

用心!

是為了許你一個寬廣的未來



交通部臺灣區國道高速公路局
www.freeway.gov.tw



前言：

國道 2 號施工計畫之核心概念為”以庶民為本”，一切施工考量均以帶給一般民眾、用路人與國際貴賓便利、舒適與安全的道路使用環境為依歸。透過精準的施工步驟，完善且明確的交維佈設來提昇用路人行車安全。

國道 2 號機場系統交流道以西至桃園國際機場之路段，由既有之雙向各 2 車道拓寬成為雙向各 4 車道，介紹如下。

施工規劃：

1. 與地方充分合作，用地徵收與工程發包施工同步進行。
2. 對交通改善有立即效果者優先施工。
3. 敦親睦鄰（注重鄰近居民意見並協助配合）如：
 - 箱涵、農路、排水改善
 - 使用低噪音、低震動工法
 - 以補強橋梁下部結構來拓建車道，減少落墩、用地徵收、縮短工期及對交通之影響
4. 工法及排程規劃均以對交通影響最低為最高指導原則，如：
 - 採用半逆打工法
 - 妥善規劃交通維持計畫，降低對交通干擾
 - 進入主線之施工則採日夜趕工（縮短影響交通時間）



完工優先通車路段

施工介紹：



1. 採用綠色營建工法

擋土牆施作採低噪音、低震動之工法，降低對民眾生活、週遭環境之影響。



低噪音、低震動擋土植樁工法

2. 排水明溝及箱涵施作

排水明溝與橫交車行箱涵採預鑄及半逆打工法，可以縮短影響主線交通時間，減少對行車之干擾。



半逆打預鑄頂版吊裝



3. 高架橋拓寬與耐震補強同時辦理

高架橋的拓寬工程與橋梁耐震補強工程同時辦理，一方面增加橋梁的耐震度，另一方面則可避免2次施工，以降低對交通的影響。

除了因拓寬道路而新建置之新橋柱外，在耐震補強的部分，亦增設繫梁、托梁、止震塊，同時再對原有橋柱進行RC包覆補強與鋼板包覆補強，以確保新建設之安全無虞。



桃園高架橋鋼板包覆

友善用路人之措施：

1. 維持既有車道數、交通運轉不中斷

路堤拓寬施工維持既有車道，施工區域以安全圍籬區隔，提供安全之交通環境。

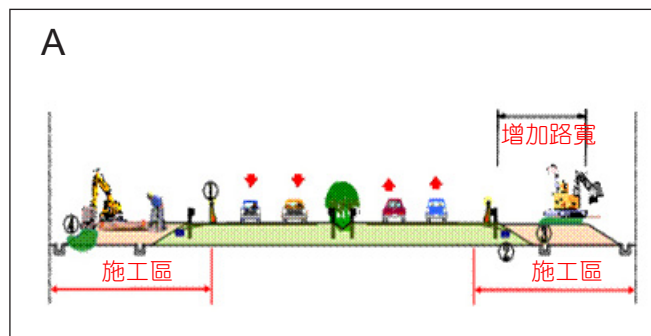


施工中交通維持設施

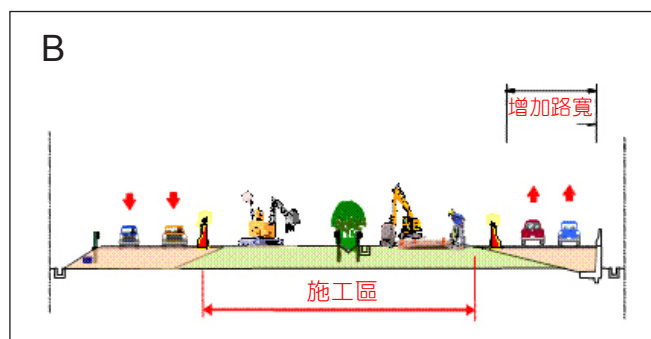
分階段施工示意圖



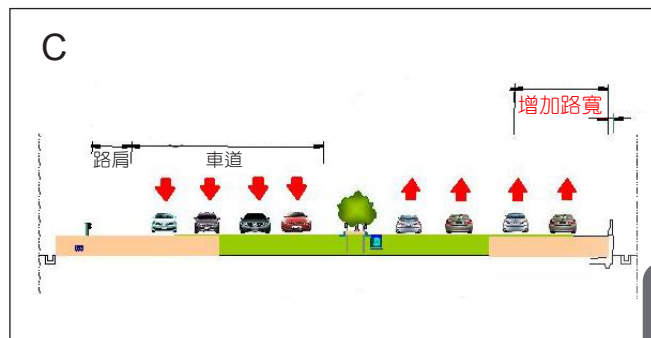
A.【第一階段】路外施工不影響主線交通服務水準。



B.【第二階段】車輛改行駛外側，中央採日夜間施工方式。



C.【第三階段】四線道通車。



2.LED 燈標誌牌面建置

配合節能減碳政策，建置太陽能 LED 標誌牌面，減少用電力，同時美化國道。



LED 燈泡及太陽能版

3. 全彩資訊看板

經由國道交控中心整合操作，提供國道2號之施工資訊、國道路況資訊及地方氣象資訊，以全彩圖形及以中文、英文、日文文字提供用路人相關資訊。



全彩 LED

