

國道2號 拓寬工程

開拓國門新視野

快速節能綠國道



交通部臺灣區國道高速公路局
www.freeway.gov.tw



國道 2 號拓寬計畫

緣起：

國道 2 號西起桃園國際機場，東迄鶯歌系統交流道銜接國道 3 號，全長約 20.4 公里，主要提供北部區域往來機場之交通運轉服務。近年因機場運輸量成長且因應航空城計畫持續發展，導致國道 2 號主線及交流道之交通負荷日益增加。有鑑於此，交通部台灣區國道高速公路局奉核辦理國道 2 號之拓寬工程，以增加道路容量，提升國道服務品質。



國道二號拓寬前



國道二號拓寬後



南桃園交流道改善前



南桃園交流道改善後示意圖

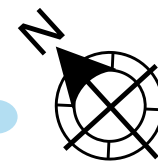
計畫概要：

- 〈一〉國道 2 號主線於機場系統交流道以西路段採雙向八車道拓寬、以東則採雙向六車道高架拓寬，既有各橋梁結構則併拓寬工程一併辦理耐震補強。
- 〈二〉評估各交流道交通運轉現況及需求，一併辦理沿線包括大園、機場系統、南桃園、大湳及鶯歌系統等交流道改善。
- 〈三〉自民國 98 年 3 月份起分段開工，預定民國 100 年底完工。

國道

2 號

拓寬完工後效益



車道容量增加 50~100%

提高國道 2 號主線
與地區行車效益

落實節能減碳政策，完
工後每年約減少二氧化
碳排放量 8,030 公噸

以 30 年評估年期
概估，節省行車、
時間成本 190 億元

行車時間縮短 30%



拓寬效益與展望：

拓寬內容	效益
主線拓寬 增加道路容量	拓寬後可增加車道容量 50%~100%
交流道改善	解決車輛怠速停等燈號
耐震補強工程	提升耐震規範要求 延長橋梁使用年限

桃園國際機場



大園交流道

2

大竹交流道



機場系統交流道

南桃園
交流道



大浦交流道

2



鶯歌系統
交流道

3

