



這條路我們用10,你們放10





交通部臺灣區國道高速公路局 www.freeway.gov.tw





道 2 號西起桃園國際機場,東迄鶯歌系統交流道 銜接國道 3 號,全長約 20.4 公里,橫貫北桃園 為八德市、桃園市、蘆竹鄉、大園鄉等地,提供

快速的交通運輸服務,為北台灣往來機場之交通要道。

國道 2 號機場系統交流道以西路段,由雙向 4 車道拓寬 為 8 車道,已於民國 100 年清明節前夕通車。以東路段 拓寬為 6 車道,包含南桃園交流道、大湳交流道及鶯歌 系統交流道等改善工程。

施工規劃

- 1. 與地方充分合作,用地徵收與工程發包施工同步進行。
- 2. 對交通改善有立即效果者優先施工。
- 3. 敦親睦鄰 (注重鄰近居民意見並協助配合)
- ■箱涵、農路、排水改善
- ■使用低噪音、低振動工法
- 補強橋梁下部結構方式拓建車道,減少落墩、用地徴 收、縮短工期及降低對交通之影響
- 4. 工法及排程規劃均以對交通影響最低為最高指導原則
- 妥善規劃交通維持計畫,降低對交通干擾
- 進入主線之施工則採日夜趕工(縮短影響交通時間)
- 主線 T 型梁拓寬閉合二次施工區採夜間施工(避免車 輛振動影響施工品質)



為降低對交通的干擾,採施工區域內外區隔的方式進行。(圖示為大湳交流道)

❤️ 施工介紹

- 1. 南桃園交流道及大湳交流道交通改善
 - ■南桃園交流道改善

改善桃園大興西路與高速公路南桃園交流道運轉瓶頸現 況,取消交流道區所有左轉燈號使車流運轉更為順暢。



南桃園交流道 改善前



南桃園交流道 改善後

▶ 大湳交流道改善

改善桃園福德一路與高速公路大湳交流道運轉瓶頸現 況,取消交流道區所有左轉燈號使車流運轉更為順暢。



大湳交流道 改善前



大湳交流道 改善後

2. 主線高架橋拓寬與耐震補強同時辦理

高架橋的拓寬工程與橋梁耐震補強工程同時辦理,一方面增加橋梁的耐震度,另一方面可避免 2 次施工,降低對交通的影響。

除因拓寬道路而增建之新橋柱外,耐震補強部分,亦增設繫梁、托梁、止震塊,原有橋柱進行 RC 包覆補強與鋼板包覆補強,以確保橋梁之安全無虞。



大湳高架橋下部結構 RC 包覆耐震補強後,進行上部結構拓寬作 $\stackrel{\scriptstyle \star}{=}$ 。

大浦高架橋耐震補強分階段施工示意圖

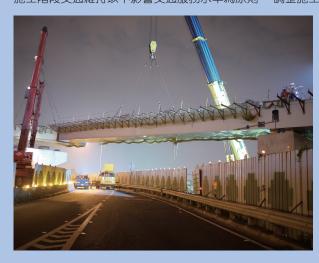


施工照片如下



3. 夜間吊梁施工

施工階段交通維持以不影響交通服務水準為原則,調整施工方式,採用夜間吊梁,以期對交通的衝擊降到最低。





🤍 營建材料

採用綠色營建材料

橋梁下部結構均採自充填混凝土施工,有下列優點:

- 1. 工作性優良,施工效率提昇。
- 2. 無須施工搗實,減少作業人力需求。
- 3. 混凝土均匀度高,大幅降低拆模後表面修飾作業減低施工人力。
- 4. 減少水泥用量及 CO2 排放量,工業廢料(飛灰、爐石) 回收再利用,兼具節能減碳及環保效益。



橋梁基礎耐震補強工程—橋面板澆置,混凝土施工均匀度高,降 低拆模之表面修飾作業人力。

❤️ 環境監測

華映施工震動監測

若施工區域緊鄰民房或廠房,均於施工前辦理鄰房現況鑑定,並妥善控制噪音、振動及揚塵。特殊區域,則必需符合微震區 40 公尺以內微震要求。



微震動高敏感區域背景參考值量測,以提升施工品質。