



石中光

終身成就

傾盡全力犧牲奉獻，用一生的歲月建設臺灣這片土地，傳承技術，帶動工程界不斷精進成長

國道高速公路局前局長石中光先生。民國37年自交通大學唐山工程學院畢業，就開始寫下他一生的臺灣公路建設史。

他的第一份工作，是在臺灣鐵路局台中鋼梁廠擔任幫工程司負責設計工作，該單位在當時是台鐵局最好的單位。民國46年隨著臺灣交通建設需要，轉往東西橫貫公路擔任技術組組長負責太魯閣段工程，這也是東西橫貫公路最艱鉅的重點工程。該工程完工後再轉到公路局新工處擔任橋梁課課長，這期間陸續完成台北大橋、華江大橋、百齡橋、碧潭橋及中部大度溪等橋梁建設工程。

民國58年臺灣開始規劃設計中山高速公路並成立高速公路工程局，石先生配合國家需要，奉命擔任當時高速公路設計組組長，辦理全線橋梁、隧道、建築及涵洞等各種結構設計。

民國62年「南北高速公路工程局」成立北區工程處，工程範圍從基隆到銅鑼的142公里，

這也是全線最複雜的工程。石先生曾說過：「主持這段工程很苦，但也得到不少經驗」，工程完工通車後，他被升任為總工程司，並獲得政府頒發五等景星勳章。

高速公路通車10年內，每年交通成長在10%以上，所以在民國71年開始研提「臺灣區高速公路系統中長期計畫芻議」。經過3年討論定案行政院核定中和到新竹優先辦理，石先生擔任推動小組的負責人。

民國76年社會經濟繁榮，交通流量大增，同時石先生升任為高公局局長，開始肩負興建第二高速公路計畫。規劃施工初期的環境充滿許多阻力，但是他高瞻遠矚突破層層嚴格審查關卡，全力推動北部第二高速公路及二高後續計畫，若是沒有他的奉獻心力，就沒有現在的第三條高速公路。有人說：「第一高速公路之父是胡美璜先生，第二高速公路之父是石中光先生」，他是當之無愧。



他在擔任局長任內，除了北二高計畫之外，也完成中山高許多重要規劃，為高速公路紮下永續經營的基礎。

(一) 設置「高速公路循環基金」，現稱為「國道建設及管理基金」，成立基金就是除了維護管理之外，還可做其他高速公路興建之用。

(二) 道路的維護管理，路面每隔若干年必須翻修一次，為了決定優先次序及預補編制有合理依據，特研訂「路面維護管理系統」PMMS。

(三) 為減輕汐止五股間的擁擠車流，委託林同棧公司設計高架擴寬工程，為顧慮拓寬工程

終身成就

得獎事蹟

- (一) 參加臺灣省東西橫貫公路修建有功，記大功一次。(0491221)
- (二) 辦理台北、華江、大度三橋設計有功，記大功一次。(0571205)
- (三) 負責中山高速公路(國道1號)之規劃設計。
- (四) 主持中山高速公路(國道1號)基隆苗栗路段之施築。
- (五) 籌建北部第二高速公路(國道3號)：70年代之北部第二高速公路主線自汐止至新竹全長90公里，加上內環線及台北聯絡線18公里，總長108公里。76年3月5日正式成立「北部第二高速公路工程處」專司其事，76年7月中和鶯歌段開始施工。
- (六) 籌建中山高速公路汐止五股路段22公里長之高架拓建工程，為世界最長高架拓寬高速公路。
- (七) 主持國內最大與最具聲譽之財團法人中華顧問工程司與中國工程師學會，為工程界所推重。

對交通的干擾，工程在道路兩側進行時，加建路幅最多每側三車道。

在當時石局長微薄的公務人員待遇，仍傾盡全力犧牲奉獻，用一生的歲月建設臺灣這片土地，即使自公職退休，旋薦任到「中華顧問工程司」服務，仍繼續傳承技術，培育大量專業人才，帶動工程界不斷的精進成長。

從民國37年大學畢業，到民國85年交出工程師學會理事長一

職，前後48年，石先生認為：他自己一直為工程服務，很幸運多少為國家做一些事。天生我材必有用，只要努力，命運之神總有光顧的一天。

今天，國內工程科技進步、工程顧問事業健全發展及我國工程師地位提升，都可以看到石先生的努力身影，他的一生真可說是「道地的工程師」。



基本資料

- (一) 財團法人中華顧問工程司董事長(79年9月~85年9月)
- (二) 交通部臺灣區國道高速公路局局長(760301~790930)
- (三) 交通部臺灣區國道高速公路局副局長(680515~760228)
- (四) 交通部臺灣區高速公路工程局總工程司(670821~680514)
- (五) 交通部臺灣區高速公路工程局副總工程司兼組長(621001~670820)
- (六) 交通部臺灣區高速公路工程局主任工程司兼設計組組長(591101~620930)
- (七) 臺灣省公路局正工程司(460201~591031)

