合執行房屋損害鑑定工作，達成交付任務，也獲上級及地方民眾好評。

雖然各項工程計畫，一直面對趕趕壓力，可是我們從未放棄對工程品質之堅持，去年一整年，我們大力推動ISO 9001品質系統的導入工作，全局各組室及所屬工程處、工務所，所有工程與行政部門均予納入，並於十一月底獲頒證書，成為全國第一個「全面」通過驗證的政府機關。此外，去年計有二高後續計畫C358標柳營段及東山服務區工程、C368標關廟休息站及關廟龜洞段工程、C376標田寮二、三號高架橋接續工程獲交通部頒發「工程品質評鑑優等獎」、雲嘉段C343B標工程獲行政院勞委會「營造工



程危險場所抽評」第一名、燕巢九如段及南投路段獲交通部「施工中環境影響評估追蹤考核績優獎」，施工品質與安衛均獲高度肯定。另可列為行政效率與品質重要指標之公文績效，也在去年獲得獎勵，本局及二區工程處分別榮獲交通部所屬一、二級機關公文績效「最優機關獎」。這些肯定，在在展現本局對「品質第一」的堅持。

「凡走過必留痕跡」，這是時下年青人常說的名言，回首國工局十年歷程，我們的確留下很多美好的成果與記憶，但展望未來，我們更不希望大家停留在原地，我們希望能日新又新，創造另一個輝煌的十年。多年以來，我們有感於公務機關有其傳統的窠臼與習性包袱，我們也希望自異於一般傳統公務機關，更希望能配合政府再造運動而以建立一個新時代的工程管理機關自許。因此，我們曾提出「紀律」與「效率」兩大行為準則，

期望藉由紀律的堅持勿使機關腐化，期望藉由效率的維持以避免機關的老化，近一年來，由於本局的建設成果日益獲得社會的肯定，並日漸加重任務，因此，我們更希望所有同仁能再以「責任」及「榮譽」自我期許，自我勉勵。

際此十週年局慶，雖可以「十年有成」自我肯定，然眼前仍有許多艱難的任務有待我們去執行，面對上級長官更深切的期許與社會大眾更殷切的需求，我們不能故步自封，更不能驕矜自滿，全體同仁當以「緬懷過去，策勵將來」之心志，努力再努力，以期早日完成各項工程建設。

局長

鄭文隆





人事與服務

一、人力評鑑，員額移撥

八十七年十二月間行政院人事行政局暨行政院研考會、主計處、秘書處等單位派員至本局暨所屬區工程處辦理人力評鑑，本局就上級機關評鑑後所作之調整如下：

- (一)組織設置與結構方面：本局各區工程處「技術課」及「工務課」檢討整併，所餘人力優先撥充工務所，目前本局一、二、五區工程處技術課與工務課均已整併。
- (二)人力配置及運用方面：工程處人力配置配合工程施工進度彈性運用，以利工進。
- (三)工作流程方面：工務所為工程處派出單位，工程處之工務行政由工務所負責，以簡化層級，節省人力及縮短作業流程。

本局九十年擬將四區工程處職員三缺、約僱三缺，移撥至本局五區工程處。前述員額移撥方案對於第四區工程處業務之推展尚無影響。

二、任免遷調

為鼓舞績優同仁士氣，於八十八年間經甄審會審議通過後獲得擢拔之同仁計十二人；約聘僱人員納編計四人；為借重他機關人員長才，經函商調他機關人員計六人；另局本部及各區工程處計有約僱工務員七人改聘為約聘工程師。本局人員之進用及遷調向採內升外補方式並進，得以兼顧公平與活絡，暢通人事進用管道。

三、聘僱人員管理

為因應本局及各區工程處業務需要，八十八年於局及各區工程處次第展開約聘僱人員公開甄試以符公開、公平、公正原則，並組成甄選委員，經甄選錄取者計七

人。

另於六月間依本局所屬聘僱人員年終考核要點規定辦理八十八年度聘僱人員考核，該項成績並供續聘、納編之依據，計有一一九人續聘僱。

四、人事業績效考核

本室配合本局八十八年度業務考核，於八十八年八月間由本室楊主任合進、吳科長健棧、蔣科長志強及各業務承辦人分赴各工程處就人事業務執行情形實地驗證及評分；並將各區處八十八年度各項人事業務之優缺點及改進意見分送各處人事室做為日後檢討改進追蹤查證之依據。

五、貫徹考核獎懲

本局同仁年終考成之評定均依平時考核、獎懲、差假勤惰為依據。八十九年度考成委員共計十六人，其中非主管三人，於八十八年六月廿九日由本局同仁公開票選產生，務使年終考成能達成公平、公開、合理之原則。

八十八年度間因工作優良，本局(含區工程處)同仁受獎勵人數共計五八四人次，被懲處者十人，顯現本局賞罰分明。

為獎勵長年任公職，服務績優人員，依「行政院暨所屬各機關請頒獎章作業注意事項」規定，本局八十八年獲頒服務獎章者計二等服務獎章八人、三等服務獎章者廿二人，共計卅人，並於公開場合頒獎，以鼓舞士氣。

六、參與暨建議制度與活力激發

本局於八十七年五月十二日成立活力激發小組，係由各組室處基層同仁組成，定期每三個月召開一次會議，以腦力激盪方式提建議案。另各組室處亦應業務特性，組成一個發掘、解決並研究問題之團隊，現已成立十七個「團結圈」，並已有十一個團結圈在三次活力激發小組會議中

作探討研究之發表，其中六個單位之團結圈(本局設施組、工務組、人事室、會計室、及三、四區工程處)並獲頒績優發表單位，發給二千元之提案禮品獎勵。

七、績優人員及事蹟

- (一)鄭局長於八十八年五月十八日獲行政院頒發三等功績獎章。
- (二)本局退休人員前林副總工程司應章服務公職四十餘年，榮獲交通部頒發三等交通專業獎章。
- (三)本局規劃組正工程司兼科長黃裔炎及行政室科員王瑋獲選為交通部模範公務人員。
- (四)本局工務組趙組長鍾獲選為中華民國八十八年公路節績優楷模（國家重大工程類）。
- (五)本局副總工程師方文志獲選為中國工程師學會八十八年度十大傑出工程師。
- (六)本局自行研究計畫：
 - (1)邱智斌以「高速公路高混凝土中央護欄之商用性研究」獲得甲等獎。
 - (2)雷志強、曾國楨、邱智斌、黃蓮秀等四人以「車輛偵測器現有產品特性分析與研究」獲乙等獎。
 - (3)王友恭、李友恆、李慶豐、田正智等四人以「隧道二次襯砌勁能設計理念與混凝土設計規範之研究與建議對策」獲甲等獎。
- (七)本局用地組林建聰及四區處王進明參加「全國公務員專書閱讀心得寫作」獲得佳作，並於局務會報中表揚。

八、退休

本(八十八)年命令退休計有林副總工程司應章一人，自願退休計有江民安及鄭敬中等二人。

九、福利措施

本局尚有同仁發生傷病住院事實，均派員代表局長親往慰問並致贈局長慰問卡及水果一籃，八十八年共計訪慰七位同仁。

同仁父母亡故、或同仁結婚均代表局長致函悼唁或祝福，並告知同仁申請相關之補助款，八十八年申請中央住福會喪葬補助者計九件、結婚補助計九件、退休補助計四件、急難貸款計七件；申請交通機關同仁結婚互助金二十一件、退休互助金五件；退休同仁參加公購金計三人；公保養老給付四件、公保眷屬喪葬補助九件。

八十八年三月份局處申請八十七學年度第二學期子女教育互助金者計九十一人；八十八年十月份申請八十八學年度第一學期子女教育互助金者計九十四人。

十、人事管理資訊系統

本局暨局屬各區工程處人事資訊系統，為應Y2K年序危機及配合各行政機關人事資料之傳輸格式的一致性，業於八十七年七月改採行政院人事行政局「人事管理資訊系統」，並完成系統人事基本資料之轉檔及建置。又本局為派用單位，為應業務特性之需，特開發「人事資訊補強系統」，俾系統之實用性更臻完整，亦已於本(八十八)年九月完成驗收。

現各項人事基本資料，每月皆以網路郵件信箱傳輸至行政院人事行政局。



人事室王前主任德昀與前高鐵局人事室楊主任合進互調交接典禮



環島路網



台灣地區國道路網示意圖

隨著國內經濟快速發展，各項交通建設的需求也日益迫切。本局自民國七十九年成立以來，積極推動台灣地區國道路網之整體規劃與建設，逐步完成台灣地區高快速公路網，達成本局肩負的任務與目標，同時提昇台灣地區城際與區域間的交通品質，使國家各項建設能更迅速地發揮功能。

整體國道網之內容除現有中山高速公路外，主要包含第二高速公路、北宜高速公路、國道中橫公路、國道東部公路、國道南橫公路以及其他構想中的高快速公路。其規劃係綜合探討台灣地區未來整體運輸系統發展與需求，研擬高快速公路系統建設的方向，作為國道建設次第實施的綱領，且定期進行通盤檢討，以符合社會與經濟環境的脈動與變遷。

民國八十八年本局推動整體國道網的主要成果包含，在工程施工部份有：二高後續各路段均已發包施工、南二高台南支線開放通車；在規劃設計部份則有：北宜高速公路頭城蘇澳段、國道中橫公路霧峰埔里段、國道台中環線豐原霧峰段、國道東部公路台東太麻里段等四個路段進行工程設計；國道東部公路蘇澳花蓮段及花蓮台東段則進行工程規劃；整體國道網雛形已約略可見。尤其，國道東部公路頭城花蓮段建設計畫獲行政院核定，更是本局多年來在國道東部公路努力的一項重要成果。茲就目前進行之國道網各項計畫執行現況分述如下：

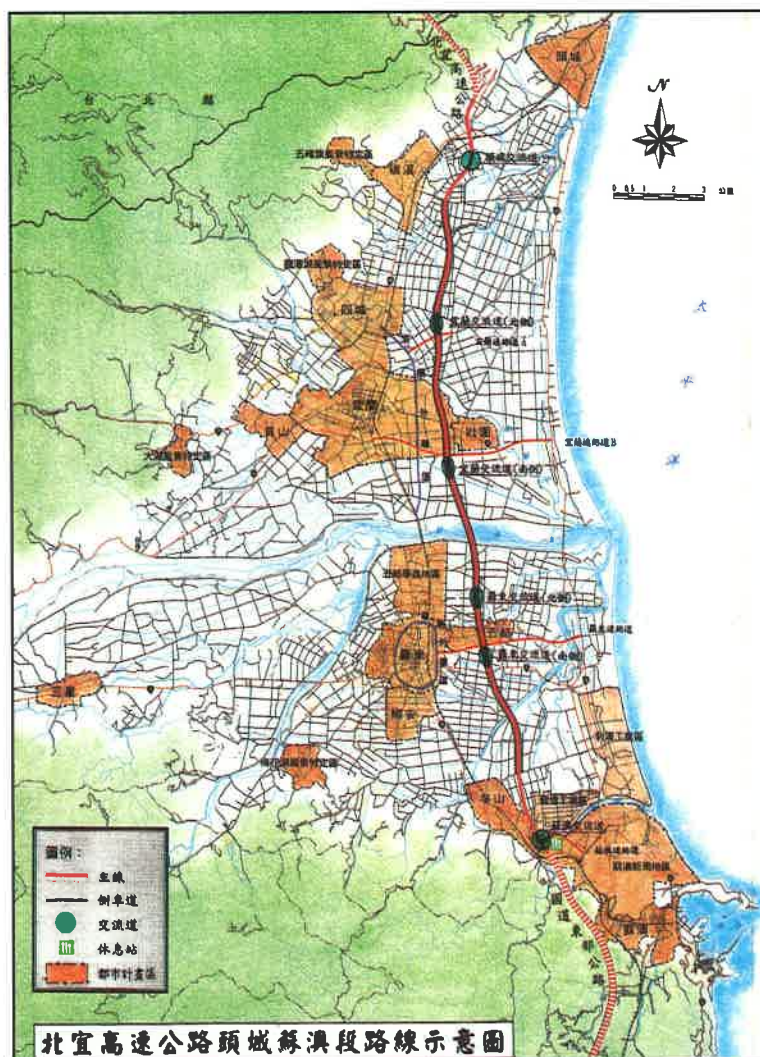
一、第二高速公路後續計畫

二高後續計畫路線包括主線320公里與環支線68公里，主線自基隆至北二高汐止系統交流道，再由北二高終點香山交流道起，經苗栗、台中、彰化、南投、雲林、嘉義、台南、高雄至屏東；環支線有台中環線、台南支線及高雄支線。全線均已發包施工。截至八十八年底止，二高後續計畫總進度為74%。

二、北宜高速公路計畫

北宜高速公路計畫路線包括南港頭城段及頭城蘇澳段，分述如下：

(一) 南港頭城段路線起自北二高南港系統交流道，經石碇、坪林後，以長隧道



北宜高速公路頭城蘇澳段路線示意圖

貫穿雪山山脈至宜蘭縣頭城出口，長約31公里。截至八十八年底止，南港頭城段總進度為 %。

- (二) 頭城蘇澳段路線自南港頭城段終點頭城交流道起，經宜蘭、羅東至蘇澳銜接未來國道東部公路，長約24公里。頭城蘇澳段自民國八十二年起已先後完成可行性研究、工程規劃，八十六年三月環境影響說明書獲環保署審查通過，本局接續於八十六年十一月開始進行工程設計，八十八年四月路權奉交通部核定，目前正辦理細部設計以及用地取得先期作業中。

三、國道中橫公路計畫

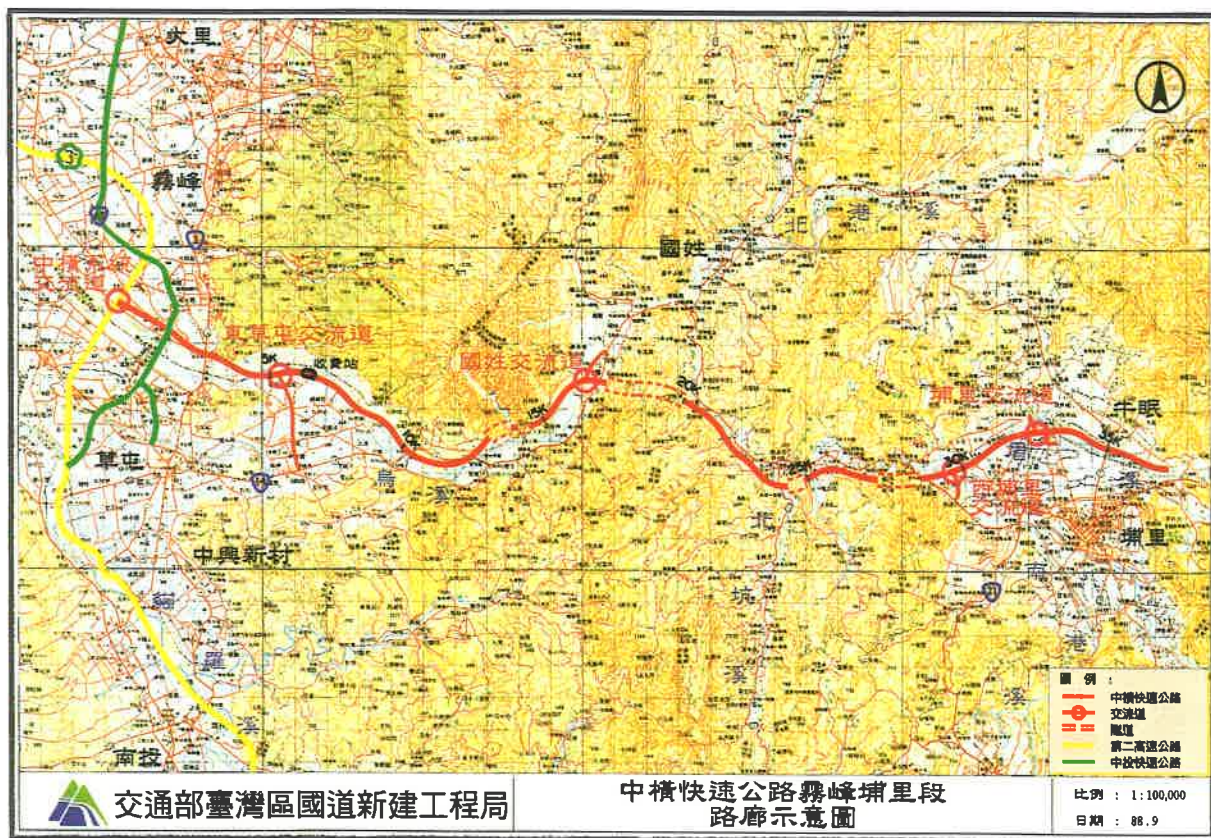
國道中橫公路路線西起中二高霧峰系統交流道，經草屯、國姓、埔里、仁愛，

經廬山以長隧道穿過中央山脈能高山鞍部後，沿木瓜溪東行至花蓮附近銜接國道東部公路，全長約127公里。全線規劃設置霧峰、花蓮兩系統交流道及六處服務性交流道，並設三處收費站、一處服務區及隧道區管理養護設施。

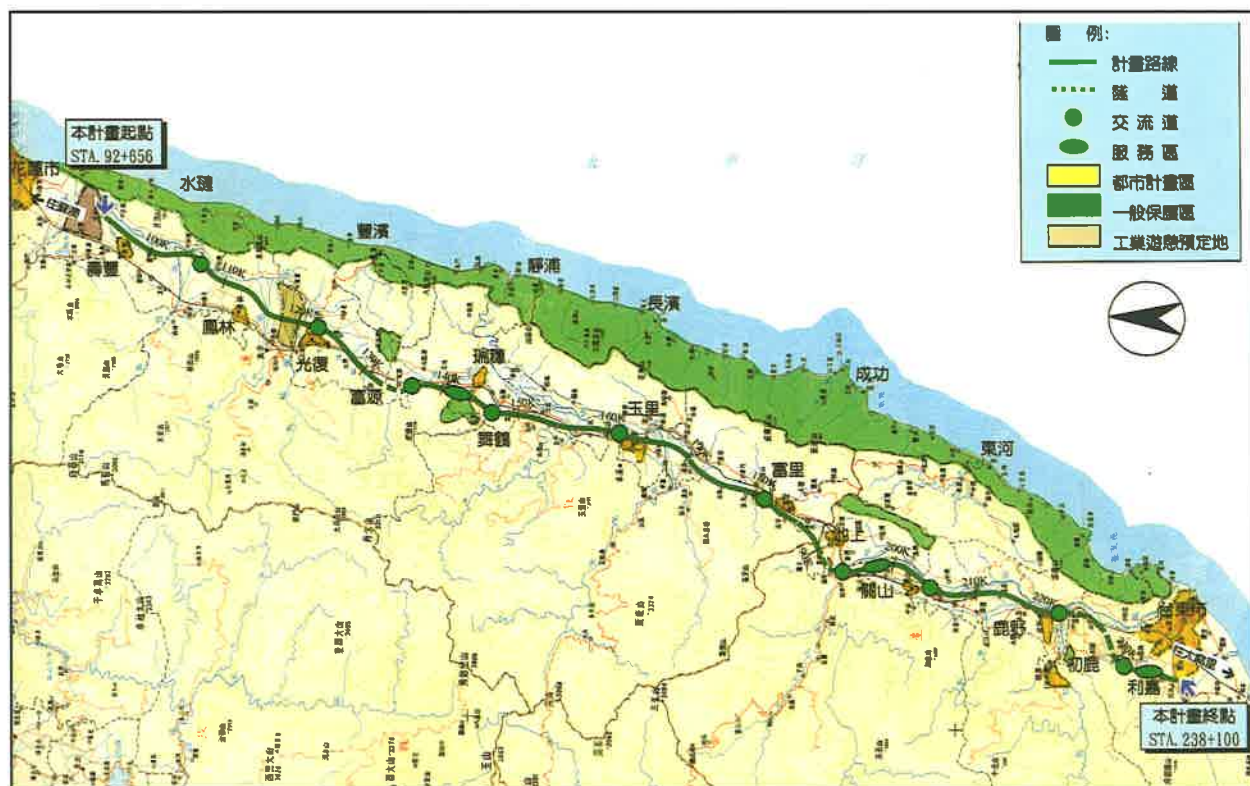
本路可行性研究首先於民國七十九年由台灣省公路局完成，八十三年一月行政院公布優先推動之十二項建設中，列入「規劃中部橫貫快速公路」乙項。其後，交通部指示由本局接續公路局完成之「中橫快速公路可行性研究」，本局於同年十一月進行第二階段可行性研究。

本計畫第二階段可行性研究於八十四年完成後，依路段特性分為霧峰埔里段及埔里花蓮段進行後續作業，分述如下：

(一) 霧峰埔里段：本路段長約38公里，工



中橫快速公路霧峰埔里段路廊示意圖



國道東部公路花蓮台東段路線示意圖

工程性質較單純，於八十五年起辦理工程規劃及第一階段環境影響評估，八十六年九月完成。八十七年九月奉行政院核定，並研究民間參與建設之可行性。八十七年十月開始辦理工程設計，八十八年八月底提出初步設計成果，接續辦理細部設計。

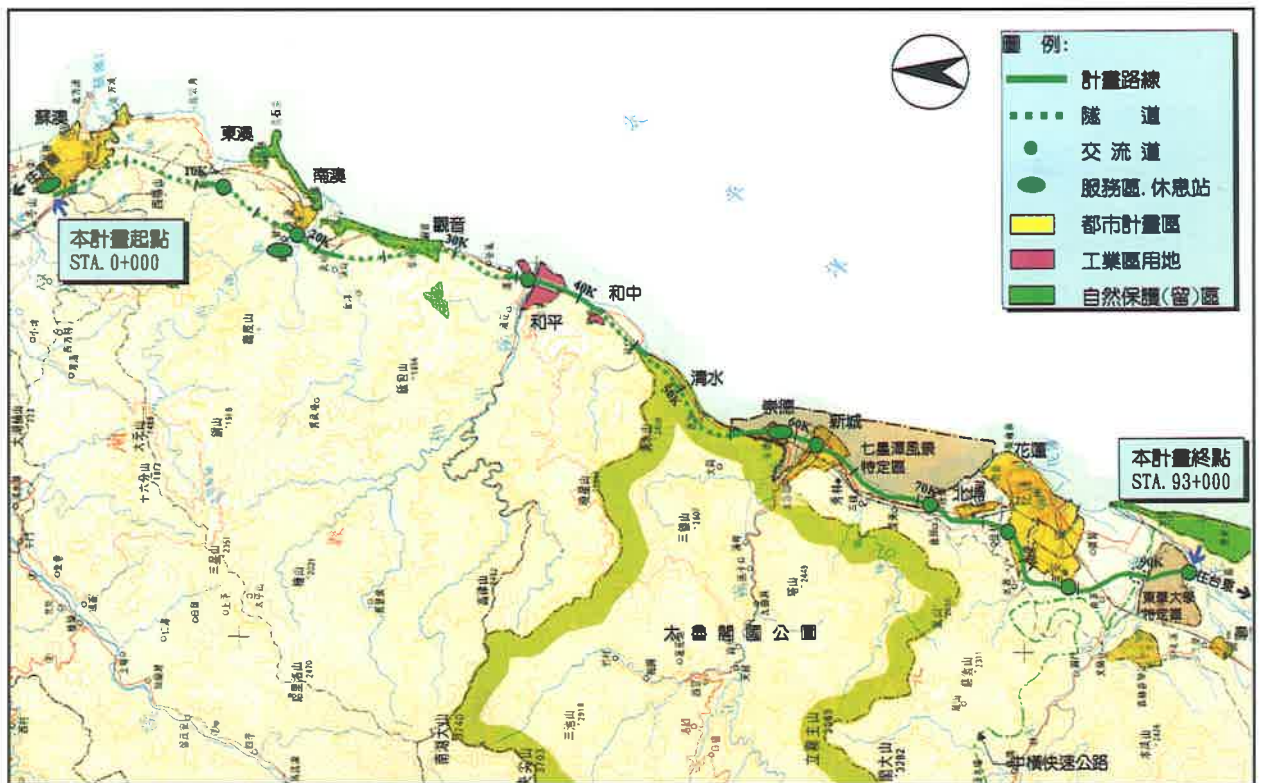
(二) 埔里花蓮段：本路段長約89公里，路廊通過仁愛、春陽及廬山地區之隧道路段，涉及地質、地熱，溫泉等複雜因素，另外通過中央山脈之15公里主隧道及其後之隧道群，涉及擠壓性岩盤、湧水、岩爆等問題。本路段於八十五年開始地質調查與鑽探作業，八十六年十一月完成，八十八年一月奉行政院核定依後續推動方案循序推動，預計八十九年度起辦理五千分之一地形圖航空測量作業。

四、國道東部公路計畫

本局於八十二年進行國道東部公路初步踏勘與調查，八十三年起接續辦理可行性研究，於八十五年完成後，八十六年獲交通部原則同意續辦蘇花段之工程規劃，復於八十七年三月獲行政院經建會審議通過。

八十七年四月開始辦理蘇花段工程規劃，九月交通部同意本案變更合約增加頭城花蓮段BOT綜合規劃作業，八十七年十二月開始為配合擴大內需政策，奉核進行花東段工程規劃。

本計畫路廊自蘇澳經花蓮至台東，北接北宜高速公路頭城蘇澳段，於花蓮附近銜接中橫快速公路，再往南經花東縱谷至太麻里銜接國道南橫公路。其中蘇澳花蓮段長93公里，花蓮台東段長147公里，台東太麻里段長23公里。



國道東部公路蘇澳花蓮段路線示意圖

蘇澳花蓮段路廊自蘇澳經東澳、南澳、和平、新城、北埔、花蓮、吉安至壽豐東華大學附近，預計設置八處交流道，本段隧道段總長約40公里，其中7.6公里長的觀音隧道為要徑工程，施工期約八年。花蓮台東段自壽豐經鳳林、光復、瑞穗、玉里、富里、池上、關山、鹿野、卑南至台東，工程條件較為單純，施工期約五年。台東太麻里段自台東經知本至太麻里，其中太麻里隧道長3.7公里為要徑工程，工期約五年。

五、國道南橫公路計畫

本局於七十九年九月依交通部指示辦理國道南橫公路計畫，即自八十年起進行可行性研究及初步規劃，八十一年完成，復自八十二年進行路廊評選，經綜合評

估，建議採行6A路廊為最佳方案，八十四年進行工程規劃，八十六年六月完成。

本計畫路廊西起南二高潮州系統交流道，銜接高雄潮州東西向快速道路，經屏東縣竹田、潮州、萬巒、來義、台東縣金峰、太麻里，全長53公里，沿線除潮州系統交流道外，另設萬巒、來義、太麻里端點等交流道。

本計畫於進行可行性研究與工程規劃期間，同時配合辦理動植物生態調查與文化遺址調查，客觀研選兼顧環境保育與工程可行性之路廊，再經邀請環境生態、區域發展、交通運輸及工程技術等方面專業人士進行綜合評估後，提出之建議路廊仍無法避開大武山自然保留區，而涉及文化資產保存法相關限制規定。

行政院於八十六年開會討論，認為本



國道五號路台東太麻里段工程路線示意圖

計畫有其需要性，惟所面臨之文資法問題涉及國家整體發所需之法律彈性，爰指示經建會、文建會、農委會研擬具體修法內容。目前國道南橫公路計畫仍就適法性問題由相關部會協調中，本局本著尊重自然生態與環境保護的態度，也兼顧區域均衡發展及南台灣之運輸需求，依重大工程作業程序，審慎進行工程規劃作業，並邀請生態界先進參與，提供技術性及建設性意見，期盼本計畫能在取得適法性後持續推動。

六、國道台中環線豐原霧峰段

本路段原係第二高速公路後續計畫可行性研究內陸方案之一環，為保留台中都會區未來發展彈性，由台灣省住都處納入台中生活圈道路系統建設計畫內辦理，交通部於八十六年初報奉行政院同意由本局以BOT方式推動辦理，並奉行政院經濟建設委員會八十七年五月二十六日第九二三次委員會議修正結論：本案路線納入國道系統，其名稱改為國道台中環線豐原霧峰段。

(一) 計畫內容

本計畫路線北起二高台中環線東端終點豐原，往南經潭子、大坑、太平、大里、霧峰銜接二高霧峰交流道，總長約三十公里，沿線設有豐勢、大坑、太平、大里及霧峰等交流道。

（二）办理情形

本計畫於八十六年十二月完成初步規劃工作，八十七年六月奉行政院指示積極推動各項工作，於同年九月委託顧問公司展開工程設計及民間參與建設可行性研究等作業，目前正辦理初步設計與民間參與建設可行性研究及第一階段環境影響評估等作業。



第二高速公路後續計畫

基隆汐止段工程

統計資料截止時間88年10月15日

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C301標	基金交流道、第一號隧道及第一、二號高架橋工程		太平洋建設、盛泰營造 (短期結合)
2,245,000,000	83.09.09	88.12.31	99.65%
本標工程主體結構均已完成,目前除積極進行胸牆及路面A.C鋪築工作外,排水、鋼構、隔音牆等雜項工程亦趕工中。			
C302A標	第三、四號及第九、十號高架橋工程		中華工程公司
1,489,577,000	83.08.15	88.12.16	96.06%
第三、四、九、十號橋歷經五年的施工期克服了地形與天後不利因素,現主結構體均已全部完成,正進行胸牆A.C鋪築等作業,主體工程應可如期於八十八年底前完工。			
C303ZC標	第五、六、七、八號高架橋、七堵收費站、地磅站及第二、三號隧道工程		中華工程公司
2,670,000,000	85.12.21	88.12.28	92.24%
本標工程最艱鉅且最具挑戰工程為五號高架橋(鋼構架合成拱預架工法),承商克服地形限制不斷改良施工設備,目前下弦拱鋼箱桁架已完成,進行外部混凝土施築及橋面中空版梁。			



基金交流道工程

E301Z標	基隆汐止段隧道機電及公路照明工程		台安電機股份有限公司
292,000,000	87.04.01	本標最後一隧道內路面鋪築完成後，承包商在接獲工程司施工通知日起270日曆天完成	78.46%
本標目前在土木標陸續交出工作面下趨趕施工，截止10月中旬進度分別為：一號隧道78.73%、二號隧道58.6%、三號隧道37.82%，總進度62.55%。本標在土木標交出後立即進場施作，配合八十八年底通車目標。			
F301Z標	基隆汐止段交控系統工程		工勤電機股份有限公司
206,000,000	87.09.21(第一期)	89.05.22	65.41%
本標在土木標陸續交出工作面下趨趕施工一號隧道內交控系統工程，目前工程進度總進度截止九月底53.76%。本標在土木標交出後立即進場施作，配合八十八年底通車目標。			



基隆隧道機電工程

竹南西湖段工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C304A標	竹南路段工程		華升&上大營造(聯合承攬)
1,947,460,000	87.07.02	90.09.29	32.21%
1、本標全長7.665公里，橋樑佔3.345公里，路工佔4.320公里。其中竹南高架橋上構採支撐先進工法部分，為本工程要徑作業，將以三部工作車施作。目前第一部工作車已於十月中旬完成組裝，並開始組立第一跨箱型樑鋼筋，其他兩部工作車亦正加緊進行修改及組裝作業中。			
2、因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠倒塌，無法供料及供電不正常等因素影響，致進度稍有落後。			



後龍收費站工程

C304B標	竹南交流道及聯絡道工程		大陸工程公司
890,000,000	87.08.14	90.03.23	47.56%
1、本標主線長1.040公里，橋樑佔0.360公里，路工佔0.680公里，並包括竹南交流道，該交流道聯絡道則長4.180公里。其中主線西濱公路穿越橋長335公尺，上構部分採平衡懸臂工法，為本工程要徑作業，將以四部工作車施作，目前第一部工作車已近組裝完成。另竹南聯絡道縱貫鐵路海線穿越箱涵已完成特殊工程樑支撐轉換，正進行箱涵頂版鋼筋組立；山線穿越箱涵則加緊趕趕結構體及基礎開挖作業中。 2、因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠倒塌，無法供料及供電不正常等因素影響，致進度落後。			
C305標	後龍路段工程		工信工程公司
1,680,000,000	87.08.14	90.05.02	40.81%
1、本標全長6.675公里，橋樑佔1.610公里，路工佔5.065公里，並包括後龍收費站。其中中港溪河川橋上構採支撐先工法部分，為本工程要徑作業，將以一部工作車施作，目前已完成四跨箱型樑，施工作業進行順利。至於後龍收費站區，則正進行路幅開挖及收費亭地下廊道施築作業。 2、因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠倒塌，無法供料及供電不正常等因素影響，致進度稍有落後。			
C306標	後龍高架橋工程		中華工程公司
1,470,000,000	87.06.01	90.06.30	31.35%
1、本標全長3.625公里，路工佔0.079公里，餘3.546公里為後龍高架橋。該橋上構採支撐先進工法部分，為本工程要徑作業，承包商原規劃以兩部工作車施工，因進度持續落後，為確保於合約工期內完工，將增加為四部工作車。其中第一部工作車已完成組裝，正進行第一跨箱型樑鋼筋組立，頂計於十一月上旬澆置混凝土；第二部工作車設備亦自十月下旬陸續進場。目前已要求承包商研擬趕工計畫，提出具體改善措施及補救辦法，俾利管控追蹤。 2、因921集集大地震造成支撐先進工作車設備偏移，需再調整修復始能繼續施工，致進度落後。			
C307標	後龍交流道及西湖路段工程		太平洋建設公司
1,980,000,000	87.06.21	90.09.12	37.14%
1、本標全長5.803公里，橋樑佔2.456公里，路工佔3.347公里，並包括後龍交流道及西湖休息站。其中後龍三號高架橋長1.215公尺，上構採支撐先進工法，為本工程要徑作業，將以兩部工作車施作，目前第一套支撐先進設備已自九月中旬進場組裝。另後龍二號高架橋上構為場撐工法，南下線已於十月底澆置第一跨箱型樑底板混凝土；北上線將採拱樑支撐，其設備亦於十月初陸續進場。 2、因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠倒塌，無法供料及供電不正常等因素影響，致進度稍有落後。			

西湖大甲段工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C310標	西湖溪橋工程		南莊營造
1,144,000,000	87.09.01	91.03.03	20.12%
1、本標主要為橋梁工程，全長3,000公尺，採用預鑄節塊吊裝工法施工。目前節塊預鑄場已完成，並開始生產節塊，待節塊吊升設備組裝完成後，即可進行下部結構節塊吊裝要徑作業。 2、因921集集大地震影響，本標專用預拌混凝土廠設備全部倒塌，無法正常施作橋梁結構物，致使持續超前之進度因而下滑。			
C311標	通霄段、大甲段及大甲收費站、大甲工務段工程		宏統&永鋒營造
3,315,888,000	87.09.01	91.03.18	12.72%
1、本標工程全長11.43公里，屬路工標段，路幅開挖353萬方，路堤填築371萬方、橋梁17座、交流道2處、收費站及工務段各1處。本標工程通霄交流道高架橋(逐跨澆注)、通霄五號高架橋(支撐先進工法)二座大型橋梁及大甲收費站路堤填築(遠運)為要徑作業，目前正進行橋梁下部結構及土方遠運工作，其它各工作項目因數量龐大，亦待積極拓展工作面。 2、因921集集大地震影響，本標專用預拌混凝土廠SILO及料倉倒塌，無法正常供料，橋梁結構物進度受阻。			
C312標	通霄苑裡段工程		新亞建設
2,060,760,000	87.09.30	90.12.18	15.27%
1、本標工程全長9.4公里，屬路工標段。路幅開挖230萬方，路堤填築208萬方，橋梁12座。通六號高架橋、苑裡高架橋(節塊推進工法)、隘口寮高架橋及苑裡溪橋(支撐先進工法)等四座大型橋梁為本標工程要徑作業，通霄六號高架橋南下線已完成一跨上部結構，並進行支撐先進工法車組裝作業，隘口寮高架橋節塊預鑄床業已整理完成。 2、因921集集大地震影響，本標主要結構物混凝土澆注作業暫緩，並投入人員機具賑災，致進度稍有落後。			



西湖西橋工程

C313標	大安溪橋工程		長鴻營造
922,800,000	87.11.15	90.09.21	21.64%
1、本標工程全長3.32公里，其中大安溪橋長2,209公尺，採支撐先進工法施工，為本標要徑作業，目前已完成北上線支撐先進工作車組裝，準備進行上部結構施工。 2、本標工程因受大安溪橋往北延伸449公尺變更設計案，以及921集集大地震，專用預拌混凝土廠料倉倒塌，混凝土無法正常供料，同時投入人員機具賑災之影響，致進度稍有落後。			
C314標	外埔段工程		新亞建設
1,596,000,000	87.09.30	91.03.15	16.00%
1、本標工程全長4.15公里，屬路工標段。路幅開挖135萬方，路堤填築133萬方，橋梁14座，交流道1處。外埔一、二號高架橋(節塊推進工法)以及線型複雜之大甲交流道(立體四層)為本標工程要徑作業。目前正進行下部結構施工，以及節塊預鑄床。 2、因921集集大地震影響，本標專用預拌混凝土廠SIL0、輸送帶及料倉倒塌，混凝土無法正常供料，致進度稍有落後。			

二高後續計劃台中環線路段工程

工程標別	工程名稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工程施工程形			
C317標	清水神岡大甲溪河川橋及中港系統交流道工程		榮民工程(股)公司
3,268,800,000	87.01.20	91.01.26	14.90%
1、本標分台中環線及二高主線二部份。 (1) 台中環線部份全長約3.9公里，包含橋工2.3公里，二高主線部份以橋樑為主全長約2.9公里，此外中港系統交流道亦屬本標工程範圍，為橋樑佈設匝道，全長約5.4公里。 (2) 橋樑工程計有支撐先進工法、就地澆注(逐跨)工法及現場支撐工法，上部結構型式為場鑄PCB。本標橋樑工程為要徑工程，目前正施作全套管基樁，直接基礎及墩柱部份，進度尚屬正常，後續仍將督促承商針對支撐先進設備品質及每跨施工時程嚴加控管，以確保如期如質，順利完工。 2、實際進度超前預定進度，惟因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠受損，供料數量不足及供電不正常等因素影響，致超前幅度趨緩。			
C321標	甲南路段高架橋工程		泛亞工程
572,250,000	88.05.01	90.09.29	13.64%
1、(一) 本標全長1,873公尺，橋樑部份長1,363公尺，其中就地澆注工法150公尺，平衡懸臂工法332公尺，支撐先進工法630公尺，就地澆注逐跨工法251公尺。 (二) 至十月底止，懸臂工法之P17R墩柱已完成，正組裝上構柱頭節塊之各項設備。就地澆注工法之各墩柱均積極趕程中，預計12月底開始施作上構。支撐先進工法因P15用地於10月中旬方取得，目前加緊基礎及墩柱作業。 2、本標工程至九月中旬之進度尚稱良好，惟因九二一大地震後，本標之混凝土供應廠全倒，致十月份之進度無法推展，目前協調其他合格混凝土廠配合供料。			
C322A標	清水神岡段工程(一)		力拓營造
66,190,000	87.12.23	90.09.26	25.13%
一、本標全長約2.6公里，其中約1.2公里為橋樑工程，係採支撐先進工法施作，因此支撐先進工作車之製程及逐跨上構箱型樑之澆置，為其要徑工作，目前全套管基樁均已全部完成，工進尚稱正常，後續仍將督促承商針對工作車及每跨上構施工時程，予以確實掌控。 三、本標工程至九月中旬之進度尚稱良好，惟因九二一大地震後，本標之混凝土供應廠全倒，致十月份之進度無法推展，目前協調其他合格混凝土廠配合供料。			
C322B標	清水神岡段工程(二)		得盛營造
758,660,000	86.05.19	89.05.18	54.75%
本標主線全長約1.68公里，另有南北向神岡-月眉間施築跨越主線車道之聯絡道長1696公尺及交流道之匝道共9條，後因合約變更取消2、4、5、7等匝道施作。橋樑部份皆為場鑄逐跨架設工法，為其要徑工作，因承商財務困難於88年8月23日起全面停工，並已確定承商無能力繼續施作以違約處理，於88年11月17日逐離工地，後續工程另行招商施工。			

C323 標	台中系統交流道高架橋工程		唐榮鐵工廠(股)公司
1,814,900,000	86.04.09	90.03.04	68.66%
1、本標全長約三公里，均為高架橋樑工程，包括支撐先進工法、場鑄推進工法、就地澆注逐跨工法、就地澆注連續工法及鋼梁工法等。上構之箱型梁為要徑。另本標亦包含中山高拓寬工程，須配合台中系統交流道設置匯入匝道，並將原二車道拓寬為三車道，並拆除原有神洲、豐洲二座跨越橋，再新設二座跨越橋，施工期間並須維持原有之交通。 2、因921集集大地震影響，本標橋梁支撐墊嚴重受損，上部結構均有傾倒情形，修復工程正積極辦理中，目前進度稍有落後。			
C324 標	台中環線豐原路段工程		南莊營造
1,153,000,000	86.09.11	90.11.23	37.16%
1、本標全長約五公里，大部份為高架橋樑工程，係採支撐先進及場撐工法施作。因此上構箱型樑之澆置，為其要徑工作。施工迄今，支撐先進工作車已完成二跨，場撐工法已完成41跨，後續仍將督促上構承商，加緊趕工。 2、本工程台13線以東，因地方要求，將原路堤改為高架橋，目前已完成議價手續辦理合約變更中，工期將展延至90年中旬完工。 3、因921集集大地震影響，本標橋梁支撐墊受損嚴重，上部結構均有移位之情形，修復工程正積極進行中，目前進度稍有落後。			



台中系統交流道工程

二高後續計劃大甲彰濱段工程

工程標別	工程名稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工程施工程情形			
C318標	大甲彰濱段第C318標工程		工信工程/中華工程
5,650,000,000	88.05.01	91.01.22	9.02%
1、本工程全長為14.3公里，主要工程為路工工程9.3公里及主線橋樑工程5.0公里，其中包含清水服務區整地工程、沙鹿交流道與龍井交流道。橋樑工程中以沙鹿高架橋為要徑工作，採支撐先進工法，目前正全力進行基礎沉箱施作，全線橋樑共31座。路工工程目前正以水尾山開挖區開挖與清水服務區開挖填築為主，排水工程亦集中於水尾山開挖區至清水服務區施作。 2、實際進度超前預定進度，惟因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠倒塌，無法供料及供電不正常等，清水服務區廢棄物處理案等因素影響，致工作面尚無法全面展開。			

C325A標	大甲彰濱段第C325A標工程		長鴻營造
1,943,000,000	88.06.01	91.01.01	8.75%
1、本工程全長為4.5公里，跨越台中縣龍井鄉、主要工程為3.9公里之橋樑工程、0.7公里路工工程、高架橋樑主要分三部分分別，龍崗北坑排水橋長0.34公里、龍崗南坑高架橋長0.96公里、大肚高架橋長2.6公里，本工程主要施工法計有支撐先進工法及平衡懸臂工法，目前正全面展開全套管基樁及沉箱工程。			
2、因921集集大地震後，水泥混凝土拌合廠倒塌，無法供料及供電、供水不正常暨大肚高架橋P4B2R/C墩位位於台鐵大肚機廠廠區內台鐵未同意施工等因素影響，致進度稍有落後。			



清水服務區整地工程

快官草屯段工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C330標	快官烏日段橋梁工程		榮金營造
1,251,000,000	88.01.01	91.01.30	17.88%
1、本標全長約3.4公里，其中約3.3公里為橋樑工程，係採支撐先進工法施作，因此支撐先進工作車之製程及逐跨上構箱型樑之澆置，為其要徑工作，施工迄今左線工作車已上架，並已澆置一跨上構，工進尚屬正常，後續仍將督促承商針對左線工作車及每跨上構施工時程，予以確實掌控。			
2、因921集集大地震影響，部分柱筋(及箍筋)倒塌、扭曲傾斜，以及專用預拌混凝土廠SILO、CONVEYER倒塌，供料不正常，致進度稍有落後。			

C331標	烏日交流道及中投公路交流道工程		榮民工程
1,878,800,000	88.01.01	91.01.30	15.35%
1、本標主線全長約4.1公里，包括烏日及中投公路二交流道，其中霧峰高架橋長約2.8公里，除200cm為懸臂工法外，其餘皆為場撐逐跨架設工法，為其要徑工作，因橋墩型式多達12種，致目前橋墩進度落後，已要求承商增加人員及墩柱模板套數趕趕中。另路堤填築約需99萬方，其中約91萬方為借土挖運(購土約27萬方,借土約64萬方)，因借土不易，恐將造成後續路堤填築困擾。 2、因921集集大地震影響，部分基礎、墩柱及橋台牆身鋼筋倒塌、傾斜，以致進度稍有落後。			
C332標	霧峰交流道工程		上大營造
1,052,560,000	88.03.04	91.01.25	10.56%
1、本標主線全長約1.7公里，包括霧峰交流道一處，除連絡道高架橋約1.1公里為支撐先進工法及場撐逐跨架設工法之橋樑外，餘主要為路堤填築，總計約需填築113萬方，其中約108萬方借土挖運(購土約43萬方,借土約65萬方)，因土方取得不易，為目前進度落後之主要原因，已督促承商積極尋覓合格土源。 2、因921集集大地震影響，部分墩柱基礎鋼筋傾斜，排水(車行)箱涵鋼筋扭曲、伸縮縫開裂，以及預拌廠水泥儲存筒嚴重傾斜，供料不正常，致進度稍有落後。			
C333標	霧峰芬園段橋梁工程		國登營造
1,818,880,000	88.03.01	91.01.27	8.61%
1、本標全長約4.4公里，其中約4.1公里為橋樑工程，計有支撐先進工法2924m、懸臂工法170m、場撐工法135m、場撐逐跨工法705m及就地逐跨工法198m為其要徑工作，針對目前上構(含場撐及懸臂)、橋墩帽樑及基樁施工落後情形，已要求承商增加人工、機具及設備趕趕。 2、因921集集大地震影響，部分柱筋、基礎傾斜，以及拌合廠水泥料倉傾倒，供料不正常，致進度稍有落後。			

南投路段工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C334標	草屯段及草屯交流道工程		榮民工程公司
1,959,000,000	86.09.20	90.09.23	47.91%
1.本工程目前除泰勇、柏全瀝青廠用地尚未取得將依法定程序強制執行外，已無用地徵收問題。目前進度仍符預期。 2.受九二一集集大地震之影響:本工程專用拌合廠全倒、全區導線控制點移位、支撐架倒塌、預力樑掉落、傾倒、節塊推進鑄床嚴重變位、樟平溪橋L型擋土牆沉滑落、路堤沉陷龜裂及局部結構物出現位移...等工程災損。			
C335標	南投休息站及南投路段路工工程		榮民工程公司
1,619,000,000	86.09.15	90.07.29	45.14%
1.本工程目前進度仍符預期。南投休息站包尾山取土區原預定本年(88)11月23日完成各標取土作業，惟受地震影響，取土作業關閉時程勢將延後。 2.受九二一集集大地震影響:本工程全區導線控制點移位、專用拌合廠全倒、包尾山主線穿越橋預力樑倒塌、A1橋台中央部分有三處縱向裂縫並與RAMP"2"高架橋A2橋台擠壓、全套管基樁與130K+704車行箱涵伸縮縫產生相對位移、雙車道車行箱涵伸縮縫產生拉開位移、翼牆與主結構體位移、路堤填築受斷層擠壓產生多處縱向裂縫、休息站區東側第七階格樑及爬梯開裂約1.5M...等工程災損。			
C336標	南投高架橋工程		中華工程公司
2,215,000,000	86.09.10	91.03.31	29.90%
本標工程受九二一集集大地震影響:全區導線控制點移位、專用拌合廠全倒、主推進支撐鋼樑工作車挫曲變形油壓系統及坦克輪損壞、臨時高拉力鋼樑損壞、門型吊車軌道變形、預鑄節塊鋼樑位移變形、節塊儲放場下陷造成節塊碰撞裂損、完成之橋面版位移...等工程災損。			

C337標	名間收費站及名間段工程		太平洋建設、得盛營造 (聯合承攬)
2,644,800,000	86.07.28	91.02.12	33.69%
1. 本工程曾因聯合承攬成員之一財務問題造成工地作罷無常，雖最後由另一承攬成員完全承接，惟當承商準備全力趕工之際突逢大地震，工程災損嚴重猶如雪上加霜。 2. 受九二一集集大地震影響：本工程專用拌合廠全倒、平林溪橋墩柱傾斜位移、投25二號橋基樁因走山位移隆起2.5M角度變形、預力樑傾倒或斷裂、橡膠支承墊損壞、收費站區土壤液化、名間高架橋A1橋台牆身伸縮縫裂開及L側牆身裂縫、支撐架及箱樑模板位移、全區導線控制點移位、匯流井結構體有上舉現象、箱涵伸縮縫位置錯裂及翼牆伸縮縫嚴重位移...等工程災損。			
C339標	濁水溪河川橋工程		南莊營造公司
645,000,000	87.07.24	91.03.13	34.68%
1. 本工程開工初期曾因用地問題尚未取得，使得進度大受影響，直至87年12月23日用地問題解決後，承商始得進場施工並全力趕趕，目前進度超前9.87%為本局五區處進度最佳之標段。 2. 受九二一集集大地震影響：本工程全區導線控制點移位、拌合廠全倒、支撐先進工作車設備推進千斤頂挫曲變形、支撐構件扭曲變形、鋼模變形、就地支撐橫樑沉陷扭曲變形...等工程災損。			
1,411,000,000	87.06.15	91.01.24	26.36%
C341標	竹山段路工工程		中華工程公司
本工程之拌合廠為南投路段惟一倖免未受九二一集集大地震影響仍能正常供料之標段，但仍有部分工程災損：全區導線控制點移位、路堤填築段部分裂縫產生、竹山排水橋A1橋台基礎及竹山高架構橋P16R/P18R第三昇層於地震前甫澆置完成未達預定強度、部分車行箱涵及灌排箱涵兩側翼牆位移...等工程災損。			
C342標	清水溪河川橋工程		南莊營造公司
765,000,000	87.07.24	91.03.31	29.79%
1. 本工程開工初期曾因用地問題尚未取得，進度稍受影響，目前進度尚符預期。 2. 受九二一集集大地震影響：全區導線控制點移位、拌合廠全倒、支撐先進工作車設備受損變形...等工程災損。			



南投休息站工程



濁水溪河川橋工程

雲嘉路段工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C343A 標	林內段工程		榮民工程公司
848,000,000	87.02.25	90.04.04	71.80%
1.本工程開工初期曾因土方取得不易進度一度落後達5.71%,經承商克服困難覓得土源及在本局五區處強力督導下目前進度超前5.32%。 2.九二一集集大地震對本工程除造成測量控制點位移並無重大災損。			
C343B 標	林內斗六段及斗六交流道工程		長鴻營造公司
1,222,000,000	87.02.23	90.05.31	51.35%
1.本工程目前進度超前3.07%。 2.受九二一集集大地震影響:本工程全線測量控制點位移、主拌合廠全倒、斗六東溪排水橋:AN1橋台牆破碎、盤式支承墊損毀、PS3、PN6橋墩頂破碎、箱型樑施工縫破裂。湖底大排排水橋:RC支承墊破壞、支撐架傾倒、墩柱鋼筋傾倒。縱貫鐵路二號穿越橋:橋台前牆破碎、節塊向前滑移...等工程災損。			
C344Z 標	斗六段及大林段工程		中華工程公司
1,788,000,000	87.02.25	90.10.05	41.75%
本工程受九二一集集大地震影響:專用拌合廠全倒、全線導線控制點位移、預力樑傾倒、農路箱涵翼牆位移、排水箱涵牆身龜裂、梅林溪橋節塊位移及側制導架、滑動板損壞...等工程災損。			
C345 標	古坑大林段及古坑收費站、休息站、系統交流道及梅山交流道工程		榮民工程公司
3,227,000,000	87.04.20	90.06.12	24.99%
1.因承商各項施工動員及工地管理不佳導致累計進度落後。已請承商增加人力、機具趕工。 2.受九二一集集大地震影響:本工程專用拌合廠全倒、全線導線控制點位移、預力樑傾倒、農路箱涵翼牆位移、排水箱涵牆身龜裂、梅林溪橋節塊位移及側制導架、滑動板損壞...等工程災損。			



蘭潭隧道工程

C347標	民雄竹崎段及竹崎交流道工程		泛亞工程建設公司
1,728,300,000	86.12.02	90.07.22	42.77%
1.自開工以來一直影響本工程工進的「聖淘沙用地問題」將於本年(88)11月1日依法採取強制執行取得用地,以利後續工程進行。 2.受九二一集集大地震及一〇二二嘉義大地震影響:本工程全線測量控制點位移、牛稠溪河川橋主線南下線第一跨橋面版位移、部分盤式支承受損及上下盤間變形、部分RC墊龜裂、部分箱涵底板龜裂或分塊不均勻下陷、108-2號擋土牆產生垂直裂縫...等工程災損。			
C348標	蘭潭隧道及竹崎嘉市段工程		大陸工程公司
2,694,000,000	86.05.14	90.07.02	68.89%
1.本標隧道工程南下及北上線側導坑已貫通。 2.本工程經歷九二一集集大地震及一〇二二嘉義大地震,除測量控制點位移及蘭潭隧道北口拌合廠部分損壞外,幸無重大工程災損發生。			
C349Z標	中埔水上段中埔交流道及水上系統交流道工程		興福營造公司
1,716,000,000	86.06.25	89.08.15	74.41%
本工程經歷九二一集集大地震及一〇二二嘉義大地震之影響:測量控制點位移、部分盤式支承橡膠破壞、中埔穿越橋樑向位移、水上穿越橋北上線第一跨頂版龜裂、赤蘭溪河川橋、嘉139線穿越橋、牛稠埔坑溪排水橋等橋台之類牆龜裂...等工程災損。			

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C355標	白河段工程		中華工程公司
1,279,000,000	85.12.31	89.10.26	60.6%
1.受台南縣政府於本年(88)2月起暫停境內土石採取之影響,白河新化路段各標土方來源嚴重不足影響工進;目前本局五區處正積極協助各標承商尋覓合格借土區以利後續工進。 2.本工程受九二一集集大地震影響除頭前溪河川橋A2-P2橋面位移及RC墊破壞二只外無其他災損發生。			
C356Z標	白河交流道、白河收費站及東山段接續工程		工信工程公司
2,456,000,000	87.06.11	90.02.22	31.54%
本工程因台南縣政府暫停境內土石採取之故,土方來源嚴重不足。目前本局正研議將C358標東山服務區東側丘陵地納入二高路權範圍,進而開挖丘陵地取得土方,預計若能順利取得該筆土源,將可解決本標及C358標土方不足之困境。			
C358標	柳營段及東山服務區工程		新亞建設公司
1,785,000,000	86.03.06	89.10.11	81.54%
C359標	六甲段及烏山頭交流道工程		工信工程公司
1,818,000,000	86.02.18	89.07.09	86.70%
本工程受九二一集集大地震影響除部分箱型樑位移及支承墊損壞外無其他災損發生。			

白河新化路段工程



善化收費站工程

C360標	官田段及官田系統交流道工程		工信工程公司
1,936,080,000	86.02.18	89.11.15	70.25%
本工程受九二一集集大地震影響除箱型樑縱向位移外無其他災損發生。			
C361標	善化段及善化交流道工程		德寶營造、利德工程 (聯合承攬)
1,482,000,000	87.03.16	90.01.14	48.82%
C362標	新市段及善化收費站工程		德寶營造、利德工程 (聯合承攬)
1,148,000,000	86.09.02	89.10.16	52.24%

新化田寮段：

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 概 況			
C366標	新化-關廟段工程		中華工程公司
999,000,000	85.01.20	88.09.13	100%
1.本標主要為新化關廟段，總長約6.8公里之挖填方路工工程。 2.本年度主要的施工作業內容為：土方、級配粒料鋪築；邊坡保護工程；各座橋樑之上部構預力混凝土工程；中央分隔帶混凝土護欄與兩側金屬護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程，本標已於88年9月12日完工。			



關廟休息站工程

C367 標	關廟交流道及關廟段工程		中華工程公司
1,075,000,000	85.01.20	88.12.07	100%
1. 本標主要為關廟交流道工程及關廟段挖填方路工工程，其中包括跨越鹽水溪之大型河川橋。 2. 本年度主要的施工作業內容為：土方級配粒料鋪築；邊波保護工程；鹽水溪河川橋以節塊推進工法施作預力混凝土箱型樑；中央分隔帶混凝土護欄與兩側金屬護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程。			
C368	關廟休息站及關廟龜洞段工程		榮民工程處
2,235,000,000	85.04.12	89.04.29	91.59%
1. 本標主要為關廟休息站工程及關廟龜洞段挖填方路工工程，其中包括跨越彎崎溪之大型河川橋。 2. 本年度主要的施工作業內容為：休息站區房屋主體建築、室內裝修、人行跨越橋工程；路幅開挖；土方級配粒料鋪築；邊波保護工程；排水箱涵、車行箱涵構築；彎崎溪河川橋以節塊推進工法施作預力混凝土箱型樑；中央分隔帶混凝土護欄與兩側金屬護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程。			

田寮燕巢段：



田寮交流道工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C374 標	新路仔段及大崎頂段工程		新亞建設公司
1,378,000,000	84.01.23	88.04.30	100%
1. 本標主要為田寮交流道工程及二仁溪一、二號橋樑工程。 2. 本年度主要的施工作業內容為：土方級配粒料鋪築；邊波保護工程；田寮交流道一、二號橋樑上部結構預力混凝土箱型樑與橋欄杆工程；中央分隔帶混凝土護欄與兩側金屬護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程，本標已於88年4月28日完工。			

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C375Z標	田寮收費站土木及建築接續工程		新亞建設公司
825,600,000	86.03.38	88.11.16	100 %
1. 本標主要為田寮收費站及田寮段挖填方路工工程。 2. 本年度主要的施工作業內容為：土方級配粒料鋪築；邊波保護工程；收費站區之房屋主體建築、室內裝修工程；以及收費站區之剛性路面鋪設工程。			
C376標	田寮二號及三號高架橋接續工程		皇昌營造公司
1,630,000,000	87.07.01	89.02.02	83.74 %
1. 本標主要為田寮二號及三號高架橋工程。 2. 本標前一個承包商因財務危機，經解約後重新發包。 3. 本年度主要施工作業內容為：田寮二、三號高架橋之基礎、墩柱、帽樑施工，以及採用預鑄節塊吊裝工法、懸臂工法施作橋樑上部結構預力混凝土箱型樑；以及橋面瀝青混凝土鋪築。			
C377標	中寮隧道及中寮一、二、三號高架橋工程		大陸工程公司
2,250,000,000	84.05.01	88.11.11	100 %
1. 本標主要為兩公里長之中寮隧道工程及中寮一、二、三號高架橋工程。 2. 本年度主要的施工作業內容為：中寮隧道南下、北上線斷面開挖與仰拱施工；隧道混凝土襯砌；中寮一、二、三號高架橋之預力混凝土I型樑、與橋欄杆、橋面板工程施工；土方級配粒料鋪築；以及瀝青混凝土路面工程。			

燕巢九如段：



燕巢系統交流道工程

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C380標	85.02.10	88.11.02	100%
1,288,000,000	燕巢系統交流道工程		榮民工程處
1.本標主要為燕巢系統交流道路工與高架橋工程。 2.本年度主要的施工作業內容為：路幅開挖；邊波保護工程；交流道內各跨越橋之墩柱、帽樑、預力混凝土箱型樑工程施工；土方級配粒料鋪築；以及瀝青混凝土路面工程。			
C381標	高屏溪河川橋工程		大成、川田、泛亞、利德
2,136,000,000	85.04.29	89.04.03	99.99%
1.本標主要為全長2617公尺之高屏溪河川橋工程。其中包含三大部分：西側段為510公尺之不對稱式斜張橋，中間段為1020公尺之懸臂工法橋樑，東側段為1087公尺之支撐先進工法橋樑。 2.本年度主要的施工作業內容為：懸臂工法和支撐先進工法兩部分橋樑之預力混凝土箱型樑工程施工；斜張橋各單元鋼構樑於鋼構廠內之製作、假安裝；運抵工地各單元鋼構樑組裝、焊接；斜張橋側跨預力混凝土箱型樑澆灌；斜張橋A型橋塔工程施工；鋼結構節塊吊裝焊接與斜張鋼索吊拉作業；高架橋中央分隔帶混凝土護欄與兩側護欄等附屬設施構築；以及橋面瀝青混凝土鋪築。			
C382標	九如交流道及大樹路段工程		榮民工程處
1,144,500,000	84.12.22	88.12.30	99.99%
1.本標主要為九如交流道工程及大樹路段路工工程，橋樑工程約佔三分之一，路堤填方工程約佔三分之二。 2.本年度主要的施工作業內容為：土方級配粒料鋪築；邊波保護工程；排水箱涵、車行箱涵構築；大樹高架橋以推進工法施作預力箱型樑；中央分隔帶混凝土護欄與兩側護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程。			
C369Z標	新化系統交流道及新市路段工程		新亞建設公司
1,286,000,000	85.02.05	88.11.30	100%
1.本標主要為新化系統交流道工程及新市路段路工工程。 2.本年度主要的施工作業內容為：路堤填築；土方級配粒料鋪築；邊波保護工程；系統交流道各座橋樑之墩柱、帽樑、預力混凝土工程；中央分隔帶混凝土護欄與兩側護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程。			
C370標	新市交流道及大洲村段工程		中華工程公司
1,100,000,000	85.02.01	88.12.31	95.06%
1.本標主要為新市交流道工程及大洲村段高架橋工程，本標全段幾全為高架橋工程。 2.本年度主要的施工作業內容為：橋樑墩柱、帽樑施工；支撐先進工法施作本標段橋樑上部結構各單元預力混凝土箱型樑；高架橋中央分隔帶混凝土護欄與兩側護欄等附屬設施構築；以及橋面瀝青混凝土鋪築。			
C371Z標	台南系統交流道及安定交流道工程		華升營造公司文亮營造公司
3,415,000,000	82.10.01	87.03.21	100%
1.本標主要為台南系統交流道工程及安定交流道工程，全長約六公里，其中有兩公里為路堤段，其餘均為高架橋工程，全部工程已建造完成。 2.本標已完成竣工結算與驗收。			
C373標	安定台南段工程		得勝營造公司
427,000,000	84.12.15	87.11.20	100%
1.本標主要為低填土路堤工程。 2.本標已完成竣工結算與驗收。			

台南環線：



新化系統交流道工程

高雄環線：

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C391標	燕巢段及燕巢交流道工程		中華工程公司
868,000,000	83.12.10	88.06.30	100%
1.本標主要為燕巢交流道工程及燕巢段路工工程。 2.本年度主要的施工作業內容為：燕巢高架橋以節塊推進工法施作預力箱型樑；中央分隔帶混凝土護欄與兩側金屬護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程。本標已於88年6月30日完工。			
C392標	大社段工程		中華工程公司
1,521,000,000	83.11.05	88.11.30	100%
1.本標均為高架橋工程，全長約4.5公里。 2.本年度主要的施工內容為：高架橋下方電力、電信、自來水等公共管線埋設與地方道路路面工程，以及竣工結算驗收業。 3.本標高架橋已於八十七年十一月十日完工通車。			
C393Z標	澄清湖交流道及仁武段工程		大陸工程公司
2,635,000,000	82.07.20	88.12.10	99.95%
1.本標主要是為澄清湖交流道工程及仁武段工程，均為高架橋，全長約5.6公里，採預鑄節塊懸臂吊裝工法施工，共需製作節塊4418塊。 2.本標高架橋已完工通車，本年度主要的施工作業內容為：高架橋下方電力、電信、自來水等公共管線埋設與地方道路路面工程，以及竣工結算驗收作業。			

C395Z標	鼎金系統交流道民族路及菜公路段工程		工信工程公司九泰營造公司
2,635,000,000	82.07.20	88.12.10	99.9998%
1. 本標主要為鼎金系統交流道工程和民族路及菜公路段工程，大部分為高架橋，其中跨越中山高速公路部分屬於鋼構橋。 2. 鼎金系統交流道工程已全部完工通車，本年度主要的施工作業內容為：配合高雄市翠華快速道路，增建民族路以西大中路段高架橋工程以及高架橋下方道路工程。			

旗山支線：



旗山支線完工通車

工程標別	工 程 名 稱		得標廠商
合約金額	開工日期	竣工日期	工程進度
工 程 施 工 情 形			
C397標	旗山支線路工工程		中華工程公司
1,452,000,000	85.02.10	89.01.15	99.60%
1. 本標主要為旗山支線段路工工程。 2. 本年度主要的施工作業內容為：路堤填築；邊坡保護工程；橫交管涵、排水箱涵、車行箱涵施工；各座跨越橋樑之墩柱、帽樑、預力混凝土I型樑和橋面工程；中央分隔帶混凝土護欄與兩側金屬護欄等附屬設施構築；以及瀝青混凝土路面工程。			
C398標	旗山高架橋及旗山溪河川橋工程		泛亞、利德
888,000,000	85.01.15	88.06.23	100%
1. 本標主要為橋梁工程，包括：旗山高架橋及旗山溪河川橋工程。 2. 本年度主要的施工作業內容為：旗山高架橋以節快推進工法施作預力箱型樑；旗山溪河川橋以支撐先進工法施作預力箱型樑；高架橋中央分隔帶混凝土護欄與兩側護欄等附屬設施構築；以及橋面瀝青混凝土鋪築。本標已於88年6月23日完工。			



北宜高速公路計畫

壹、計畫概述

北宜高速公路計畫西以南港系統交流道與北二高銜接，經石碇、坪林，穿越雪山山脈後，止於宜蘭縣頭城鎮。路線全長約31公里，以隧道及橋梁為主，其中隧道五座總長約20.1公里(占65%)，大小橋梁單向共計三十七座，總長約5.6公里(占20%)，其餘5公里為路工段(占15%)。全線設置計有南港系統交流道、石碇交流道、頭城交流道共三處及坪林行控中心專用道一處，另於石碇設置休息區及於頭城設主線柵欄式收費站。本工程共分十七標施工，其中除坪林頭城段之建築、輸配電、機電、交控、植栽等工程，將配合坪林隧道之施工進度適時辦理發包外，其餘各標均已發包並陸續施工中。本計畫建設總經費為新台幣六〇一億元，截至八十八年底止，執行總進度約為65.67%，其中工程施工部分約完成42.91%。已發包各標工程之施工進度如表一所示。

貳、南港坪林段工程

本路段包括三個土木標及南港坪林段建築、輸配電、機電、交控、植栽等工程，已全部發包並陸續施工，截至八十八年底止，各標施工概況分述如下：

一、第一標(南港石碇段)工程

本標段長度約4.8公里，主要工程包括南港一號、二號隧道共長約3.1公里，景美溪橋等橋梁七座總長約1.1公里及石碇交流



南港隧道工程

表一：北宜高速公路施工標段進度

標別	區段	承包商	預定進度(%)	實際進度(%)
第一標	南港石碇段	工信/三井(短期結合)	87.27	89.87
第二標	石碇彭山段	泉安/興松(聯合承攬)	73.87	49.67
第三標	彭山坪林段	瑞士商意台聯合有限公司	92.92	94.39
第四標	坪林頭城段	榮工公司	31.17	31.52
第五標	坪林隧道導坑	榮工公司	34.27	34.39
第六 A 標	南港坪林段	建築工程全德營造	89.23	95.81
第七 A 標	南港坪林段 輸配電工程	榮福股份有限公司	28.50	28.80
第七 B 標	南港坪林段 機電工程	開立工程股份有限公司	27.02	30.91
第八 A 標	南港坪林段 交控工程	聯合光纖通訊公司	21.01	31.34
第九 A 標	南港石碇段 植栽工程	友禾園藝公司	34.00	34.00
第九 B 標	石碇坪林段 植栽工程	退輔會林業工作隊	22.73	22.73



石碇交流道及休息站工程

道一處。本工程於八十三年九月十六日開工，預定於八十九年九月六日竣工。截至八十八年底為止，南港一、二號隧道、石碇交流道、石碇休息站及景美溪橋等七座橋樑大致已完成路面鋪築工程，北二高南港系統交流道至石碇交流道之路段，並預定於八十九年一月開放通車。

二、第二標(石碇彭山段)工程

本標段長度約4.3公里，主要工程包括石碇高架橋(長809公尺，為北宜高最長橋梁)、潭邊橋、烏塗溪橋、烏塗高架橋、彭山一號高架橋、彭山二號高架橋、彭山溪橋及烏塗隧道等工程。本標於八十四年五月十五日開工，預定於八十九年十月四日完工。截至八十八年底為止，施工概況如下：

- (一) 烏塗隧道東行線長216公尺，內襯砌已完成為北宜高全線唯一的三車道隧道；西行線長248公尺，襯砌完成165公尺。
- (二) 石碇高架橋完成橋台、墩柱；潭邊橋墩柱完成八座；烏塗溪橋墩柱完成三座；烏塗高架橋墩柱全部完成；彭山一號高架橋橋面板完成二跨；彭山二號高架橋完成橋體結構；彭山溪橋下構完成三座橋台、四座墩柱，上構完成約100公尺。
- (三) 路工段路堤填築、邊坡保護工。

三、第三標(彭山坪林段)工程

本標段長度約6.2公里，主要工程包括彭山隧道、坪林一號高架橋、坪林二號高架橋、坪林行控中心專用道穿越橋、北勢溪橋及坪林行控中心專用道等工程。本標於八十二年八月十四日開工，預定八十九年十月十三日完工。截至八十八年底為止，施工概況如下：

- (一) 彭山隧道西行線長3,813公尺，東行線長3,865公尺，已完成東西行線隧道襯砌、廊道、管線群，並開始鋪築級配料基層。
- (二) 坑子口溪橋、坪林一、二號東、西行線高架橋、坪林行控中心專用道穿越橋、匝道一、二、三、四號橋及北勢溪橋等除路面鋪面外均已全部施築完成。
- (三) 彭山隧道西口路工邊坡加勁擋土牆回填、拱涵護岸施作及坪林行控中心匝道二邊坡坍滑整治工作。

四、第六A標南港坪林段建築工程



坪林行控中心專用道工程

本標工程主要範圍為石碇、坪林等區設施之建築物及其他附屬設施之構造物。為配合各土木標之工程進度及北宜高速公路分段通車期程，本標工程分二階段施工，工期均為420日曆天，第一階段於87年2月9日開工，主要工程內容為石碇休息區內之休息站、公路警察分隊、衛戍營舍、衛戍崗亭、地磅站辦公室等建築及電氣

(含照明)、衛生、給水、排水、消防、空調等工程。第二階段於87年10月22日開工，主要工程內容為位於坪林行控中心區域內之行控中心綜合大樓、161KV變電站等之建築及電氣（含照明）、衛生、給水、排水、消防、空調等工程及微波天線鐵塔。截至八十八年底，已完成石碇公路警察分隊、石碇休息站、衛戍營舍、地磅站、坪林行控中心綜合大樓、161KV變電站及調和池等建築工程，另南港坪林段間各隧道口之油水分離池，現正配合土木標進度進行施作中。

五、第七A、七B、八A、九A、九B標工程

為配合本路段各土木標工程進度及分段通車期程，南港至坪林段現已辦理發包之附屬工程計有第七A標(南港坪林段輸配電系統工程)、第七B標(南港坪林段機電系統工程)、第八A標(南港坪林段交控系統工程)、第九A標(南港石碇段植栽工程)及第九B標(石碇坪林段植栽工程)，各標工程均配合土木標進度積極施作中。

參、坪林頭城段工程

本路段長度約15.6公里，主要包括第四標之坪林隧道(12.9公里)、頭城高架橋、頭城交流道、收費站及第五標之坪林隧道導坑等二個土木標工程，截至八十八年底，主要施工概況如下：

一、坪林隧道



導坑TBM恢復推進作業



坪林隧道主坑西洞口工程

(一)導坑工程

- 1.東洞口TBM於84.02.05在里程39k+079因遭遇突發性湧水抽心致停機，經搶救清出並完成第一階段維修工作後已於88.07.31試推成功開始往前推進，目前推進至38k+964.9。另前方1.5公里地質仍然惡劣，故改鑽炸法施工經由繞行隧道進入主航道，開挖至38k+454.8，累計自東口起開挖長度691.4公尺。
- 2.西洞口採鑽炸法施工，已進入主要褶皺鶯仔瀨向斜軸部區段，於88.06.02開挖至里程29k+509.3因岩盤破碎夾泥且富涵大量地下水(最大總湧水量約為每秒122公升，最大水壓約 26 kg/cm^2)，隧道受擠壓變形，經加裝抽排水設備，並先後完成里程29k+490.3~29k+504.3區段之灌漿補強及擠壓段前方錐體灌漿工作後於88.08.01恢復開挖，然於88.08.10凌晨04:00當開挖至29k+510.2，並完成支撐鋼管及岩栓後準備進行下一輪進開挖時，復因前方高壓水夾帶大量破碎岩塊再度湧出(最大總湧水量約為每秒170公升)。經完成三階段鑽灌、修挖作業後，已恢復開挖。本工作面累計總開挖長度為1805.7公尺。

(二)主坑工程

- 1.東洞口東行線TBM於86.07.10停機於里程38k+858處，現正以頂導坑進行上新斷層至巴陵斷層間地質弱帶處理，累計自東口起開挖長度2272.8(含頂導坑)；

西洞口鑽炸法施工部份，累計開挖1559公尺。

- 2.東洞口西行線TBM於86.12.15遭遇大湧水引致崩坍，TBM被夾埋，經評估修復已不符經濟效益，經陳報交通部獲同意拆除；西行線全線改採鑽炸法。西行線累計自東口起開挖長度2154.6公尺(含頂導坑)；西洞口鑽炸法施工部份，累計開挖1541.3公尺。
- 3.坪林隧道另設有28座人行聯絡隧道、8座車行聯絡隧道及3處通風中繼站連接兩主隧道間，目前已完成8座人行聯絡隧道(#1、#2、#3、#4、#24、#26、#27及#28)、1座車行聯絡隧道(#8)、1處通風中繼站(#3)。

(三) 豎井工程

- 1.一號豎井則因地方強烈抗爭，致用地無法取得，經報奉交、審兩部同意移位，現已完成變更設計並展開用地徵收作業，預定八十九年三月開始施工。
- 2.二號豎井進氣井已於88.05.14完成高速捲揚機設備換裝工作，繼續往下開挖，累計開挖239.0公尺；而排氣井高速捲揚機換裝完成後於88.08.20繼續往下開挖，累計開挖235公尺。本豎井開挖至隧道高程後將續做為增闢西行線主隧道之工作面。
- 3.三號豎井因位於四稜砂岩層內，地下水豐沛，施工困難，需逐階灌漿止水後，



坪林隧道二號豎井工程

始能開挖，致施工遲緩。進氣井於88.6.29暫停開挖，以將提昇效率較差之門吊更換為高速捲揚設備，並利用此時間同時先進行內襯砌之施工。目前本豎井進氣井累計開挖157.6公尺，排氣井累計開挖182.7公尺。

(四) 坪林隧道整體趕工因應計畫

- 1.導坑TBM予以修改俾加強地質處理鑽灌能力，因目前已以鑽炸法開挖通過巴陵斷層，將利用TBM設備修改期間，施作前方水平長距離鑽孔確認前方地質，俾供TBM修改後是否提前恢復開挖之研判。TBM開挖進度預估由初期每月150M逐漸加速趕趕。
- 2.主坑東行線TBM配合導坑TBM進度，於通過巴陵斷層後恢復開挖。TBM開挖進度預估由初期每月200M逐漸加速趕趕。
- 3.西口及二號豎井持續以鑽炸法加速開挖。
- 4.主坑西行線全線改採鑽炸法施工，並配合導坑TBM、西口及二號豎井進度增闢7個工作面。

二、頭城高架橋

為北宜高第二長橋(長約720公尺)，於八十六年七月十五日完成橋面閉合後，現已完成護欄工程，並供施工車輛通行，係本計畫唯一採用節塊推進工法之橋梁。

三、頭城交流道

- (一)已完成下浦排水橋、頭城收費站連絡道排水橋(一)、頭城收費站連絡道排水橋(二)、連絡道下浦排水橋、鐵路穿越橋及台電委辦之#41A、#42A鐵塔基礎等結構物。
- (二)頭城收費站區之加勁擋土牆施作及路堤填築。



其他工程計畫

馬祖南竿機場新建工程計畫

一、計畫緣起

馬祖地區過去由於戰地政務的實施，對外交通僅能利用國軍運輸艦往來於台馬間，不僅當地居民及駐軍深感不便，也影響馬祖地區的建設與發展。政府雖於民國83年1月間開放北竿大道軍用機場供民航機使用，惟該機場僅能提供D0-228十九人座以下小型航機起降，空運能量極為有限，且常因天候不佳影響航次，造成目前台馬間機票難求之現象。

由於馬祖地區係以南竿島為政治、軍事及經濟中心，當地軍民極力爭取於南竿鄉介壽村興建一座中型機場，以改善對外交通，促進地方發展。交通部民航局爰擬定「馬祖南竿機場新建工程」計畫報經行政院核定興建，嗣經交通部於87.4.23以交航八十七字第87003079號函指示由本局接辦本南竿機場工程後續設計、施工事宜。

二、計畫內容

1. 空側管制區：包括滑行道、停機坪、直昇機起降區、場區道路，以及一條長為1,580公尺、寬30公尺的目視跑道（最大適航機型為DHC-8-300中型航機）。
2. 陸側航站區：包括航站、塔台、員工宿舍、停車場。
3. 聯外道路：既有道路改善，長490公尺、寬15公尺。
4. 既有設施遷建工程。

三、辦理情形

本機場第一期土方工程於八十七年十月動工，八十八年六月完工，七月接續進行主體工程整地排水、路面及附屬工程，十二月完成航站建築工程設計後發包施工，全部工程預定於九十年底完成啟用。

馬祖北竿機場跑道東移工程計畫

一、計畫緣起

馬祖北竿機場位於連江縣北竿鄉東側之塘岐與后沃兩村之間，現有跑道長890公尺、寬20公尺，可供D0-228十九人座小型



馬祖北竿機場跑道東移工程

航機起降，為一目視跑道機場。由於本機場跑道北端位處鐵拳山及風山之間，南端緊鄰短坡山，不利飛航安全，亟需改善，為有效增加飛航架次，提昇服務品質及保障飛航安全，民航局爰編列經費，計畫於現有跑道東側另新建一跑道，並配合辦理塘后村道改建工程。

由於民航局考量該局工程人力拮据，且「馬祖南竿機場新建工程」計畫已移交本局辦理設計施工，如將「北竿機場跑道東移工程」計畫一併交由本局辦理，應可就近兼顧，該局爰報奉交通部87.8.26交航八十七字第87038908號函同意由本局接辦本北竿機場跑道東移工程後續規劃設計及施工事宜。

二、計畫內容

1. 跑道東移工程

新建跑道長1,150公尺、寬30公尺，現有跑道改闢為滑行道。

2. 塘后村道改建工程

配合本機場跑道東移需改建塘后村道，以維持塘岐、后沃兩村之通行。

三、辦理情形

本機場第一期土方工程以於八十八年四月開工，跑道東移工程也於四月完成規劃，十二月完成設計後發包施工，全部工程預計於九十年六月完工。

澎湖馬公機場民航站區擴建工程

澎湖馬公機場位於澎湖縣湖西鄉大城北東側，民航站區擴建工程主要工程內容為：

1. 興建283輛地面小客車停車場（先期工程）
2. 擴建停機坪及直昇機起降場
3. 興建第一期航站大廈
4. 重建航警所航站宿舍

5. 興建貨運站、消防站、航站員工宿舍、地下儲油槽及污水處理廠、焚化爐、公車候車亭等工程

6. 完成站區道路及排水系統工程

第一期工程之先期工程於八十八年二月開工，十月完工，建築工程同時於十月開工，本擴建工程（第一期工程）預計於九十年底月完工。

淡水河北側沿河快速道路

一、計畫緣起

為改善淡水地區嚴重的交通阻塞問題，並協助解決淡海新市鎮開發後所需聯外道路建設，加速淡水及淡海新市鎮開發的均衡都市發展。交通部運輸研究所於八十五年十月提出之「台北都會區快速道路系統整體發展計畫」中，將本計畫列入短期建設計畫，以提供淡水地區聯外交通之殷切需求。

二、計畫內容

本計畫路線由計畫中淡江大橋淡水端連絡道起，沿淡水河北岸經捷運淡水站、竹圍，關渡大橋匝道區，銜接台北市洲美快速道路，全長約12.8公里。其中第一期工程（自淡水外環道至台北洲美快速道路）長約8.2公里，第二期工程（淡水外環道以北）長約4.6公里。

三、辦理情形

（一）公路局負責本案之規劃及環評作業，辦理情形如下：

1. 工程規劃已於八十七年五月底完成。
2. 環境影響說明書於八十七年八月底送主管機關審查，八十八年七月修正環境影響說明書再送審。

（二）本局接辦本案設計及施工業務，辦理情形如下：

1. 八十七年五月開始辦理工程設計，目前



淡水河北側沿河快速道路示意圖

除第二期工程（淡水外環道）暫緩設計外，全部設計工作於八十八年底完成。

2. 第一期工程建設計畫於八十八年六月奉行政院經建會第九七二次委員會審查原則同意辦理。

三芝北投公路計畫

一、計畫緣起

本計畫原係「台北縣綜合發展計畫之一項」，主要目的為提供台北縣三芝鄉與台北市北投間之直接進出道路，以縮短兩地旅行時間。本案經行政院核定納入八十八年度「擴大國內需求方案計畫」中，交通部於八十七年九月指示本局辦理工程規劃等工作。

二、計畫內容

本計畫係自台北縣三芝鄉台二省道，往南沿陽明山國家公園西側而行，通過淡海新市鎮計畫範圍後，以隧道方式進入台北市銜接大度路，全長約十九公里。

三、辦理情形

本計畫自八十七年十二月開始進行工程規劃、五十分之一航空測量、大地工程調查及環境影響評估等作業，十二月完成工程規劃並提出建設計畫。俟建設計畫陳報奉核後，即接續辦理工程設計及施工。



三芝北投公路計畫示意圖

式，將現有民航作業區，重作整體規劃設計，未來完工啓用後，除提供足夠之空運量旅次外，並可帶動花蓮地區之繁榮與發展。

(二)、計畫內容

本航站航廈擴建工程主要內容如下：

1. 先期工程：聯外道路、室外臨時停車場。
2. 第一階段工程：航站大廈、塔台、航警所及宿舍、檢疫所、消防站、貨運站、景觀區。
3. 第二階段工程：汙水處理廠、停機坪、員工宿舍、空橋等。

(三)、辦理情形

本航站航廈擴建工程已於八十八年十一月四日完成委託辦理工程規劃設計及施工監造服務工作廠商甄選工作。工程預定進度如下：

1. 先期工程：八十九年五月完工。
2. 航站大廈：九十年十二月底完工啓用。
3. 航廈擴建工程：九十一年八月全部工程完工。

花蓮航空站航廈擴建工程

(一)、計畫緣起

花蓮機場近年來運量成長快速，民國八十七年旅客量已達157.8萬人次，現有場站設施不敷使用，為配合政府產業東移政策及因應花蓮地區觀光與工商業發展，交通部民用航空局乃委託本局以代辦方



用地取得

各路網興建計畫之用地取得作業中，北二高南港聯絡線、北宜高速公路南港頭城段（坪林隧道一號豎井用地除外）及第二高速公路後續計畫之基隆汐止段、竹南西湖段、西湖大甲段、南投路段、雲林路段、嘉義路段、白河新化段、新化田寮段、田寮燕巢段、燕巢九如段、台南支線、高雄支線及台中環線等用地均已取得，並進入施工中；未來，本局除將繼續辦理第二高速公路後續計畫路段用地取得外，並將取得北宜高速公路頭城蘇澳段及淡水河北側快速道路用地，以配合工程需要。有關用地取得情形如下：

一、八十八年用地取得執行情形

（一）委外辦理用地取得作業

為配合行政革新人力精簡，避免人力長期規劃難以因應業務之增減而調整，本局將用地取得作業委由技術顧問機構辦理，於八十八年將各路段委託辦理情形如下：

項目 段別	都市計畫變更	路權界樁測設	用地取得 先期作業	備註
南港聯絡線	◎	◎		
大甲彰濱段			◎	
九如林邊段			◎	
台中環線 (9k以西)			◎	
北宜高速公路 一號豎井用地	◎	◎		
北宜高速公路 頭城蘇澳段			◎	
彰濱快官段			◎	本路段係代辦 內政部營建署 台北第二辦公 室工程

說明：用地取得先期作業包括都市計畫變更、路權界樁測設、召開徵收前說明會、用地資料蒐集、建置及彙製徵收、撥用計畫書等項目。

（二）各計畫用地取得面積情形

本局於協調各縣、市政府辦理用地取得作業下，於八十八年計取得下列用地面積：

項目 段別	面積(公頃)		應發補償 費(億元)	領價率 (%)
	私地	公地		
台中環線 (9k以西)	20	27	7.50	95
大甲彰濱段	189	46	77.28	96
九如林邊段	188		53.37	92
彰濱快官段	87	28	39.01	85
合計	484	101	177.16	—

二、今後用地取得重點工作

本局於八十九年除將繼續處理八十八年尚未辦竣之用地取得作業，及配合審核各計畫之B.O.T.作業外，並將辦理下列路段用地取得：

段別	項目	面積(公頃)	經費(億元)	備註
	北宜高速公路頭城蘇澳段	218	123.29	
	淡水河北側快速道路	14	8.00	
合計		232	131.29	



二高後續計劃竹南段工程



環境保護

本局ISO9000品質目標中即明訂「環保」為各項工程之控管要項之一；自規劃、設計階段起，各項環保措施及環境保護管理均納入重要工作範圍，並延續環境保護之理念至施工各階段任務中。現就本局在環保工作上之努力列舉說明：

一、空氣污染防治

空氣污染防治方面以工程興建之揚塵管理屬最重要之工作；除規定承商派灑水車定時灑水、工區出入口設置洗車台、強制離開工區之車輛均清洗後方可駛離工地，並嚴格要求棄碴及運土卡車覆蓋帆布。承商根據工期長短及考量便道使用頻率等因素鋪設PC或AC路面以抑制塵土飛揚。為了現場施工人員健康及當地空氣品質著想，隧道內裝設通風設備及集塵器，以兼顧隧道內外之空氣品質。另工程興建中主要施工機具及車輛亦請承商定期維修、汰換。

本局各工地出入嚴格要求運碴(土、瀝青等)卡車出工地前要將車身及輪胎清洗乾淨並覆蓋帆布，不讓污泥帶出工地。洗車台設置數量於二高後續計畫及北宜高速公路計畫各標均設有洗車台(含臨時洗車坪、過水池)數座，並隨著工程面的延伸預計將作增設或遷移。

二、水污染防治

本局各工區依實際需要設有水處理池(混凝池與膠凝池)、沈澱池、臨時導排水溝、臨時排水工、砂包、截水溝、雨水調節池、泥水處理設施等，部分工地更設有生活污水處理設備(基汐段、燕巢附近工地)；施工作業產生之夾帶化學藥劑、泥砂之廢水之處理及洗車廢水循環再利用，及雨季時地表逕流之收集簡易處理、工區導排水溝之疏浚皆屬水污染防治工作之重點，本局均列為每季品質稽查之重點。

三、噪音、振動防制

施工中採用低噪音、低振動之工法或機具、設置隔音、防振設施、設計減低噪音、振動之作業程序及避免夜間或清晨施工，與加強施工機具之維護。另為了避免高速公路在營運階段因噪音等問題影響居民生活作息，行經學校、醫院、住宅區等極需安寧之地區，考量設置隔音牆以減少營運時所產生之噪音。

四、取、棄土與處理

在合法棄土場極其短缺的情況下棄土管理格外困難。有鑑於此，工程於規設階段即儘量設計挖填平衡，將廢棄土做有效之利用，並請承商依照棄土處理計畫執行棄土管理。無法再利用之棄土本局規定承商須運棄至合法棄土場，若設有臨時棄土場，則就地進行水土保持工作，以避免土石流災害，造成環境破壞衝擊暨承受水體之污染。

工區內規劃材料與廢棄物分類堆置；隨施工進度及內容設置臨時垃圾桶並嚴格禁止任意焚燒廢棄物，平時以覆蓋或貯存設施規定加蓋以防止惡臭、蚊蠅或傳染病源之滋生，並請當地清潔隊定時或代處理業者不定時集中清運處理。

五、水土保持

高速公路路線通過丘陵地區時，為避免施工過程中造成原地表植被環境破壞及水土流失等災害，本局依據「山坡地保育利用條例」及「交通部審核山坡地興建國道水土保持計畫作業要點」，於山坡地興建國道，須依規劃設計及施工兩階段分別擬具相關之水土保持計畫，並依計畫實施水土保持。

施工過程中，凡遇山坡地開挖，裸露土面均採階段式植生護坡，整地階段若來不及植生，便以帆布敷蓋或植生方式來防止水土流失。植栽設計樹種，多採用符合



當地特色之原生樹種，組合方式則模擬原植物狀況。

六、古蹟及文化遺產保護

於規劃設計時先行調查評估，儘量避開可能之地區外，並於工程一般規範「7.11人造物與珍藏物」、合約特定條款中規定相關保護程序及辦法，若於工區內發現或有疑似古蹟或文化遺址時，承商亦須遵循合約相關條款之規定辦理古蹟及文化遺產之看管、試挖或遷移工作。

七、環境監測

由環境監測結果可確實瞭解施工期間是否有污染情事發生，可藉監測數據之變化以回饋檢討及監控工地環境保護工作之執行。依據環境監測計畫內容，監測時程包括施工前之環境背景、施工中之環境差異及完工後營運前三階段；監測項目則包括空氣品質、環境敏感地區之噪音振動、營建工程噪音、施工地區承受水體水質、放流水水質或水量、水域陸域動植物生態、交通運輸管理等項目；監測頻率視監測項目作調整，監測地點則依環境影響評估報告書內容要求及工程進度推動狀況做機動

性之調整。至目前本局現執行中之施工階段環境監測計畫，於二高後續計畫部分包括：基隆汐止段、竹南西湖段至九如林邊段、及各環線支線共十七段；北宜高速公路部分包括北宜高速公路及坪林地區茶樹生長調查；代辦民航局機場工程部分包括馬公機場民航站區擴建工程、馬祖南竿機場新建工程及馬祖北竿機場跑道東移工程施工階段環境監測計畫。

八、訂定環境保護相關計畫及規範並據以執行

- (一) 環境影響評估報告
- (二) 景觀工程規劃報告
- (三) 水土保持計畫
- (四) 棄土處理計畫
- (五) 交通維持計畫
- (六) 施工期間環境保護執行計畫
- (七) 施工期間環境保護檢查計畫
- (八) 施工期間環境監測計畫
- (九) 施工後環境復原計畫
- (十) 合約環境保護項目及罰則
- (十一) 施工規範及特定條款規定相關環保工作



石碇公共藝術之設置

(一) 計畫緣起

本案係依據行政院文建會所頒佈之「公共藝術設置辦法」成立了九人執行小組再由執行小組開會決定本案之作品採「公開徵選」方式辦理，並於八十七年八月五日於石碇鄉公所舉辦過設置說明會廣徵地方人士之意見。

(二) 計畫內容

「石碇公共藝術」係設置於北宜高速公路石碇交流道暨石碇休息站內，其設置經費以新台幣貳仟萬元為限。

(三) 辦理情形

本案於八十八年二月六日公告辦理「公開徵選活動」廣做文宣，並隨即提供「徵選須知簡章」免費備索，參賽者作品資料至四月八日截止收件，共收到109件作品。本局並另組九人評審委員會，於八十八年四月二十日召開初審評審會，由評審委員就設計理念及設計圖中選出十九件作品進入決選。

入圍決選之參賽者須依規定再提供模型及詳細設計說明書俾進入決選，但於截止日止僅十七位參賽，決選評審會於六月十五日舉行，共選出首獎及第二、三名及佳作三名共計六名，得獎者名單如下：

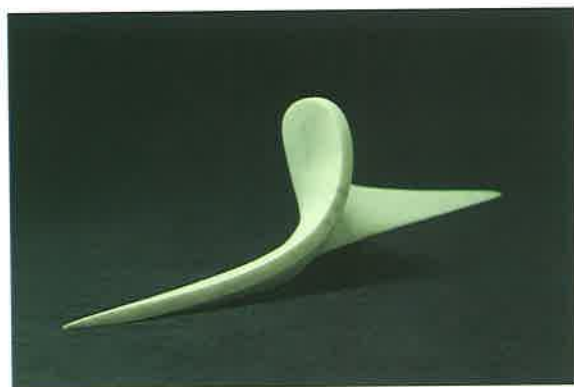
首獎：洪致美
第二名：林磐聳
第三名：郭清治
佳作：葉怡均
佳作：陳健
佳作：李寶龍

本次徵選活動由貝杜藝術有限公司負

責人洪致美榮獲首獎，其作品係由藝術家尼古拉貝杜及薩璨如共同設計，作品共計三件，第一件設置於石碇交流道代表地標之作品，取名為「大地脈動」，第二、三件作品分別設置於石碇休息站，取名為「時空漂鳥」及「光陰隧道」均係採用義大利卡拉拉山大理石及花崗石雕刻，並於八十八年十月底完成簽約，預計一年後施工。



作品一：大地脈動



作品二：時空漂鳥



作品三：光陰隧道



交控與機電系統工程

積極配合交通部發展ITS計劃建設

交通部八十七年度將運輸系統智慧化發展列入交通部的重要施政項目，本局今年度以更積極作法全力展開全國高速（快速）後續交控規設籌設施作及施工推進。

配合政策續建系統平台發展標準架構

據八十七年執行智慧化運輸系統執行專案架構中的第五項「ITS通信與資訊發展平台專案」需求，續建立現階段平台發展標準架構及未來平台之系統軟體整合及發展架構需求展望等二階段規設作業：

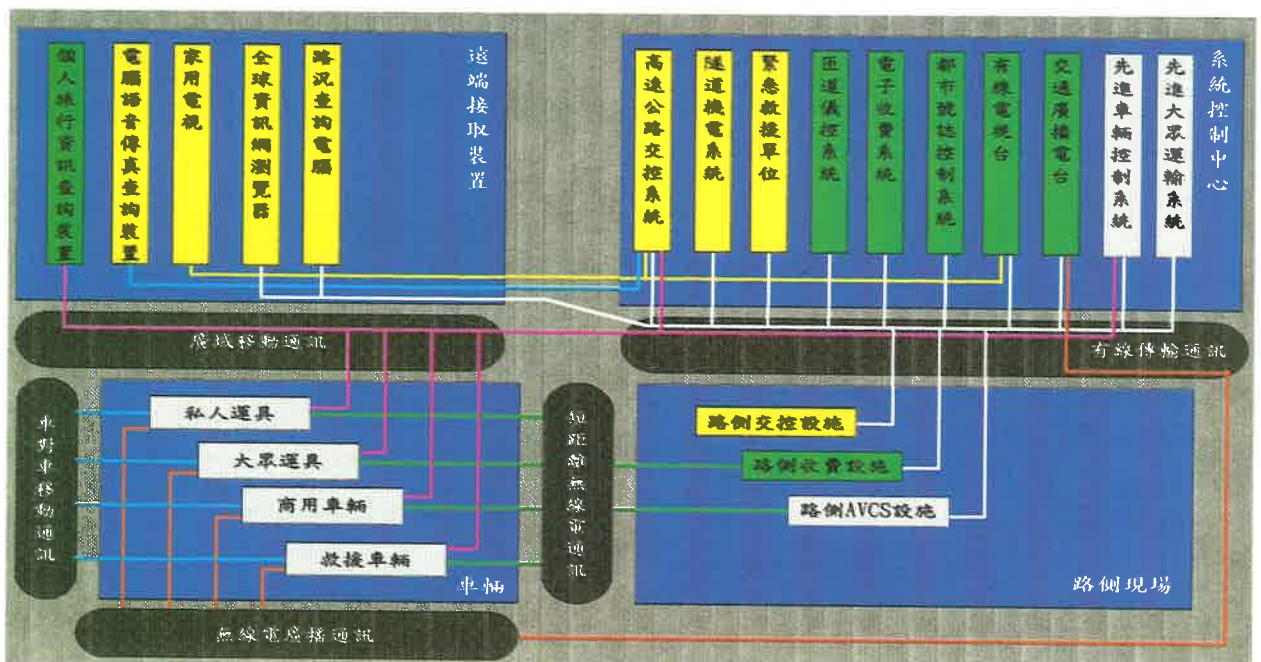
一、現階段平台發展標準架構需求

高速公路交控系統之發展，除了既設完成的北區地區外，目前正陸續設計興建二高後續計畫（包含中山高速公路）與北宜高速公路交控系統設計及招標作業，工程均採取分段進行，並按照目前交控系統發包原則配合路工建設時程，將交控系統工程分別於不同時期建置，其發展標準架構延用北二高交控系統基本通訊協定，並依現有商用技術予以局部修改，使系統內部次子系統將能在硬體置換性及軟體操作

性上有所依循，應用軟體的整合工程則以資料交換之鬆散整合方式配合路工分段施作系統建置，以達成系統整體運作管理要求。

二、未來平台之系統軟體整合及發展架構需求展期

交通部的ITS概念分為三個層次，其中系統發展平台係利用先進的資訊與通信科技所構建的資訊電信網路基礎建設，達到系統置換性和操作性的開放式介面規格與標準，本局以此藍圖勾設出「高速公路交通控制系統未來發展標準架構與通訊協定」鋪設未來ITS Taiwan 的奠基石。透過通訊傳輸設備各子系統互相連接的關係如圖1，此圖中可看出本局建構之高速公路交通控制系統已提供交通管理控制中心（包含空氣污染管理與緊急救援管理機能）、路側設備（車輛偵測器等現場交控設備）、部份的資訊服務（如168路況查詢服務、網路上網查詢服務）與遠端旅行查詢裝置（如路況查詢電腦）等功能。



交控系統工程簡介與 進度發展

現階段交控系統工程進度 說明

一、北區交控中心：

基隆汐止段交控系統：本系統工程範圍除含蓋基隆汐止路段外，並包含基隆港西岸港區聯外道路及南港系統交流道等路段。

- (一) 基汐段交控系統預定八十八年底配合通車，八十九年五月完工。
- (二) 基汐港區聯外道路預定八十九年十二月完工運作。

二、中區交控中心：

國道1號新竹大林段交控系統與國道3號二高竹南古坑段之交控系統併標施作：中部交控細部設計完成，預定八十九年五月簽約，八十九年六月施工，工期預計二年六個月完工。

三、南區交控中心：

- (一) 國道1號大林高雄段交控系統：依原計畫時程預計96年該段路形拓寬完成大部分時，適時完成設計及發包施工。
- (二) 國道3號古坑林邊段交控系統：本系統工程配合路工分段完工的通車需求，已於八十八年五月辦理公告招標，並於八十八年八月開標，由聯合光纖公司得標，分三期施工，第一期工程新化九如段（含台南、高雄等支線）預定於九十年十二月完成，第二期古坑新化段預定於九十一年十二月完成，第三期工程九如林邊段則配合路工時



北宜高速公路坪林行控中心工程
完成。

四、北宜高速公路交通行控中心

為配合兩階段通車運作之需求，本工程8A標(南港坪林段)部分分為兩期施作與驗收：

- (一) 8A標第一階段(南港石碇段)：預計八十八年十二月底可配合通車及八十九年三月完工。
- (二) 8A標第二階段(石碇坪林段)：預計八十九年十二月底可配合通車及九十年三月完工。
- (三) 8D標(坪林頭城段)部分：已細設完成，預計八十九年六月發包，九十二年六月完工。

五、東部交控系統

- (一) 頭城蘇澳段交控系統：細設部份預計八十八年七月至八十九年七月完成，預計九十二年系統完工。
- (二) 國道5號公路台東太麻里工程：交控土木管道併路工標設計，預計八十九年三月至八十九年十二月完成；交控工程細設預計九十三年七月至九十四年



基隆汐止段基隆隧道通風機安裝

七月。

收費系統辦理時程與進度

- 一、今年度臺灣區國道高速公路局與中華電信公司於北二高樹林、龍潭進行主線電子收費系統測試，本局亦配合交通部政策於頭城蘇澳段規劃設計匝道收費作業系統設計，且先考慮配合未來政策及高速公路局主線電子收費系統之安裝預留管路，以入口處採用機器自動給票與相關系統作業併行，出口處則採用設置收費系統或併由收費員收取現金之收費作業方式；本路段預計九十一年三月開工，九十二年五月完工，進行營運測試。
- 二、二高後續收費系統方面，七堵收費站預計八十八年十二月底完工，田寮收費站八十八年十一月底完工；白河與善化收費站八十八年二月五日決標，預計八十九年十月完工；另大甲、後龍、名間、古坑路續於89年公告、招標開工，預計

九十年完工通車；另南部竹田收費站預計九十年開工、九十一年配合完工通車。

- 三、北宜路段頭城收費站除主線收費外，更配合頭城蘇澳段規劃設計匝道人工計程收費作業系統設計，未來實施主線與收取頭城蘇澳段來車之匝道收費作業，本路段預計九十一年三月開工，九十二年五月完工。

隧道機電系統工程

除已完工通車之北二高隧道機電系統開始運轉外，目前預定於八十八年底通車之各路段均涵蓋隧道機電系統工程，如北宜高速公路南港石碇段之南港、石碇隧道輸配電及隧道機電工程（第7-A標及7-B標）、二高後續基隆汐止段之基隆、八堵、汐止隧道機電及公路照明工程（第E301Z標）與二高後續新化至九如段之中寮隧道機電工程（第E377標）。因各隧道機電相關土木標施作工期緊迫，致機電與土木工程介面點交及全面進場

施作時空更形短絀，故須恃機電承商充沛之人力支援、嚴謹之材料設備進場管控、良好之介面協調等施工管理配合；目前現場監、督工單位均戮力以赴，承商亦全力配合加緊攆趕朝年底通車目標邁進。

公路照明工程

為維護國道交通安全重要設施之一，以往為配合中山高全線一致性及便於養護等因素，燈具設備均採用半遮蔽型橢圓型高壓鈉氣燈具，安裝於十公尺高彎臂式燈桿。

二高後續及北宜高速公路之公路照明，除在燈具型式期求美觀外，亦將各路段公路照明工程採單獨標發包施作，除可塑造出各路段之特色外，亦可兼顧各路段養護之方便性。目前南二高高雄環線、台南環線之公路照明工程，即採用全遮蔽式長方型高壓鈉氣燈具，裝設於十二公尺高直立無臂式（或短臂式）燈桿，並已完成施作通車，頗獲用路人氣象一新好評；另於系統交流道照明採高壓鈉氣投光燈具裝設於三十五公尺高之高桅桿設計，對高速公路用路人提供了更高之行車品質及安全。

另為突顯高速公路橋梁景觀，特於高屏溪河川橋設置景觀照明，因該橋為一斜張式特殊造型橋梁，故景觀照明設計強調一八三公尺高A字型主橋塔照明，於主塔內外側分別以1000W及2000W高功率複金屬燈具投射，配合橙色及藍色濾鏡以不同之燈光變化，並於橋兩側設置三.三公尺之燈柱架設高功率複金屬燈，投射於斜張鋼索以突顯其

特色；另於胸牆外側設置複金屬投射燈具投射橋樑外緣，並配合於橋中央設置十二公尺高無臂式雙燈燈柱裝設高壓鈉氣燈具，以彰顯整體橋梁線型之美，此為國道公路照明工程領域之一大突破，本橋梁景觀照明亦將配合該路段於年底通車提供國道景觀嶄新之視野。

機場航站機電工程

除包含電力、照明、給排水、空調、消防、火警、廣播及電話等系統之一般建築水電工作項目外，尚涵蓋停車場收費管理系統、空橋設備、行李輸送設備、電梯及電扶梯設備、班機飛航資訊顯示系統、閉路電視及中央監控系統等各專業領域，工作項目龐雜且施工界面多，設置空間有限等諸多問題，故舉凡規設、監督工及施工等各環節均需詳予協調整合方能竟其全功。

目前配合機場增建或擴建之航站機電工程計有澎湖馬公機場、馬祖南竿機場、北竿機場及花蓮航空站等，其中馬公機場民航站區擴建工程第EC01標第一期水電工程及第EC02標第一期空調工程均已分別於八十八年九月及十月完成發包施工中，其它機電工程均配合土建工程規設進度依序進行中。



高屏溪斜張橋景觀照明



行政管理資訊系統適型化 第二階段應用系統開發建置服務案

壹、目標

完成本局及所屬各區工程處行政管理資訊系統適型化第二階段薪資、事務用品、車輛及公文等管理系統之發展。

完成本局實體網路系統效能檢測、評估及管理規劃以為網路系統建置、擴充及管理之參考。

解決公元兩千年年序問題外，亦因應日新月異快速進步之資訊科技，以滿足使用者對業務之新需求，提昇行政效率，符合成本效益之要求。

貳、功能描述

一、應用軟體開發

(一) 應用軟體功能

- (1) 薪資管理系統
- (2) 事務用品管理系統
- (3) 車輛管理系統
- (4) 公文管理系統

- ◆ 公文管理模組
- ◆ 公文影像處理模組
- ◆ 公文製作模組
- ◆ 電子公文交換模組

(二) 安全設計

近年來由於電腦應用的普及，因此許多機密及日常運作之資訊均放在電腦檔案中，若不幸遭到破壞，輕者洩漏機密，重者將影響整個機構之運作，因此資訊系統的安全性是現代資訊管理相當重要的課題之一。而一般電腦安全性的威脅主要來自於自然災害(如火災、水災、地震等)、意外災害(如毀損、遺失、操作不當、軟體錯誤等)及人為蓄意之破壞與盜取，因此在資訊系統設計之安全設計考量上把握以下幾個原則：

◆ 權限設定

每一使用者均需輸入ID及密碼才能進入應用系統作業，並依使用者設定權限，只有特定使用者可對本系統的資料做新增、刪除、更改、查詢及列印等作業，一般使用者只可對本系統的資料做查詢及列印等作業。

◆ 資料控管

每一使用者只能異動或查詢自己的資訊，不能夠使用權限外之資訊，如公文流程即公文於各組室之來往，為避免來往的過程中誤收誤送的情形，收送文時均以登記桌代號加以識別，不是該登記桌的收文，將不得收文；該登記桌未曾收文，將不允許處理及送文。

◆ 資料庫安全

除資料庫管理人員外，使用者必需經由管理資訊系統存取資料庫資料，不得直接存取資料庫。

◆ 功能區分

依使用者負責之作業，區分其作業功能，避免蓄意或無心使用他人作業功能。

◆ 異動記錄

每筆資料異動均記載最後異動者之代號及異動時間，以備追查是否有不正常的異動。

◆ 定期備份

定期備份資料至磁帶並妥善的保管，以確保資料安全。

◆ 版本控制

應用程式之版本需嚴格管理，在此可利用PowerBuilder之Check Out與Check In 處理版本管理控制，又異動之程式需先在測試環境驗證無誤後，始得於正式環境運轉。

◆ 自動復原

應用程式於資料庫異動過程中若

發生錯誤時，必需自動復原至異動前之狀態，確保資料之一致性與正確。

(三) 資料轉換

對舊有資料亦必須能於新系統架構下繼續使用查詢，以求其一貫性與連續性，況且各系統之資料是經年累月而來為最寶貴的資產，決對必須將現有資料轉換到新系統。

資料轉換工程相當艱巨且需確保其正確無誤，因此除了解新系統設計理念及架構外，對現行的系統也要相當的清楚及了解才不致於功虧一簣。依本專案特性資料轉換之工作有：

◆基本資料

所謂基本資料(Master File)乃指變動性較少之檔案資料，如員工資料及各種代碼資料。此部份作業較為簡單但必需儘早完成，後續單元、整合測試才能順利完成，否則將影響專案進度。

◆異動資料

所謂異動資料(Transaction File)乃指日常作業之檔案資料而言，如收文、送文等作業。此部份因作業流程、功能需求及設計理念不同而會有極大差異，是最艱巨耗時的部份，也是成功與否之關鍵。此部份需於新系統上線前全部完成。

◆驗證作業

資料轉換完成後需加以驗證，保證轉換成功。

(四) 網路系統規劃

- (1) 效能檢測計畫
- (2) 網路管理軟體評估計畫
- (3) 網路管理軟體之評估報告
- (4) 網路系統規劃報告
- (5) 網路管理建議書

參、時程

各階段完成項目、時程如下：

時間 項 目	八十八年												
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
應用軟體需求分析	■	■	■	■	■								
應用軟體系統設計				■	■	■	■						
應用軟體程式製作				■	■	■	■	■					
應用軟體系統測試				■	■	■	■	■					
資料移置							■	■	■	■	■	■	
教育訓練										■	■		
系統功能使用測試										■	■	■	■
驗收測試及平行作業												■	■
正式上線													▶

肆、結論

- 一、薪資管理系統將結合本局人事系統〔包括人事行政局所開發的「視窗版人事管理資訊系統」(其資料庫是FoxPro)及本局人事系統增修(其資料庫是Sybase)〕，規劃，分析，並能讀取其資料，以建立一套完整薪資管理系統為主要目標。
- 二、公文管理系統是將公文管理模組、電子公文交換模組、公文影像處理模組、公文製作模組等四個模組整合起來，建立一套完整公文管理系統，健全公文管理及稽催管制功能，提供各層長官查詢追蹤公文，作為備詢及決策分析。
- 三、車輛管理系統是將車輛的請派、調度及油料統計等相關之管理工作，有效地運用電腦來處理，將為本局之辦公室自動化工作跨出一大步，同時可作為本局辦公室自動化之最佳示範。
- 四、本局事務用品管理系統之建立主要是為了將事務用品申請流程及相關採購、庫存等管理作業電腦化，以節省人工記錄、統計、製表的時間，並藉以有效掌握事務用品之消耗、流向及庫存況狀，取得即時、正確之資訊。



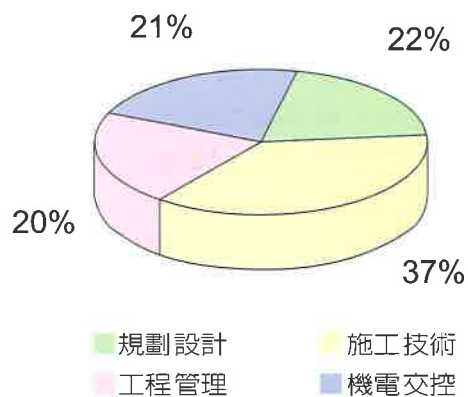
研究發展

國道路網之規劃興建工作極為艱鉅，為有效預防、解決工程中可能遭遇之問題，俾順利國道工程業務之推展，年來積極就規劃設計、施工技術、工務管理、機電交控...等項目，採公開評選方式委託專家學者進行研究，本年完成之研究計畫計6項，進行之研究計8項；此外，本局亦鼓勵同仁就實際業務所需，積極進行自辦研究，本年共完成3項。有關各計畫名稱及執行狀況如附表。

八十八年委託研究計畫項目表

計畫名稱	執行狀況
公路隧道防災及救援之探討	已完成
隧道工程作業與流程之研究（二）	已完成
開放級配應用於高速公路路面之改善研究	已完成
瀝青混凝土路面工程施工品管手冊之研擬	已完成
編訂公路交控設計手冊	已完成
隧道開炸技術諮詢系統之研究（二）	已完成
台灣地區肇事時自動偵測記錄系統之實測研究	進行中
岩石隧道施工技術研究—隧道交叉段之設計及施工探討（第二期）	進行中
工地執行材料試驗相關問題之研究	進行中
支撐先進工法橋梁之橋墩結構承載容量評估及行為研究	進行中
斷層泥力學性質研究	進行中
國道工程施工網圖模組建立之研究（二）	進行中
路面平坦度驗收規範之檢討研究	進行中
減震消能系統於高橋墩橋梁耐震耐風之應用	進行中

八十八年委託研究經費比較表



八十八年自行研究計畫項目表

自行研究計畫名稱	執行狀況
公路隧道防災及救援之探討	已完成，經本局評為甲等獎
高速公路高混凝土中央護欄之適用性研究	已完成，經本局評為乙等獎
隧道二次襯砌功能、設計理念與混凝土設計規範之研究與建議對策	已完成，經本局評為甲等獎
國道新建工程監造人力需求評估模式之研究	進行中



本局為充實所屬同仁之專業知能，並配合實際業務之需要，除經常派員參加其他單位舉辦之訓練、講習與研討會外，更積極規

劃辦理多項專業訓練課程，期能達到培育專業人才順利推展國道建設之目標，八十八年辦理之各項訓練講習如附表所示：

自辦工程技術類專業訓練及研討會統計表

項 目	參訓人數	舉辦日期	舉辦地點	主辦單位
材試品管人員實務訓練-第二期剛性路面試驗及品管實務	26	0126-0129 0203-0205	四區處 (高雄工務所)	管理組
ISO驗證前教育	160	0208,0211	本局簡報室	管理組
材試品管人員實務訓練-第一期土壤試驗暨鋼材試驗	19	0406-0422	二區處 (材試所)	管理組
材試品管人員實務訓練-第一期材料試驗暨水泥混凝土試驗	22	0512-0603	二區處 (材試所)	管理組
第三期建築工程專業人員訓練	23	0524-0604	本局簡報室	管理組
5S與ISO結合課程	60	0607	本局簡報室	管理組
材試品管人員實務訓練-第四期柔性路面試驗及品管實務	28	0608-0630	中華顧問工程司 (新化工務所)	管理組
材試品管人員實務訓練-第三期剛性路面試驗及品管實務	25	0831-0903 0907-0910	四區處 (高雄工務所)	管理組
高速公路智慧化專題訓練	56	906-0908	本局簡報室	管理組
南二高高屏溪斜張橋工程技術研討會	230	0812-0813	台灣科技大學	結構組
基汐段橋梁施工研討會	280	0917-0918	台灣科技大學	一區處

自辦一般行政類講習、座談會、研討會統計表

項 目	參訓人數	舉辦日期	舉辦地點	主辦單位
活力激發小組會議(三次)	92	88/4/14, 88/7/12, 88/11/19	本局簡報室	本局人事室
工務所主任座談會	27	88/7/5	同上	本局工務組
科長座談會	35	88/07/31	同上	本局人事室
人際關係與衝突管理講座	105	88/6/9	同上	本局政風室
行政程序法講座	105	88/6/9	同上	本局政風室

為加強人力培訓、對外參加研討會、進修統計表

項 目	次 數	參加人數
各項工程技術類研討會	70	216
各項電腦訓練	41	139
研究所、大學、專科進修		



ISO品質系統導入與推動

本局ISO 9000品質系統導入與推動

一、緣起及目的

本局向來對工程品質就非常重視，成立之初即積極制訂工程標準作業程序(SOP)，實施以來成效卓著，本局工程之品質屢獲外界肯定即為明證，但不可諱言制度仍未臻理想，尚有許多品質上的缺失，各方面品質還有很大的改善空間，加之本局組織逐漸擴大且有老化的趨勢，有鑑於此，局長遂有推行全面品質管理(TQM)之構想，指示管理組研究辦理，由於行之有年之SOP並非一完整之品質管理制度，要推行全面品質管理宜有完整之品質管理制度，而建議先導入ISO 9000建立完整之品質管理制度並運作一段時日，俟全局員工之品質意識進一步提昇後再推行TQM。

八十六年十一月十一日第八六〇一一次局務會報局長指示導入ISO 9000品質系統，管理組隨即擬訂「ISO 9000品質管理制度導入方案」陳核，方案經討論定案後，本局正式展開ISO 9000品質系統的導入工作。

二、導入與推動過程

(一)成立ISO 9000推行委員會

「ISO 9000推行委員會」負責本局ISO 9000品質系統導入與推動之工作，局長為召集人，總工程司為管理代表，委員為副局長、主任秘書、計畫工程司及各組室處一級主管以上長官、幹事由各單位遴派二位資深人員擔任，管理組為秘書單位。

(二)甄選輔導顧問公司

為期導入工作順利進行，聘請企管顧問擔任輔導工作，輔導顧問以公開方式甄選，由高登企業管理顧問得標，於87.05.08簽署為期一年的輔導合約，並由高登顧問總裁曹玲玲及顧問師曾文怡擔任輔

導顧問。

(三)組織之診斷

導入工作由組織的診斷開始，以瞭解原系統不足之處，於87年6月12日管理組會同高登企業管理顧問展開各組室的訪談工作，完成訪談工作後，提出一份品質文件建議清單，並建議品質系統文件架構採四階五種文件模式建立，依序為品質手冊(QM)、程序書(QP)、外部標準作業程序書(QSP)、標準書(QI)以及表單(QFP或QFI或QSP)，本建議經推行委員會通過成立。

(四)品質系統文件撰寫審查

管理代表依品質文件清單分由各組室進行品質系統文件撰寫工作，文件撰寫自87.07.01至87.09.16為期二個半月的時間，每一份文件經各相關單位會審，必要時召開會議討論，為確保文件內容符合ISO條文要求，每份文件皆經輔導顧問審查後才定稿，最後完成之品質系統文件共計：品質手冊1份、程序書45份、標準書97份、外部標準作業程序書15份

，表單516份。

(五)辦理教育訓練

配合各階段導入作業之執行，共辦理以下各項教育訓練，俾使全體同仁更能瞭解各階段工作方法及目標。

1.TQM/ST與kano說明會(約100人)。

[87.05.08工程局]

2.ISO 9000導入與推動課程(工程局、處全員)。
[87.06.01~87.06.05各區工程處;87.6.4及87.6.5工程局二梯次]

3.ISO 9000條文具體說明及文件撰寫(約100人)。
[87.06.11工程局]

4.ISO 9000條文具體說明進階課程(約32人)。
[87.07.08工程局]

5. 內部品質稽核訓練(二梯次,約70人)。
[87.10.14~15.87.10.21~22工程局]
6. ISO 9000品質系統文件說明(工程局、處全員)。
[87.12.9及87.12.14於工程局辦理三梯次]
7. 驗證前教育(二梯次;約160人)。
[88.02.08;88.02.11工程局]
8. 5S與ISO結合的課程(88.06.07,約60人)。
9. 內部品質稽核員及主任稽核員訓練(一般稽核員50人及主任稽核員10人, 88.06-88.12執行中)

(六) 頒行ISO9000品質系統

品質系統文件雖然於87年9月16日撰寫完成,為求品質文件的完整及適用,乃要求各組室再行檢核與修訂,所以品質系統遲至88.01.01才頒行;因考量版本管制避免誤用舊版本及朝向無紙化公文之理念,系統採用網路發行。

(七) 內部品質稽核

內部品質稽核為品質系統能否落實執行與持續改進之關鍵,亦為ISO9000所要求者,驗證前共執行二次內部品質稽核,分別於88.02.23-88.03.10及88.04.29-88.05.07辦理,稽核時高登顧問公司派員配合辦理。

(八) 管理審查

管理審查為管理階層對品質系統之檢討工作,目的在確保品質系統之適切性與有效性,使其能持續符合ISO9000品質系統標準,並達成品質政策及品質目標之要求,系統頒行至今共舉行二次管理審查,其結論分別如下。

第一次管理審查(88.04.09)結論:

1. 加強品質系統落實。
2. 持續改善品質系統。
3. 確立今年品質目標。
4. 研議BVQI預評結果需辦事項。
5. 正評前再辦理乙次內部品質稽查。

6. 八十八年內通過驗證。

第二次管理審查(88.06.08)結論:

1. 品質文件經制訂後應確實執行。
2. 品質系統網路查詢應簡化。
3. 修訂不適宜之品質文件。
4. 行政作業處與局不同時應另訂品質文件。
5. 加強培訓稽人員。
6. 第二次內稽結果各單位參考改進。

(九) 系統驗證

驗證工作由法商法立德公證公司(BVQI)執行,於三月三十日實施預評,八月二十三日至八月二十五日實施正評,正評時僅被開立四個次要不符合,顯示本局品質系統執行得相當落實,BVQI評審員並贊譽其為國內獨一無二以P-D-C-A觀念建立之品質系統。接受本局完成矯正措施後,即向英國授證體系(UKAS)申請發證,證書自九月二十七日起生效,有效期限三年,期間將每隔半年辦理一次追蹤審查。

三、未來之展望

系統性談品質大約一百年左右,品質學者將品質發展劃分成五個階段,第一階段品檢--品質之達成經由檢驗,第二階段品管--品質之達成經由製程管制,第三階段品保--品質之達成經由設計,第四階段全面品管--品質之達成經由管理,第五階段全面品質管理--品質之達成經由習慣,目前本局之品質系統應已達到第四階段與第五階段間之水準,本局不以此為滿足,而持續對品質系統加以改進修訂,品質文件修訂次數至88年十二月十五日止共554次,目前各階文件數分別為:品質手冊1份、程序書48份、標準書84份、外部標準作業程序書15份,表單485份,與頒行之初已有相當差異,期望透過持續不斷的改進,早日進到全面品質管理的境界。



預算執行

本局八十八年執行之建設計畫計九項，包括：北部第二高速公路建設計畫、第二高速公路後續建設計畫、國道北宜高速公路建設計畫、北宜高速公路頭城蘇澳段規劃設計、國道東部公路規劃設計、中部橫貫快速公路規劃設計、國道五號台東太麻里段規劃設計、三芝北新莊至北投復興崗公路規劃設計、淡水河北側沿河快速道路。以上建設計畫之經費來源分別編列於交通部單位預算、中央政府興建台灣北部區域第二高速公路第一、二期特別預算、中央政府興建重大交通建設計畫第一、二、三期工程特別預算、國道公路建設管理基金項下。截至八十八年底止之累計資料，列表概述如下：

單位：新台幣千元

計 畫 名 稱	已編列預算數 (淨預算數) (1)	累計分配數 (2)	累計支用數 (含暫付款) (3)	執行率 % (3)/(2)
一、北部第二高速公路建設計畫	172,447,574	160,580,336	158,486,877	98.70
二、第二高速公路後續建設計畫	172,883,359	153,796,193	150,997,450	98.18
三、國道北宜高速公路建設計畫	29,857,749	26,443,693	26,368,149	99.71
四、北宜高速公路頭城蘇澳段規劃設計	202,331	202,331	202,331	100.00
五、國道東部公路規劃設計(含蘇澳-花蓮、花蓮-台東)	418,314	392,214	377,834	96.33
六、中部橫貫快速公路規劃設計	445,555	264,608	255,244	96.45
七、國道五號台東太麻里段規劃設計	140,000	56,893	56,892	100.00
八、三芝北新莊至北投復興崗公路規劃設計	59,997	31,097	26,568	85.44
九、淡水河北側沿河快速道路	1,245,000	67,995	45,779	67.33



文康、社團活動

- 1、八十八年度中央機關員工趣味運動大會及園遊會於本(八十八)年四月十七日假台北市立體育場舉行，本局計有員工一五〇人參加；其中運動大會趣味競賽項目步步為營係由本局組隊代表交通部參賽獲第六名。
- 2、交通部為積極推動跨世紀交通建設，廣續辦理各項重大交通建設工程與健全交通運輸管理之發展，為建立共識凝聚力量，訂於本(八十八)年八月八日(星期日)假桃園楊梅烏園舉辦員工暨眷屬知性園遊會，會中並展示本局交通建設成果，本局計有員眷二二〇餘人參加。
- 3、為響應 總統倡導之「心靈改革」運動，配合政府再造，提倡週休二日正當休閒活動，並連絡同仁及眷屬感情，於八十八年六月十二日辦理草嶺古道一日遊，計有員眷五十餘人參加。
- 4、交通機構第二屆交通杯棋藝錦標賽訂於本(八十八)年一月十九日至廿二日假應昌棋園棋教育基金會舉行，本局榮獲象棋乙組亞軍及圍棋乙組殿軍。
- 5、為慶祝本局成立九週年紀念，登山社特於八十八年一月三日舉行象山四路會師健行活動，共計員眷約一八〇人參加。



- 6、為慶祝本局成立九週年紀念，本局博覽社於八十八年一月四日至五日特舉辦兩場次讀書座談會，第一場由局處五位同仁各介紹一本書，並將心得分享與會同仁；第二場以「談情說愛」為題，作開放性之互動、分享，營造出本局柔性的一面。
- 7、本年度本局新成立兩個社團，一為合唱團，讓同仁於曼妙的音符中，洗滌心靈塵垢，使身心得以舒暢；另一為中原文化研習社，讓客家風俗習性、客家歌謠、語言等得以延續。
- 8、為因應九二一集集大地震百年不遇重大災難及配合政府移緩濟急，本年度自強活動、十週年局慶各類競賽活動及慶生會等停止辦理，以樽節政府預算。





民間參與國道建設

近年來政府為提高公共建設效率及解決財政困難問題，對於重大公共建設均採民間參與投資方推動，一方面減低政府因社會福利支出增加所造成之財政負擔，一方面有效引進民間機構之工作效率，已提昇國家競爭力。目前辦理BOT公共建設計畫除依獎勵民間參與交通建設條例辦理外，其程序均需依院頒「民間參與公共建設申請與審核作業注意事項」及部頒「交通部暨所屬各機關辦理民間參與交通建設作業實施要點」規定辦理。本局目前由行政院經建會列管以BOT方式推動之計畫之計畫有三項，茲將辦理情形分述如下：

一、國道公路頭城花蓮段

（一）計畫內容

本路段由北宜高速公路頭城交流道南端起經宜蘭、羅東、蘇澳、和平、新城、北埔至花蓮市，全長約一百零二公里，全線以四車道配置，沿線於宜蘭、羅東、蘇澳、東澳、南澳、和平、新城、北埔、花蓮等地共設置九處交流道，以及蘇澳、南澳休息站、崇德服務區及南澳工務段，並將配合未來國道公路按里程收費之政策採匝道收費設計。

（二）目前辦理情形：

本路段前奉行政院分別核示研究以BOT方式興建之可行性後，已於八十七年四月一日公告徵求民間投資，至申請案件截止日僅有「環宇交通事業股份有限公司籌備處」乙家提出申請，經交通部甄審委員會第三次會議評定為合格申請人，並決議由主辦單位完成綜合規劃作業後再與該籌備處進行第二階段協商。綜合規劃報告已陳報行政院核定，由本局函邀環宇籌備處繼續參加第二階段協商作業，並於八十八年八月起分次提出議題開始進行協商，於八十八年十一月完成協商。依交通部甄審委員會之決議，本案投資計畫

書合格申請人須於八十八年十二月底前提出，於八十九年三月完成第二階段之甄審評決作業，若投資計畫書經甄審委員評決予以錄取，再進行議約、簽約等相關事宜。

二、中橫快速公路霧峰埔里段

（一）計畫內容：

本路段由台中縣霧峰鄉至南投縣埔里鎮，全長約三十七公里，全線以四車道配置，沿線於中橫系統、東草屯、國姓、西埔里、埔里等地共設置五處交流道，以及預留休息區及工務段於埔里鎮，並將配合未來國道公路按里程收費之政策採匝道收費設計。

（二）目前辦理情形：

本計畫目前正進行工程設計，預定八十九年八月提出細設成果。本計畫BOT可行性研究顧問公司已提出報告初稿，茲因九二一大地震造成沿線局部路段之地形、地物產生重大變化，須增加辦理地形測量、地質調查等工作，再據以重新檢討路線及構造方式等，因此BOT先期計畫書需配合修訂後再行報部。

三、國道公路台中環線豐原霧峰段

（一）計畫內容

本路段由台中豐原至霧峰，全長約二十九點五公里，全線以六車道配置，沿線設置五處交流道，置工務段一處，並將配合未來國道公路按里程收費之政策採匝道收費設計。

（二）目前辦理情形

本計畫目前正進行工程設計，預定八十九年六月完成初步設計，九十年二月提送細設成果。本計畫BOT可行性研究顧問公司已提出報告初稿，茲因九二一大地震造成沿線局部路段之地形、地物產生重大變化，須增加辦理地形測量、地質調查等工作，再據以重新檢討路線及構造方式等，因此BOT先期計畫書需配合修訂後再行報部。



特殊事蹟報導

本局通過ISO 9001驗證，成為全國第一個「全面」通過驗證的政府機關

本局大力推動「ISO 9000」品質系統導入工作，全局各組室及所屬工程處、工務所，所有工程與行政部門均予納入，於十一月獲頒證書，成為全國第一個「全面」通過驗證的政府機關。

本局自七十九年元月五日成立迄今將屆十年，主要任務為負責我國國道路網的興建，本局在成立之初就體認到要順利完成艱鉅的國道路網建設任務，需有一套管理制度來運作，於是制定了工程標準作業程序（SOP），開啓了國內工程主辦單位建立書面管理制度的先例，實施以來成效卓著，廣受各界的肯定，不論在工程品質、環境管理、公文績效等各方面表現均獲行政院、交通部及相關單位各類評鑑優異的成績。然本局並不以此為滿足，為期使作業效率及工程品質進一步提昇。自八十七年五月起，在局長帶領之下，全局同仁展開ISO 9000品質系統在較一般所需時間為短的八個月內就建立起來，並於八十八年元月一日正式頒行。為了能更臻完善，更加落實執行，本局到八月底才以最謹慎，準備最完善的狀況下，向法商法立德驗證公司（BVQI）提出正式評審。在BVQI精銳盡出的嚴格評審下，本局能以一個包含局本部及五個工程處總計八百多人的組織且涵蓋所有職能及作業的品質系統，以優異成績通過驗證（九月二十七日獲得證書），實屬不易。

本局多項工程再度獲獎

在全力追趕進度的同時，本局同仁亦不忘記對品質的堅持，這一年本局二高後續計畫C358標柳營段及東山服務區工程、C368標關廟休息站及關廟龜洞段工程及C376標田寮二、三號高架橋接續工程，獲交通部下半年「工程品質評鑑」優等獎；二高後續計畫C343B標雲嘉段工程榮獲行政院勞委會「營造工程危險場所抽評」第一名；二高後續計畫燕巢九如段及南投路段榮獲交通部「施工中環境影響評估追蹤考核」績優獎。這些豐碩的榮譽讓我們在辛苦在

工作之餘倍感安慰。

本局方副總工程司文志榮獲中國工程師學會八十八年度十大傑出工程師

方副總工程司文志臺灣省苗栗縣人，民國73年於交通大學交通運輸研究所碩士班畢業。民國57年參加台灣省經建特考及格，於58年7月間分發至高雄港務局服務。時值政府積極推動十大建設，中山高速公路之興建是為當時一項重大建設，方副總工程司隨即於59年8月轉至交通部國道高速公路局投身高速公路建設行列，從事橋梁設計工作。

72年北部第二高速公路興建，方副總工程司再次參與。79年1月本局成立並續辦北二高之興建工程，方副總工程司即轉任本局結構組組長；84年3月本局第四區工程處成立時，即被派赴四處任處長職務，87年2月調任本局副總工程司職。

為因應國際情勢，配合我國加入關貿總協（WTO），鼓勵承商提出替代方案，即允許承商就既有機械設備與技術經驗提出不同於原設計之施工方法參加競標。副總於任結構組組長時即積極推動此一策略。之後轉任四處處長時因此一作業方式，使南二高高雄支線C393Z標仁武、大社路段高架橋順利完成並大獲好評，且評定為行政院公共工程品質優等獎，為國內公路工程以替代方案辦理之首例。

副總於橋梁領域除積極引進新的施工方法，以提昇工程品質，降低成本，並能兼顧環保與美觀，已使國內橋梁工程技術提昇至新的新境界，並達到世界水準，因此一特殊成就，榮獲中國工程學會評選為八十八年度「十大傑出工程師」。





長官視察（附來賓參觀訪問）



連副總統親臨主持台南支線通車典禮 南二高預定年底全線通車

第二高速公路後續計畫台南支線於八月十六日上午舉行全線通車典禮，連副總統特別親臨主持，致詞時特別感謝施工單位及地方人士過去三年多之辛勞與努力，使得台南支線全線得以順利完工，通車後不僅中山高永康交流道及台20省道台南市至新化路段之車流可獲紓解，亦可做為日後二高與中山高間之車流轉換，增進沿線各鄉鎮之聯繫，促進地區經濟繁榮。

連副總統主持高雄支線通車典禮 肯定本局工程品質 感謝各界支持與協助

第二高速公路後續計畫高雄支線（國道十號）於十一月十四日上午舉行全線通車典禮，連副總統特別親臨主持，致詞時強調南二高除屏東九如至林邊路段即將展開外，其餘各路段施工順利，均已接近實質完工階段，且工程品質優良，廣獲各界好評，也將在近期內

逐段開放通車，服務用路人。

南二高九如林邊段工程聯合開工典禮 連副總統強調均衡南北發展

第二高速公路後續計畫最南端的九如林邊段工程於十一月二十九日上午於屏東縣立運動公園舉行聯合開工典禮，連副總統特別親臨主持，致詞時指出，以往民衆都認為政府重北輕南，這是因為北部接近日本及其他經濟發展國家，目前政府政策朝向多元化發展，未來台南、屏東等地發展相當重要，因為區域均衡發展是台灣未來的方向。

連副總統親臨主持花蓮航站擴建工程開 工典禮展現政府積極推動東部發展決心

花蓮機場航空站擴建工程於十二月四日上午舉行開工典禮，連副總統親臨主持，致詞時指出，此次的開工具有十分深遠的意義，不僅代表花蓮地區迎接新世紀建設的開始，更展現政府積極推動東部地區交通建設、促進區域均衡發展的具體行動，連副總統並且承

諾快馬加鞭的推動「頭花高速公路」的興建，保證二十一世紀開始時即開始興建這條攸關東部未來的高速公路，雖然目前頭城至蘇澳、蘇澳至花蓮的高速公路原則採BOT方式籌建，如果BOT無法推展，政府決定自行興建。

連副總統親臨主持彰濱快速公路開工典禮 感謝各單位及地方人士犧牲奉獻

東西向快速公路彰濱台中線彰濱快官段C326.C327.C328及C329等四標工程於十二月十六日上午聯合舉行開工典禮，連副總統特別親臨主持，致詞時特別感謝彰化地區民衆對國家建設的關心與支持外，並表示，目前陸續完工的十二條東西向快速道路，是民國七十九年至八十二年間擔任台灣省主席時，於行政院六年國建計畫中提出規劃，於八十一年正式核定，八十二年擔任行政院長時正式將十二條東西向快速道路納入十二項重大建設計畫，並於八十三年核定經費由中央全額負擔，連副總統同時謙虛的說，行政程序與過程並非關鍵，重要的是工程能順利

開工都是整個施工團體與地方人士的犧牲奉獻，那些無名英雄才是一步一腳印建設台灣的真正英雄。

蕭院長主持高屏溪斜張橋合攏典禮 高速公路服務範圍正式涵蓋屏東地區

二高後續計畫南部路段台南新化至屏東九如段即將在八十八年底完工，其中高屏溪斜張橋工程，七月十七日上午在行政院蕭院長主持下完成合攏典禮，蕭院長在致詞時特別感謝地方民意代表支持，及工程人員不眠不休、不畏辛勞，使得工程進度得以超前，如今高屏溪橋完成合攏，除具體展現高速公路服務範圍正式涵蓋屏東地區外，同時亦朝南二高工程完工通車的目標又邁進一大步。

林部長關心坪林隧道工程 親臨本局聽取簡報

為關心北宜高速公路坪林隧道目前施工情形，本局於三月十六日上午召開「北宜高速公路坪林隧道工程趕工因應方案」座談會，交通部林部長豐正特別專程前來本局，聽取





榮民工程公司沈董事長景鵬及本局第三區處陳處長純敬專案報告，林部長在會中期勉所有工程人員，能再接再勵克服萬難，務必在九十二年六月底以前完工。

林部長視察南二高工程 肯定品質 期勉以年底通車為目標

交通部林部長豐正於三月二十六日上午在交通部有關長官及本局鄭局長陪同下前往二高後續計畫南二高工區視察，林部長在屏東工務所聽取工程簡報後，特別肯定本局與施工團隊辛勞，部長強調政府施政方針一向對交通建設極為重視，尤其目前正執行擴大内需方案，南二高工程能否提前於年底前完工通車，顯得格外重要。

北竿機場跑道東移開工 林部長親臨主持 預計九十年完工啓用

北竿機場跑道東移工程於四月二日上午正式動工，典禮由交通部林部長豐正親臨主持，林部長在致詞時，特別感謝連江縣政府及民

意代表大力支持，使得工程能順利開工，本工程預計於民國九十年六月完工啓用，提供馬祖北竿地區民衆，更便捷之交通服務。

林部長視察北宜高工程 期勉達成九十二年通車目標

交通部林部長豐正關心北宜高速公路建設情形，五月十七日前往北宜高速公路工區視察，除慰勉工程人員辛勞外，並親自深入坪林隧道為前線工程人員打氣，林部長表示，北宜高通車關鍵在於坪林隧道工程，儘管工程困難度舉世罕見，但在本局及承監造廠商共同努力下，目前工程進度已有突破，他希望大家繼續通力合作克服萬難，在兼顧安全品質前提下，按照原計畫在九十二年六月達成全線通車目標，同時在今年底以前先行開放南港至石碇段服務用路人。

立法院交通委員關心中部地區國道新建工程
林部長陪同考察彰濱交流道及中橫快速公路
立法院交通委員會召集委員陳朝容、蔡煌瑯

等一行人，六月九日、十日在交通部林部長豐正率相關人員及部屬機關首長陪同下，分別前往彰濱交流道與國道中橫公路霧峰埔里段視察，中橫公路霧峰埔里段預定自九十年開始施工至九十四年興建完成。

林部長視察北宜高速公路 南港石碇段將於年底完工

交通部林部長豐正關心北宜高速公路施工情形，八月三十一日上午率相關人員及交通記者等四十餘人，在本局局長陪同下前往北宜高南港石碇段視察，該工程在工程單位日夜趕工下，即將在今（八十八）年底完工通車，目前正進入最後趕工階段，為早日提供用路人服務，北宜高計畫全線將分三階段開放通車，以「先完工先開放」方式，以因應地方民衆殷切期盼。

立法委員關心中部地區交通建設

林部長陪同視察中橫公路及中二高南投路段

立法委員蔡煌瑯、林宗男、陳振盛等一行人，九月十日在交通部林部長豐正及相關人員陪同下分別前往中橫公路霧峰埔里段與中二高南投路段視察，並瞭解工程進度。在聽完簡報後，林部長指示本局研究闡建中二高與中寮鄉間之連絡系統，以服務偏遠地區的交通，充分發揮中二高的功能。

林部長視察北宜高速公路 關心工程進度 期勉達成通車目標

立法委員林建榮、張川田等一行人，九月十四日在交通部林部長豐正率相關人員及部屬機關首長陪同下前往坪林鄉公所聽取有關北宜高速公路的施工情形簡報並前往工地視察。林部長表示，北宜南港至石碇段預定88年底通車，石碇坪林段預計八十九年年底通車，最困難的坪林至頭城段，因坪林隧道東段遭遇極惡劣破碎的地質及高壓地下水，施

工遭遇極大之困難，預計將於九十二年六月完成，並開放全線通車。

林部長視察中部災區 頒發加菜金 慰勉救災人員

交通部林部長豐正及張立委明雄關心「九二一大地震」中部災區情況，於十月六日在本局鄭局長及相關人員的陪同下，再度前往南投災區視察，在聽取簡報後，部長除了慰勉協助災後重建人員不眠不休的辛勞外，並頒發加菜金十萬元給本局第五區工程處。

林部長主持新化-關廟、燕巢-九如通車典禮 國道首度跨足屏東縣斜張橋成南台灣新地標

「新化關廟段」及「燕巢九如段」分別於十二月三十日下午三時及五時舉行通車典禮，由交通部長林部長豐正親臨主持，林部長致詞時指出，此次南二高主線新化關廟段及燕巢九如段的完工通車可有效增進台南、高雄及屏東地區交通聯繫與區域均衡發展，對南部地區經濟發展亦將提供最大助力；特別是經由雄偉的高屏溪斜張橋，高速公路第一次進入屏東縣境，讓屏東縣未來的發展更加不可限量。

來賓參觀訪問

為增進各界對本局各項工程之認識與瞭解，八十八年除了長官視察活動外，並辦理機關、學校團體及社會各界參觀訪問國道建設工程，計172梯次，6606人，動員接待工作人員684人次。其中，包括政府單位66梯次，1768人；各級學校師生39梯次，1409人；各級民意代表、媒體記者、社會團體、公會及其他共67梯次，3429人。



大事記

- 元月一日快官草屯段C330、C331標開工。
- 十二月九日第八七〇一二次局務會報中決議，自八十八年元月一日起透過網路頒行「ISO 9000 品質系統」，原 SOP 同時廢止。
- 元月五日舉辦本局九週年局慶茶會，鄭局長發表局慶感言，並勉勵同仁秉持「審慎的計畫」、「堅定的決心」與「靈活的應變力」來完成工程任務，除堅持以往之「紀律」與「效律」外，需再加上「榮譽」與「使命感」為建設而努力。
- 元月六日北二高南港聯絡線第C181標開標，由唐榮鐵工廠股份有限公司得標。
- 元月七日二高後續計畫快官草屯段霧峰芬園段橋樑第C333標開標，由國登營造股份有限公司得標。
- 元月八日起至十四日止召開北宜坪林隧道第六次國際諮詢顧問會議，邀請前國際隧道協會理事長義大利籍Dr. Pelizza及瑞士、德、奧、日等五國專家實際瞭解地質及施工情況，審閱規設及施工相關資料，並決定後續改善計畫。
- 元月十二日台中環線第C317標開工。
- 元月十二日台中環線第C317、C322A、C321三標工程與昭凌工程顧問公司完成議價。
- 元月十二日公共工程委員會李副主委建中等六人視察北宜高速公路豎井及坪林隧道工程。
- 元月十五、十六兩日交通記者二十餘人在本局局長、邱總工程司及相關人員陪同下，前往花東等地區實地勘查。
- 元月二十二日公共工程委員會廖副主委泉裕視察台中環線施工情形。
- 元月二十六日本局於第二區工程處材試所舉辦「材試品管人員實務訓練班第二期剛性路面試驗及品管實務」訓練。
- 元月二十八日行政院政務委員蔡兆陽代表蕭院長萬長頒獎表揚院列管計畫八十七年度執行「第二高速公路後續建設計畫」績效優良獎，由本局鄭局長接受頒獎。
- 二月五日二高後續計畫白河新化段第X356Z標白河及善化收費站收費系統工程開標，由神通電腦股份有限公司得標。
- 二月九日二高後續計畫大甲彰濱段第C325A標龍井彰濱段橋樑（一）開標，由長鴻營造股份有限公司得標。
- 二月九日本局舉行擴大局務會報暨年終業務總檢討會，鄭局長提示對外加速工程推展，儘早完工通車，對內將貫徹人力精簡，持續推動政府再造，期許同仁貫徹執行，早日完成國家交通建設，會後參加本局年終聯誼餐會，部長並頒發加菜金，鼓勵同仁再接再勵，早日達成通車目標。
- 二月十日台南環線第C373標安南交流道至台南市II-8路開放通車，提供用路人另一便捷

進出台南市區之交通動線。

- 二月十一日二高後續計畫台中環線清水神岡段第C321標甲南段高架橋開標，由泛亞工程建設股份有限公司得標。
- 二月十一日二高後續雲林嘉義段第E348標蘭潭及大林隧道機電工程開標，由大順行工程股份有限公司得標。
- 二月十二日二高後續計畫快官草屯段第C332標霧峰交流道開標，由上大營造事業股份有限公司得標。
- 二月二十五日二高後續計畫田寮燕巢段第C377標中寮隧道、中寮第一、二、三號高架橋工程榮獲特優工程獎，由行政院公共工程委員會蔡主任委員兆陽代表行政院蕭院長頒獎，本局鄭局長親自受獎。
- 三月五日馬祖北竿機場跑道東移工程第CB11標第一期土方工程開標，由德泰工程股份有限公司得標。
- 三月十六日交通部林部長豐正親臨本局「北宜高速公路坪林隧道工程趕工因應方案」座談會聽取報告，並期勉所有工程人員能再接再勵克服萬難，務必在九十二年六月底前完工。
- 三月廿六日交通部林部長豐正等一行人由鄭局長陪同至高屏溪斜張橋等工地視察，部長對工程品質表示嘉許，並強調目前正執行擴大內需方案，中南二高部分路段因仍存用地問題，部長承諾將協調地方政府配合解決，以期南二高工程能於今年年底前完工通車。
- 四月二日交通部林部長豐正親臨主持馬祖北竿機場跑道東移工程開工典禮，預計民國九十年六月完工啓用，提供馬祖地區民眾更便捷之交通服務。
- 四月七日交通部黃執行秘書德治等七人赴白河新化段第C358標工程執行施工品質評鑑。
- 四月十二日至四月卅日止分上、下午兩梯次播放公共工程委員會錄製之「政府採購法」教學錄影帶，以提高同仁對「採購法」之認識。
- 四月三十日二高後續計畫白河新化段公路照明工程第E355Z標開標，由正欣電機事業有限公司得標。
- 五月一日台中環線第C321標工程開工。
- 五月一日大甲彰濱段第C318標工程開工。
- 五月二日楊副局長松隆赴第C335、C337標工地視察施工情形。
- 五月八日至十日第一屆台灣智慧型運輸系統國際展覽會，本局以「肇事自動偵測紀錄系統」參展，未來一年並委託國立台北科技大學由日本引進系統技術在台灣地區進行實測研究。
- 五月十七日交通部林部長豐正視察北宜高速公路工區，指示本局與承造廠商在兼顧安全

及品質前提下，在九十二年六月達成全線通車目標，同時在八十八底以前先行開放南港至石碇段服務用路人。

- 五月廿日代辦工程第CB04標馬祖南竿機場工程整地排水道面及附屬工程開標，由工信工程有限公司得標。
- 五月廿日交通部重大交通工程環境影響評估考核委員黃參事德治等一行人赴第C334、C335、C336、C341標工地現場考核環保情形。
- 五月廿五日交通部黃主任秘書福田率相關人員來局考核八十七年公文績效，由局長親自主持，考核委員對本局公文管考及落實給予相當高之評價。
- 五月廿八日交通部函告辦理「院首長民意電子信箱」業務評比，本局榮獲部屬機關唯一之績優單位。
- 六月一日第C325A標龍井彰濱段橋梁工程（一）開工。
- 六月五、六日局長等一行人至二高後續計畫雲林路段及嘉義路段第C347、C348標工地視察。
- 六月七日立法院交通委員會勘查台北縣交通建設，交通部林部長豐正率本局鄭局長等人陪同，林部長當場指示北二高土城交流道連絡道銜接台三線路口改善案由省公路局辦理改善。
- 六月八日行政院勞委會函核定二高後續計畫雲嘉段第C343B標工程獲評八十八年度營造工程危險性工作場所合格抽評第一名。
- 六月九日交通部林部長豐正陪同立法院交通委員陳朝容、蔡煌瑯等考察彰濱交流道及中橫快速公路。
- 六月十四、十五日暨二十二至二十五日分別辦理本局代辦東西向快速公路彰濱快官段工程用地和美鎮及彰化市地區發放土地及地上物補償費事宜。
- 六月十四日二高後續計畫第C348標蘭潭隧道北上線側導坑貫通，六月三十日南下線側導坑貫通。
- 六月十四日至二十五日本局鄭局長率規劃組副組長李謀和赴挪威等四國考察「山嶺區公路工程規劃設計」。
- 六月十五日北宜南港坪林段石碇休息站及交流道公共藝術設置召開決選評審會，選出首獎、二獎、三獎各乙名及佳作三名。
- 六月二十五日馬祖南竿機場新建工程第一期土方工程完工。
- 六月二十九日馬公機場民航站擴建第一期建築工程第AC01標開標，由德寶營造股份有限公司得標。
- 七月一日第CB04標馬祖南竿機場新建工程整地排水、道面及附屬工程開工。

- 七月九日局長陪同交通部陳次長世圻等一行人參加林立委建榮召開北宜高速公路工程暨頭城蘇澳段設計替代方案執行現況與檢討會。
- 七月十二至廿二日二高後續計畫九如林邊段發放土地補償費。
- 七月十三日第A368B標舉行竣工謝土典禮。
- 七月十四日頭蘇段交控系統工程細設及施工監造技術服務工作技術開標，由中華顧問工程司得標，並於七月廿二日完成議價。
- 七月十六日行政管理資訊系統適型化計畫網路伺服器主機個人電腦及設備開標，由得捷股份有限公司得標。
- 七月十六日至八月五日辦理工地安全衛生作業勘查，以督促承商落實執行安全衛生管理作業，降低事故與災害發生。
- 七月十七日南二高第C381標高屏溪河川橋工程鋼梁吊裝進行最後合攏之施工程序，並舉行合攏典禮，由行政院蕭院長萬長主持，並邀請佛光山法師行祈福儀式，以慶賀高速公路達成正式跨越高屏溪，連接高雄屏東兩縣之重要里程碑。
- 七月廿二及廿三日交通部李簡任秘書振豐一行人由李副局長陪同至二高後續計畫現場工地實地查證，考評交通部八十八年度列管計畫二高後續計畫。
- 七月廿四日本局代辦民航局中正機場二期航站立體停車場土木工程AA01標完工。
- 七月廿八日局長率員會勘花蓮航空站擴建工程現場基地，以作為接辦花蓮機場工程規劃設計之考量。
- 七月廿八日馬祖南竿機場新建工程施工階段環境監測計畫開標，由仲禹工程顧問公司得標。
- 七月卅日代辦東西向快速公路第C329標彰濱快官交流道工程開標，由太平洋建設股份有限公司得標。
- 八月三日起由李副局長良能率本局各委員起分赴各區工程處辦理年度業務考核。
- 八月三日交通部召開「公共藝術設置委員會」第三次會議，審議本局北宜高速公路石碇交流道公共藝術徵選結果報告書及二高後續計畫關廟休息站、東山服務區公共藝術設置計畫書等三案，其中石碇交流道公共藝術徵選於九月局務會報頒獎。
- 八月八日交通部假桃園楊梅烏園辦理八十八年員工暨眷屬知性園遊會，本局配合展示工程建設成果。
- 八月九日交通部辦理八十八年所屬機關公文績效考核，本局榮獲「一級機關組」第一名，二區工程處榮獲「二級機關組」第一名，於第九三六次部務會報林部長豐正親自頒發績效獎牌及獎金。
- 八月九日、十八日、廿六日由局長主持，連續召開第C368標施工檢討會，邀集承商及監

造單位全力配合八十八年底通車趕工。

- 八月十日第F321Z標古坑林邊段交通控制系統工程開標，由聯合光纖通信股份有限公司得標。
- 八月十二日、十三日本局假國立台灣科技大學演講廳舉辦南二高高屏溪斜張橋工程技術研討會。
- 八月十三日第A144標北二高關西服務區景觀美化暨宿舍新建工程開標，由宏固營造工程有限公司得標。
- 八月十六日連副總統親臨主持台南支線通車典禮，並致詞感謝施工單位及地方人士之辛勞與努力，使台南支線全線得以順利完工。
- 八月十八日召開本局新設網站啓用前會議，由楊副局長松隆主持。
- 八月十九日馬拉威交通暨工程部長率公路修護署執行長及公路司長蒞局拜會。
- 八月廿日鄭局長率本局及顧問公司人員赴內政部營建署拜訪林署長益厚協商三芝至北投公路行經淡海新市鎮範圍事宜。
- 八月廿三日馬祖南北竿機場新建工程監造服務開標，由中華顧問工程司得標。
- 八月廿三日至廿五日本局品質管理系統接受法商法立德公證有限公司台灣分公司（BVQI）正式評審，評鑑結果同意向英國授證體（UKAS）申請發證。
- 八月廿六日第C327標彰濱快官段彰化二號及四號高架橋工程（代辦東西向快速公路）開標，由啓阜建設工程股份有限公司得標。
- 八月廿六日由本局鄭局長接待嘉義市政府張市長博雅率一級主管等人參觀中寮隧道、高屏溪斜張橋及關廟休息站等工程。
- 八月廿七日鄭局長邀集相關單位赴工地召開基汐段通車趕工聯繫會報，實地了解基汐段趕工績效並提振工地士氣，指示工程司、監造單位及承包商應整合管理，戮力趕工順利達成通車目標，除南下線先行完成通車外，北上線亦應加強管理控制，於八十九年六月底前通車。
- 八月卅一日交通部林部長豐正視察北宜高速公路南港石碇段工程施工情形。
- 八月卅一日於中華顧問工程司田寮試驗室舉辦「材試品管人員實務訓練—第三期剛性路面品管實務」課程，共八天。
- 九月一日局長率邱總工程司等人赴南投所對第C339標濁水溪河川橋工程進度超前10%，單月進度超5%，頒發獎牌與獎金，以示鼓勵表現優異之承商。
- 九月二日行政院公共工程委員會李副主委一行人由局長等長官陪同視察第C368標工地。
- 九月七日至八日局長率員勘查蘇澳花蓮及台東太麻里段路線。
- 九月八日二高後續計畫第C383A標九如林邊段九如長治段橋梁開標，由泛亞工程建設股

份有限公司得標。

- 九月九日二高後續計畫第C387A標九如林邊段潮州崁頂段橋梁及崁頂交流道開標，由中華工程股份有限公司得標。
- 九月十日交通部林部長豐正視察南投路段第C334標中興系統交流道施工情形。
- 九月十日局長陪同交通部林部長豐正暨立法委員蔡煌瑯等巡視南投地區交通建設，中橫公路霧峰埔里段預訂九十年施工至九十四年完工。
- 九月十四日交通部林部長豐正率部屬機關首長偕同立委林建榮等一行人視察北宜高速公路施工情形。
- 九月十七日北宜石碇交流道公共藝術設置完成議價，由貝杜藝術有限公司得標。
- 九月十七日、十八日假台灣科技大學視聽館舉辦局慶十週年慶典活動基汐段橋梁施工研討會。
- 九月廿一日大地震後局長率邱總工程司琳濱等人赴南投所督導並指示南投所即作為交通部在當地救災聯絡中心，並由南投所林桂森主任擔任總聯絡人，林副處長一斌至南投所坐鎮指揮，以建立完整救災聯絡窗口，俾調配機具設備、材料投入救災行動，隨後二區處依交通部指派，亦調派大量人力機具投入魚池鄉救災任務。
- 九月廿二至廿八日本局依交通部指示緊急採購礦泉水、乾糧、帳棚、帆布、醬油、藥品等物資分批送至南投、台中縣災區賑災，本局員工並響應捐款賑災活動，鄭局長個人捐出一個月所得。
- 九月廿八日二高後續計畫第C383B標九如林邊段長治至麟洛段橋梁及長治交流道開標，由國登營造股份有限公司得標。
- 九月廿八日第C328標彰濱快官段彰化系統交流道（代辦東西向快速公路）開標，由太平洋建設股份有限公司得標。
- 九月廿九日二高後續計畫第C384標九如林邊段屏東交流道高架橋及屏東工務段工程開標，由利德工程股份有限公司得標。
- 九月廿九日第C326標彰濱快官段烏溪一號橋彰濱交流道（代辦東西向快速公路）開標，由工信工程股份有限公司得標。
- 九月卅日二高後續計畫第C385標九如林邊段竹田段橋梁及竹田收費站開標，由新亞建設開發股份有限公司得標。
- 九月廿七日至十月十六日二區處派施工機具853台日，人力1,156人日支援苗栗縣及台中縣。
- 自九月廿七日起二區處賴處長再生隨同交通部陳次長世圯進駐魚池鄉協助救災，十月三至廿二日因應九二一地震救災需要，共二十天協助辦理倒塌房屋拆除及廢棄物清運，共

動員2,996台日，機具及4,682人力，協助倒塌1,639戶。

- 十月一日第AC01標馬公機場民航站區拓建工程第一期建築工程開工。
- 十月六日鄭局長陪同交通部林部長豐正等一行人至南投所聽取支援南投縣中寮鄉及魚池鄉協助救災及重建工程執行與二高南投、雲嘉、白新路段工地災損簡報，並慰勉投入賑災人員之辛勞。
- 十月八日至十日本局奉派支援行政院災後重建推動委員會，安置協助辦理九二一震災區住屋全倒、半倒認定及山坡地鑑定作業，石岡及新社計八十七人次，十月十一日至十三日支援卓蘭、大湖、獅潭及泰安計二十五人次，十月十三日至十五日支援霧峰及員林計二十七人次、和平鄉二十七人次，十月十四及十六日支援大里十三人次、草屯十七人次、台中市南區六人次，十月廿一、廿五日支援泰安十一人次、霧峰四人次山坡地鑑定。
- 十月十六日為應代辦澎湖馬公機場擴建工程及花蓮航空站航廈擴建工程需要，一區處將木柵工務所更名為澎湖工務所，技術課併入工務課，並另成立花蓮工務所。
- 十月十九日二高後續計畫九如林邊段潮州系統交流道、東港溪河川橋第C386標開標，由新亞建設開發股份有限公司得標。
- 十月廿一日二高後續計畫九如林邊段南州林邊段橋梁及南州交流道第C387B標開標，由九泰營造工程股份有限公司得標。
- 十月廿二日本局協辦暨參加在國立台灣科技大學召開之「中華民國隧道協會八十八年年會暨特殊地質隧道工程研討會」。
- 十月廿二及廿六日本局分兩梯次舉辦交通部暨所屬機關公文管考示範觀摩會，共一六七人參加。
- 十月廿六日局長率相關人員參加徵求民間機構參與興建暨營運國道公路頭城花蓮段第五次甄審委員會議。
- 十月卅日第C329標快官交流道開工。
- 十一月二日邀請馬里蘭大學傅崇基博士蒞局主講「橋梁結構之地震檢測、設計及施工考量」，由楊副局長松隆主持。
- 十一月四、六、十六日二區處賴處長再生隨同交通部陳次長世圯到魚池、埔里協助處理災後重建事宜。
- 十一月十四日二高後續計畫高雄支線通車典禮，由連副總統親臨主持。
- 十一月十七日台中環線第C322B標神岡路段工程建約承商得盛營造公司被逐離。
- 十一月十八日邀請美國聯邦高速公路管理局顏文暉博士蒞局就九二一集集大地震橋梁損

壞情形作專題報告，由楊副局長松隆主持。

- 十一月廿日本局代辦東西向快速公路彰濱快官段第C327標彰化二號及四號高架橋工程開工。
- 十一月廿四日坪林隧道二號豎井進氣井開挖至導坑頂拱高程，總開挖深度237.9公尺。
- 十一月廿六日高公局何局長煖軒暨主管等人參訪北宜高速公路南港石碇段及二高基汐段工程。
- 十一月廿九日二高後續計畫九如林邊段舉行聯合開工典禮，由連副總統戰親臨主持。
- 十一月卅日舉行ISO9001品質管理系統頒證本局儀式，由驗證機構法商法立德公司楊總經理代表頒證，交通部林部長豐正及人事行政局張局長哲琛蒞臨嘉勉本局為政府機構中第一個「全面」通過驗證的機關並期許繼續保持與強化工程品質
- 十二月一日配合Y2K處理，全面建置本局公文管理系統適型化作業局本部正式上線使用。
- 十二月二、三、六、七日在二區處材試所辦理第十五期現場監工作業基礎訓練。
- 十二月四日舉行本局代辦之花蓮機場航空站擴建工程開工典禮，由連副總統親臨主持。
- 十二月十三日交通部長率相關單位偕同立法院交通委員會蒞臨竹山鎮公所，聽取竹山鎮許鎮長簡報竹山鎮九二一震災後重建情形後，特別指示本局代辦南投縣竹山鯉魚橋及龍門橋重建工程，並巡視鯉魚橋災損情形。
- 十二月十四、十五日辦理一九九九年中日技術合作橋梁工程研討會，邀請日本專家邊渡博志、小野潔就HPC及RPC之發展及行為等作專題報告。
- 十二月十六日舉行彰濱快官段各標聯合開工典禮，由連副總統親臨主持。
- 十二月十八日彰濱快官段第C328標工程開工。
- 十二月廿五日局長視察雲林路段工地及拜訪當地民意代表。
- 十二月廿七日舉辦本局八十八年一般性災害防救實地演習，事前於廿二、廿四日辦理二次預演。
- 十二月廿八日上級交由本局辦理之九二一震災南投五三線鯉魚、龍門大橋修建工程，由泛亞、利德工程股份有限公司（共同投標）得標。
- 十二月卅日下午三時舉行新化關廟段新化系統至關廟交流道通車典禮，由交通部林部長豐正親臨主持。
- 十二月卅日下午五時舉行燕巢九如段燕巢系統交流道至屏東九如交流道通車典禮，由交通部林部長豐正親臨主持，典禮中並進行二高重要地標-高屏溪斜張橋景觀照明點燈儀式。



中華民國八十八年國道新建工程年刊

出 版 者：交通部台灣區國道新建工程局

發 行 者：交通部台灣區國道新建工程局

發 行 人：鄭文隆

指導委員：李良能 楊松隆 沈銘鐘 邱琳濱 黃榮村

主 編：黃昭中

副 主 編：劉順如 沈國良 陳瑞斌 王志正

審查委員：呂介斌 陳靖宇 蔡茂生 趙 鍾 王秦生 紀惟澤
楊合進 劉佳富 李宏徹 賴再生 陳純敬 張純青
陳福安

編輯小組：邱士生 吳玲湘 呂芳森 盧昱余 邱銘源 陳 霽
李正安 項受昌 周太郎 梁復發 林秋吟 吳雅瑞
黃清光 李淑媛 楊光壽 陳吉順 王水杉 閻姬秀

攝影編輯：齊柏林

設計印刷：台霖印刷設計有限公司

轉載本刊圖文須經本局同意

出版日期：中華民國八十九年三月

統一編號

009122890015



交通部台灣區國道新建工程局

**Ministry of Transportation and Communications
Taiwan Area National Expressway Engineering Bureau**

台北市大安區和平東路三段1巷1號5樓
TEL:(02)27078808 FAX:(02)27017818
網址: <http://www.taneeb.gov.tw>

