

2

路

這條路我們用心，你們放心



**國**道 2 號西起桃園國際機場，東迄鶯歌系統交流道銜接國道 3 號，全長約 20.4 公里，橫貫北桃園為八德市、桃園市、蘆竹鄉、大園鄉等地，提供快速的交通運輸服務，為北台灣往來機場之交通要道。

國道 2 號機場系統交流道以西路段，由雙向 4 車道拓寬為 8 車道，已於民國 100 年清明節前夕通車。以東路段拓寬為 6 車道，包含南桃園交流道、大浦交流道及鶯歌系統交流道等改善工程。

### 施工規劃

- 與地方充分合作，用地徵收與工程發包施工同步進行。
- 對交通改善有立即效果者優先施工。
- 敦親睦鄰（注重鄰近居民意見並協助配合）
  - 箱涵、農路、排水改善
  - 使用低噪音、低振動工法
  - 補強橋梁下部結構方式拓建車道，減少落墩、用地徵收、縮短工期及降低對交通之影響
- 工法及排程規劃均以對交通影響最低為最高指導原則
  - 妥善規劃交通維持計畫，降低對交通干擾
  - 進入主線之施工則採日夜趕工（縮短影響交通時間）
  - 主線 T 型梁拓寬閉合二次施工區採夜間施工（避免車輛振動影響施工品質）



為降低對交通的干擾，採施工區域內外區隔的方式進行。（圖示為大浦交流道）

### 施工介紹

#### 1. 南桃園交流道及大浦交流道交通改善

##### 南桃園交流道改善

改善桃園大興西路與高速公路南桃園交流道運轉瓶頸現況，取消交流道區所有左轉燈號使車流運轉更為順暢。



南桃園交流道改善前



南桃園交流道改善後

##### 大浦交流道改善

改善桃園福德一路與高速公路大浦交流道運轉瓶頸現況，取消交流道區所有左轉燈號使車流運轉更為順暢。



大浦交流道改善前



大浦交流道改善後



交通部臺灣區國道高速公路局  
www.freeway.gov.tw





## 2. 主線高架橋拓寬與耐震補強同時辦理

高架橋的拓寬工程與橋梁耐震補強工程同時辦理，一方面增加橋梁的耐震度，另一方面可避免 2 次施工，降低對交通的影響。

除因拓寬道路而增建之新橋柱外，耐震補強部分，亦增設繫梁、托梁、止震塊，原有橋柱進行 RC 包覆補強與鋼板包覆補強，以確保橋梁之安全無虞。



大浦高架橋下部結構 RC 包覆耐震補強後，進行上部結構拓寬作業。

## 3. 夜間吊梁施工

施工階段交通維持以不影響交通服務水準為原則，調整施工方式，採用夜間吊梁，以期對交通的衝擊降到最低。



## 大浦高架橋耐震補強分階段施工示意圖

### 施工照片如下



## 營建材料

採用綠色營建材料

橋梁下部結構均採自充填混凝土施工，有下列優點：

1. 工作性優良，施工效率提昇。
2. 無須施工搗實，減少作業人力需求。
3. 混凝土均勻度高，大幅降低拆模後表面修飾作業減低施工人力。
4. 減少水泥用量及 CO<sub>2</sub> 排放量，工業廢料（飛灰、爐石）回收再利用，兼具節能減碳及環保效益。



橋梁基礎耐震補強工程一橋面板澆置，混凝土施工均勻度高，降低拆模之表面修飾作業人力。

## 環境監測

華映施工震動監測

若施工區域緊鄰民房或廠房，均於施工前辦理鄰房現況鑑定，並妥善控制噪音、振動及揚塵。特殊區域，則必需符合微震區 40 公尺以內微震要求。



微震動高敏感區域背景參考值量測，以提升施工品質。