

參考文獻

1. 中華民國工程環境學會(1990)。北二高關西-新竹段生態綠化植栽試驗研究計畫報告書。交通部臺灣區國道新建工程局、高速公路局。
2. 中華民國永續生態旅遊協會(2007)。綠島生態資源永續發展計畫--蟹類生態廊道建置及監測。臺東縣政府。
3. 中華民國景觀學會(2005)。營造臺灣生態水池-調查評估與規劃設計操作手冊，p.6，內政部營建署。
4. 中華建築中心(2001)。綠營建工程方案-推動綠營建工程評估審議制度及評估指標之研究。行政院公共工程委員會。
5. 中華建築中心(2002)。綠營建工程方案-道路工程建立綠營建工程設計規範及設計準則。行政院公共工程委員會。
6. 中華建築中心(2002)。綠營建政策推動策略及藍圖之研究。行政院公共工程委員會。
7. 中興工程顧問公司(2006)。建設與生態環境融合共存之系列研究-公路景觀規劃作業手冊。交通部運輸研究所。
8. 中興工程顧問公司(2006)。臺北與東部地區間運輸系統發展政策評估說明書。交通部運輸研究所。
9. 王智弘(2006)。宜蘭地區小型哺乳類穿越鐵路之遷徙模擬。臺北科技大學土木與防災研究所。
10. 王相華、洪聖峰(2004)。墾丁國家公園範圍內銀合歡防治及原生樹種林下栽植技術之研究(第一年)。墾丁國家公園管理處委託辦理調查報告。
11. 王相華、郭耀綸等(2009)。墾丁熱帶海岸林生態復舊研究及監測計畫。墾丁國家公園管理處委託辦理調查報告。
12. 王相華、洪聖峰(2005)。銀合歡藥劑注射防除效果及林相復舊方式。中華民國雜草學會會刊。26(1): 15~32。
13. 王豫煌(2009)。臺灣中西部低地破碎森林地景中刺鼠之地景遺傳學研究。東海生態暨生物多樣性研究所。
14. 王豫煌(2008)。苗栗淺山地區破碎化林地內小型齧齒目動物遺傳多樣性與其保育對策之研究。農委會林務局。
15. 內政部建築研究所(2010)。應用於綠建築設計之臺灣原植物圖鑑。
16. 白仁德、岳裕智、林建元(2000)，“中山高速公路對台灣西部走廊工業發展之空間影響”，都市與計劃，二十七卷第二期，頁 211-232。
17. 國立屏東科技大學(2009)。2009年熱帶林業研討會-森林生物資源保育及利用研討會論文集。
18. 交通部(2004)。統計要覽。交通部。
19. 交通部公路總局(2007)。公路融合生態、景觀、防災觀念之規劃、定線與評估研究(第一年)期末報告。交通部公路總局。

20. 交通部臺灣區國道高速公路局(1992)。中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程——景觀新植(第33標)工程特定條款。
21. 交通部臺灣區國道高速公路局(1995)。中山高速公路適生植物圖譜。
22. 交通部臺灣區國道高速公路局(2006)。國道二號拓寬工程環境影響說明書。
23. 交通部臺灣區國道高速公路局(2007)。國道一號五股至楊梅段拓寬工程可行性研究替代方案環境影響說明書。
24. 全球入侵種資料庫(Invasive Species specialist Group, ISSG)網頁：
<http://www.issg.org/database/species/ecology.asp?si=23&fr=1&sts>
25. 行政院經濟部水利署，國立中興大學(2007)。水庫濱水帶植生與其保育功能之研究。
26. 行政院農委會水土保持局(2007)。坡地生態水池多元化保育功能之研究成果報告書。
27. 行政院農委會水土保持局(2008)。坡地生態水池多元化保育功能之研究(二)。
28. 余忠翰 (2008)。高速公路路邊植群之研究-以國道三號為例。臺灣大學生態學與演化生物學研究所。
29. 吳立心、吳文哲、陳玄武、王巧萍(2008)。以銀合歡豆象進行銀合歡生物防治可行性評估，臺灣林業期刊 8 月號，31-37 頁。
30. 呂明倫、鍾玉龍(2007)。墾丁國家公園銀合歡空間分布特徵之研究。特有生物研究，第九卷第二期，6-18 頁。
31. 呂福原、陳民安(2002)。墾丁國家公園外來種植物對原生植群之影響以銀合歡為例。內政部營建署墾丁國家公園管理處。保育研究報告第 112 號。
32. 李昭宗(2003)。恆春地區銀合歡入侵及擴散之研究。屏東科技大學森林系碩士論文。
33. 李瑞陽(2006)。利用空間技術與景觀生態指數分析墾丁國家公園土地覆蓋變遷影響之研究。地理學報第四十六期：31-48。
34. 亞新工程顧問公司(2004)。生態工法應用在道路工程之研究(第一期)。行政院公共工程委員會。
35. 亞新工程顧問公司(2005)。生態工法應用在道路工程之研究(第二期)。行政院公共工程委員會。
36. 亞新工程顧問公司(2006)。生態工法應用在道路工程之研究(第三期)。行政院公共工程委員會。
37. 亞聯工程顧問公司(2004)。永續的道路規劃與設計規範之研究。交通部運輸研究所。
38. 孟曉蘭(2008)。道路建設造成景觀格局變遷之研究。臺灣大學地理環境資源研究所。
39. 林文鎮(1993)。生態綠化綜論。中國造林事業協會。
40. 林世強(2008)。道路建設對鄰近生態系統中昆蟲相之衝擊。金門技術學院防災與永續研究所。
41. 林世強(2009)。金門動物車禍調查與分析。國家公園學報第十九卷第一期。31-46 頁。
42. 林世強、林鎮洋(2006)。動物車禍機率模式實證研究。第三屆生態工程學術研討會，28-43 頁。
43. 林志東(2004)。花蓮北部平原地區土地利用分析。東華大學自然資源管理研究所。
44. 林務局(2006)。「國有林生態工法之研發」林道生態評估。中興大學水土保持學系。

45. 林家祥(2006)。臺中市中港交流道鷺鷥營巢處鷺鳥覓食方向、距離與棲地偏好之研究。東海大學環境科學與工程學系。
46. 林信輝、張俊斌、鄭雅芳(2000)。泥岩裸化機制與生態復育方法之試驗研究(I)成果報告。行政院國家科學委員會。
47. 林信輝、張俊斌、鄭雅芳(2001)。泥岩裸化機制與生態復育方法之試驗研究(II)成果報告。行政院國家科學委員會。
48. 林德恩、趙仁方、林登榮、黃永慶(2006)。綠島地區道路殺手效應之研究。綠島生物多樣性保育研討會，26-41 頁。
49. 范紀文，何建明，李德財(2001)。從數位典藏資料交換角度探討後設資料(Metadata)標準化問題，新世紀數位圖書館與數位博物館趨勢研討會(pp. 5-10)。國立交通大學。
50. 衍生工程顧問公司(2005)。公路建設路廊沿線生態調查與分析方法之建立。交通部公路總局。
51. 梁秉中水土保持技師事務所、觀察家生態顧問有限公司、台東縣綠島鄉生態保育協會(2009)。綠島蟹類生態廊道建置及監測計畫。台東縣政府。
52. 高雅力(2004)。都會區生態廊道規劃之研究-以臺南市為例。成功大學都市計畫學研究所。
53. 莊孟憲(2008)。國道三號古坑至民雄路段兩棲類資源調查。交通部臺灣區國道高速公路局南區工程處。
54. 國道新建工程局(1991)。北宜高速公路工程環境影響評估報告。
55. 國道新建工程局(1991)。第二高速公路後續計畫環境影響評估報告(基隆-汐止段)。
56. 國道新建工程局(1991)。第二高速公路後續計畫環境影響評估報告(新竹-南投段)。
57. 國道新建工程局(1991)。第二高速公路後續計畫環境影響評估報告(南投-新營段)。
58. 國道新建工程局(1991)。第二高速公路後續計畫環境影響評估報告(新營-屏東段)。
59. 國道新建工程局(1996)。中山高速公路楊梅交流道--新竹系統交流道段拓寬工程計畫環境影響說明書。
60. 國道新建工程局(1997)。北宜高速公路頭城蘇澳段環境影響說明書。
61. 國道新建工程局(2000)。第二高速公路增設寶山交流道工程環境影響說明書。
62. 國道新建工程局(2007)。國道 6 號南投段增設交流道環境影響差異分析報告。
63. 國道新建工程局(2009)。97~99 年國道 5 號高速公路南港頭城段營運期間環境監測工作一號豎井—第二期(98 年 3 月-98 年 8 月)期末彙整報告書。
64. 國道新建工程局(2007)。二高沿線環境特性調查與國道計畫環境復育之研究(第一期)，國道新建工程局。
65. 施雅軒(2006)。八卦山台地生態敏感區的評估，2006 年彰化研究學術研討會-八卦台地研究，彰化師範大學地理學系主辦，10 月 14 日。
66. 國道新建工程局(2008)。二高沿線環境特性調查與國道計畫環境復育之研究(第二期)，國道新建工程局。
67. 堅尼士工程顧問公司(2005)。公路生態工法系統發展架構與評估之研究。交通部公路總局。
68. 堅尼士工程顧問公司(2008)。臺灣山區國道公路規劃原則與環境條件融合之研究。交通部臺灣區國道新建工程局。

69. 張仁川(2000)。台灣地區各縣市家犬及流浪犬數目調查。國立台灣大學獸醫學研究所碩士論文。
70. 張秉元(2004)。花蓮地區棲地組成與黃嘴角鴉(*Otus spilocephalus hambroeki*)數量之關係。東華大學自然資源管理研究所。
71. 張俊彥(2006)。高速公路照明對沿線生態之影響。交通部臺灣區國道新建工程局。
72. 張芷熒(2007)。臺灣地區歸化植物侵略性評估系統之建立，國立中興大學森林學研究所碩士論文。
73. 張萬福(2010)。道路開發對彰化濱海地區水鳥棲息地的影響分析及相關減輕保護模式建立之可行性與試驗。交通部公路總局西部濱海公路中區工程處。
74. 机霆維(2003)。不同噴植資材應用於泥岩土壤影響植物生長情形之研究。國立屏東科技大學水土保持系碩士論文。
75. 許正新(2007)。以 EML 為核心實做之資訊系統研究。國立東華大學自然資源管理研究所碩士論文。
76. 許立達(2005)。以 GIS 分析人為開發對臺灣森林地景空多樣性的影響。第 3 屆數位地球國際研討會：39-50。
77. 曾榮英(2008)。翠峰林道-宜專一線爬行動物車輛輾壓傷害之研究。國立中央大學環境工程研究所碩士論文。
78. 逢甲大學交通工程與管理學系(2002)。高、快速公路交流道聯絡道路評估準則之研究。交通部運輸研究所。
79. 郭城孟(1992)。生態綠化與潛在植被。造園季刊新(9)：40-41。
80. 郭城孟(1992)。中山高速公路基隆-新竹段沿線植物生態現況評估及潛能之調查研究。交通部臺灣區國道高速公路局。
81. 郭城孟(1993)。中山高速公路新竹至斗南及斗南至高雄段沿線植物生態現況評估及潛能。交通部臺灣區國道高速公路局首頁。
82. 郭城孟(1994)。第二高速公路後續計畫路段生態綠化之研究。臺北市：交通部臺灣區國道新建工程局。
83. 郭耀臨(2003)。墾丁國家公園鮑蕨(*Melogramma moschata subaurantua*)空間分布之探討。屏東科技大學野生動物保育研究所。
84. 陳文福(2006)。國道路廊與沿線水文變化關係之研究。交通部臺灣區國道新建工程局。
85. 陳柏豪(2007)。農村地景中赤腹松鼠的族群遺傳結構。東海大學生態及生物多樣性研究所。
86. 陳振盛(1998)。泥岩邊坡穩定植生示範成果報告。行政院國家科學委員會。
87. 陳榮芳(2007)。嘉磷塞防除銀合歡之殘量監測。國立中興大學農藝學系研究所碩士論文。
88. 陳志清、林昭遠(1998)。泥岩地區植生復育最佳配置地點之篩選成果報告。行政院國家科學委員會。
89. 陸聲山、林朝欽、鄭美如(2006)。研究計畫管理與資料保存新嘗試 以因應京都議定書之林業經營策略為例。林業研究專訊 Vol.13 No.1 p29~30。
90. 程式設計俱樂部 <http://www.programmer-club.com.tw/>
91. 馮郁筑、陳朝圳，2008。墾丁國家公園銀合歡植群之光譜反設特徵研究。

92. 黃光瀛(2006)。陽明山國家公園野生動物穿越道路涵洞微型生態廊道系統，2006 生態工程博覽會生態廊道講習會，陽明山國家公園管理處。49-58 頁。
93. 黃清吟(2006)。發展協力式資訊管理系統。林業研究專訊 Vol.13 No.6 p26~27。
94. 黃瑞祥(1992)。生態綠化的理念與實踐。造園季刊(9)：30-35。
95. 黃偉銘、歐聖榮、張俊彥(2007)。以鳥類為指標物種評估臺灣鄉村地區景觀生態研究尺度。造園景觀學報 12:4。
96. 楊哲旻、許伯嘉、方偉達(2007)。運用邏輯斯迴歸方法探討桃園大圳時期埤塘景觀變遷因素。2007 年土地研究學術研討會-城鄉治理與永續發展：264-277。
97. 楊錦緞、陳春盛(2006)。永續環境生態綠化之分析。工業安全衛生(204)：53-62。
98. 葉美秀(1992)。臺灣本土的生態綠化紀錄，造園季刊(9)：27-29。
99. 葉美秀(1992)。案例介紹--期待一條森林中的道路—高速公路的生態綠化，造園季刊(9)：46-51。
100. 資料庫伺服器架設標準作業程序書(2003)。中華民國開放系統協會。
101. 廖孟儀(2008)。整合景觀指數評估與生態系經營決策支援系統方法初探。資源與環境學術研討會論文集：379-390。
102. 廖秀芬(1992)。泥火山地區植群之研究。國立中興大學植物學研究所碩士論文。
103. 廖啟政(2009)。道路邊坡環境特性調查與直升技術成效評估之研究(第1期)。國道新建工程局。
104. 裴家騏(2006)。新竹、苗栗之淺山地區小型食肉目動物之現況與保育研究(1/3)。農委會林務局。
105. 裴家騏(2007)。新竹、苗栗之淺山地區小型食肉目動物之現況與保育研究(2/3)。農委會林務局。
106. 裴家騏(2008)。新竹、苗栗之淺山地區小型食肉目動物之現況與保育研究(3/3)。農委會林務局。
107. 臺灣世曦工程顧問公司(2005)。三芝北投公路工程設計暨配合工作。交通部國道新建工程局。
108. 臺灣世曦工程顧問公司(進行中)。道路推動生命週期運用快速生態評估法(REA)調查技術之研究。交通部臺灣區國道新建工程局。
109. 臺灣營建研究院(2004)。建立山區道路修建工程評估準則及決策機制之研究。行政院經濟建設委員會。
110. 臺灣植物誌第二版編輯委員會。1993。Flora of Taiwan Vol.3 2nd. Ed。臺灣植物誌第二版編輯委員會出版。
111. 臺灣植物誌第二版編輯委員會。1994。Flora of Taiwan Vol.1 2nd. Ed。臺灣植物誌第二版編輯委員會出版。
112. 臺灣植物誌第二版編輯委員會。1996。Flora of Taiwan Vol.2 2nd. Ed。臺灣植物誌第二版編輯委員會出版。
113. 臺灣植物誌第二版編輯委員會。1998。Flora of Taiwan Vol.4 2nd. Ed。臺灣植物誌第二版編輯委員會出版。

114. 臺灣植物誌第二版編輯委員會。2000。Flora of Taiwan Vol.5 2nd. Ed。臺灣植物誌第二版編輯委員會出版。
115. 臺灣植物誌第二版編輯委員會。2003。Flora of Taiwan Vol.6 2nd. Ed。臺灣植物誌第二版編輯委員會出版。
116. 劉小如(2008)。陽明山國家公園生態廊道系統評估之研究。中華民國國家公園學會。陽明山國家公園管理處委託研究報告。
117. 劉少陽(2003)。空間分析應用於海岸地區土地利用規劃之研究-以花蓮溪口水鳥保護區規劃為例。東華大學自然資源管理研究所。
118. 蔡厚男、邱銘源、呂慧穎(2003)。道路建設與生態工法，熊貓出版社。
119. 蔡智豪 (2004)。臺中大肚山竹坑北坑樣帶四年內植群分布與環境因子相關性之研究。靜宜大學生態學研究所。
120. 蕭其文(2005)。自由軟體的生態應用—林試所植物標本館 Web GIS 查詢系統。林業研究專訊 Vol.12 No.6 p26~29。
121. 賴昭蓉(1997)。高速公路邊坡綠化植物省工栽培管理之研究。國立臺灣大學園藝學研究所碩士論文。
122. 營建署全球資訊網站，墾丁國家公園發起銀合歡整治作戰計畫：
http://www.cpami.gov.tw/web/index.php?option=com_content&task=view&id=8420&Itemid=15
123. 鍾金龍、汪靜明、許添本、陳榮河、彭光輝(2004)。高速公路建設應用生態工法設計準則及範例之研究。交通部臺灣區國道新建工程局。
124. 顏厥正、蕭國鑫、陳敏祥、黃英婷(2008)。國土利用調查成果展示方式與出圖系統建置。地籍測量 Vol.27 No.2 p28~46。
125. 盧道杰、王牧寧、閔河嘉(2008)。無尾港野生動物保護區經營管理效能評估。地理學報 Vol.54 p51-78。
126. 魏彤竹(2004)。運用地景生態學原則在評估東華大學校園空間規劃-以環頸雉為例。東華大學自然資源管理研究所。
127. 謝式垵鈺(1998)。泥岩邊坡植生基材改進之研究成果報告。行政院國家科學委員會。
128. 葛兆年、李培芬與邱祈榮(2008)。破碎棲地之面積、孤離度與棲地異質性對都市地景之鳥類群聚組成之影響—以台北市公園綠地為例。都市與計畫 Vol.35 No.2 p141-154。
129. 蘇鴻傑(1984)。台灣天然林氣候與植群型之研究 (II)：山地植群帶與溫度梯度之關係。中華林學季刊 17 (4)：57-73。
130. 蘇鴻傑(1985)。台灣天然林氣候與植群型之研究 (III)：地理氣候區之劃分。中華林學季刊 18 (3)：33-44。
131. 蘇鴻傑。1992。臺灣之植群：山地植群帶與地理氣候區。臺灣生物資源調查及資訊管理研習會論文集。中央研究院植物研究所專刊第十一號。第 39-53 頁。
132. Adams, L.W. and Geis, A.D. (1973) Effects of roads on small mammals. J.Appl.Ecol. 20, 403-415.
133. Auestad, I., Norderhaug, A. and Austad, I. (1999) Road verges - species-rich habitats. Aspects of Applied Biology 54, 269-274.

134. Baker B.J. & Richardson J.M.L. 2006. The effect of artificial light on male breeding-season behaviour in green frogs, *Rana clamitans melanota*. *CANADIAN JOURNAL OF ZOOLOGY* 84(10):1528-1532
135. Benitez-Lopez, A., R. Alkemade, and P. A. Verweij. 2010. The impacts of roads and other infrastructure on mammal and bird populations: a meta-analysis. *Biological Conservation* 143:1307-1316.
136. Bird B.L., Branch L.C. & Miller D.L. 2004. Effects of coastal lighting on foraging behavior of beach mice. *CONSERVATION BIOLOGY* 18(5):1435-1439
137. Carlson, A., and P. Edenhamn. 2000. Extinction dynamics and regional persistence of a tree frog metapopulation. *Proceeding of royal society* 267: 1311-1313
138. Ercelawn, A. (1999) "End of the Road - The Adverse Ecological Impacts of Roads and Logging: A Compilation of Independently Reviewed Research," Natural Resources Defense Council.
139. Findlay, C. S., and J. Bourdages (2000) Response time of wetland biodiversity to road construction on adjacent lands. *Conservation Biology*, 14:86-94.
140. Forman R.T.T. et al, 2003, *Road Ecology-Science and solution*, Island Press.
141. Forman, R. T. T. and M. Godron,(1986) , *Landscape ecology*, John Wiley and Sons, pp.530.
142. Frank K.D. 1996. Impact of outdoor lighting on moths: an assessment. *Journal of the Lepidopterists's Society* 42(2):63-93
143. Fahrig, L. 1997. Relative effects of habitat loss and fragmentation on species extinction. *Journal of Wildlife Management*. 61: 603-610.
144. Hansen, K. and Jensen, J. (1972) The vegetation on roadsides in Denmark. *Dansk Bot.Ark.* 28,1-61.
145. Havlin, J. (1987) On the importance of railway lines for the avifauna in agro-coenoses. *Folia zool.* 36, 345-358.
146. Hernandez R., Buitrago J, Guada H., Hernandez-Hamon H. and Llano M. 2007. Nesting distribution and hatching success of the leatherback, *Dermodochelys coriacea*, in relation to human pressures at Playa Parguito, Margarita Island, Venezuela. *CHELONIAN CONSERVATION AND BIOLOGY* 6(1):79-86.
147. Ihse, M. (1995) Swedish agricultural landscapes - patterns and changes during the last 50 years, studied by arial photos. *Landscape and Urban Planning* 31, 21-37.
148. Klein, D.R. (1971) Reaction of reindeer to obstructions and disturbances. *Science* 173, 393-398.
149. Laursen, K. (1981) Birds on roadside verges and the effect of mowing on frequency and distribution. *Biol.Conserv.* 20, 59-68.
150. Le Corre M, Ollivier A, Ribes S & Jouventin P. 2002 Light-induced mortality of petrels: a 4-year study from Reunion Island (Indian Ocean). *BIOLOGICAL CONSERVATION* 105(1): 93-102
151. Lengagne, T. (2008). Traffic noise affects communication behaviour in a breeding anuran, *Hyla arborea*. *Biological conservation*. 141:2023-2031.
152. Lowe S., Browne M., Boudjelas S., and De Poorter M. 2000. 100 of the World's Worst Invasive

- Alien Species A selection from the Global Invasive Species Database. Published by The Invasive Species Specialist Group (ISSG) a specialist group of the Species Survival Commission (SSC) of the World Conservation Union (IUCN), 12 pp. First published as special lift-out in *Aliens* 12, Dec. 2000. Updated and reprinted version: Nov. 2004.
153. M.W. Miller. (2006). Apparent effects of light pollution on singing behavior of American robins. *CONDOR* 108(1):130-139.
154. Mader, H.J., Krause, A. and Brandes, D. (1983) Zur Tier und Pflanzenwelt an Verkehrswegen. Sonderheft 4 der Dokumentation für Umweltschutz und Landschaftspflege. Bonn-Bad Godesberg, Germany: Bundesforschungsanstalt für Naturschutz und Landschaftsökologie.
155. Maria Isabel Herrera-Montes, T. Mitchell Aide. (2011) Impacts of traffic noise on anuran and bird communities. *Urban Ecosystems* Online publication date: 16-Feb-2011.
156. Mark A. Bee and Eli M. Swanson. (2007). Auditory masking of anuran advertisement calls by road traffic noise. *Animal Behaviour*. 74:1765-1776.
157. McGarigal, K., S. A. Cushman, M. C. Neel, and E. Ene. 2002. FRAGSTATS: Spatial Pattern Analysis Program for Categorical Maps. Computer software program produced by the authors at the University of Massachusetts, Amherst. Available at the following web site:
www.umass.edu/landeco/research/fragstats/fragstats.html
158. Meunier, F.D., Verheyden, C. and Jouventin, P. (1999) Bird communities of highway verges: Influence of adjacent habitat and roadside management. *Acta Oecologica-International Journal Of Ecology* 20, 1-13.
159. Miyawaki, A., (1998). Restoration of urban green environments based on the theories of vegetation ecology. *Ecological Engineering* 11:157-165.
160. Miyawaki, A., (2004). Restoration of living environment based on vegetation ecology.: Theory and practice. *Ecology Research* 19: 83-90.
161. MySQL http://www.freebsd.org/hk/html/mysqldoc/manual_Comparisons.html
162. Nouri, J., A. Danekar and R. Sharifipour (2007) Evaluation of the ecological sensitivity in the northern coastal area of the Persian gulf, *Journal of application science environmental management*. Vol. 11(4) 119 – 123
163. Parris, K. M., and A. Schneider 2008. Impacts of traffic noise and traffic volume on birds of roadside habitats. *Ecology and Society* 14(1): 29. [online] URL:
<http://www.ecologyandsociety.org/vol14/iss1/art29/>
164. Parris, K. M., M. Velik-Lord, and J. M. A. North. (2009). Frogs call at a higher pitch in traffic noise. *Ecology and Society* 14(1): 25.
165. Pery, M., Garcia Petit, J. and Aymerick, P. (1998) Seneci del cap (*Senecio inaequidens*), una planta invasora. *Catalunya Rural i Agraria* 60, 21-23.
166. Rand S. A., Bridarolli, M. E., Dries L. & Michael J.R. 1997. Light levels influence female choice in Tungara frogs: Predation risk assessment?. *Copeia* 2:447-450
167. Reijnen, R., R. Foppen, C. T. Braak, and J. Thissen. (1995). The effects of car traffic on breeding

- bird populations in woodland. III. Reduction of density in relation to the proximity of main roads. *Journal of Applied Ecology* 32:187-202.
168. Reijnen R., Foppen R., Veenbaas G., Bussink H. 2002. Disturbance by traffic as a threat to breeding birds: evaluation of the effect and considerations in planning an managing road corridors. In: Sherwood B., Culter D. & Burton J. A. (eds.) *Wildlife and Roads, the ecological impact*, 249-267. Imperial College Press, London.
169. Rost, G.R. and Bailey, J.A. (1979) Distribution of mule deer and elk in relation to roads. *J.Wildl.Manage.* 43, 634-641.
170. Saccheri, I., M. Kuussaari, M. Kankare, P. Vikman, W. Fortelius, and I. Hanski. 1998. Inbreeding and extinction in a butterfly fragmentation. *Nature* 392 : 491-494
171. Sayer, M. and Schaefer, M. (1989) Wert und Entwicklungsmöglichkeiten strasennaher Biotope für Tiere I. Bonn-Bad Godesberg, Heft 569, Germany. *Forschung, Strassenbau und Strassenverkehrstechnik. Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Strassenbau.*
172. Schaub, A., J. Ostwald and BjoÅNrn M. Siemers. (2008). Foraging bats avoid noise. *The Journal of Experimental Biology.* 211, 3174-3180.
173. Seiler, A., Helldin, J.O., and Seiler, C. (2004) Road mortality in Swedish mammals: results of a drivers' questionnaire. *Wildl. Biol.* ;10:225-233.
174. Siemers, B. M. and A. Schaub. (2010). Hunting at the highway: traffic noise reduces foraging efficiency in acoustic predators. *Proc. R. Soc. B.*
175. Sjolund, A., Eriksson, O., Persson, T. and Hammarqvist, J. (1999) *Vagkantsfloran.* Borlange, Sweden. Swedish National Road Administration, Publ. 1999:40.
176. Trocme, M.; Cahill, S.; de Vries, J.G.; Farrall, H.; Folkeson, L.G.; Hichks, C. and Peymen, J. (eds) (2003) *COST 341 - Habitat Fragmentation due to Transportation Infrastructure: The European Review.* Office for official publications of the European Communities, Luxembourg.
177. Van der Sluijs, J. and Van Bohemen, H.D. (1991) Green elements of civil engineering works and their (potential) ecological importance. In: Van Bohemen, H.D., Buizer, D.A.G. and Littel, D. (Eds.) *Nature engineering and Civil Engineering Works.* pp. 21-32. Wageningen, The Netherlands: PUDOC.
178. Wikipedia—Comparison of relational database management systems.
http://en.wikipedia.org/wiki/Comparison_of_relational_database_management_systems

專有名詞解釋

專有名詞	解釋
目視遇測法	調查人員在一定的時間內，有系統的走過調查區域，將眼睛所看到的動物種類和數量記錄下來。
地景遺傳學	研究地景系統對生物族群遺傳結構之影響的學科
穿越線	穿越線調查法為在調查範圍內選定一條固定的調查路線，此路線即稱為穿越線，調查時以穩定的速度沿著這條穿越線前進，記錄沿途兩側發現的動物種類和數量。
食餘	食餘是指動物進食後吃剩的食物殘渣，包括果殼、斷枝殘莖、殘骸、空殼、蟹腳和沾有血跡的羽毛等，可用來輔助判斷進食的動物種類。
基因交流	不同地區的族群間，生物個體彼此往來並且交配繁殖，達到交換遺傳物質的現象
排遺	排遺就是動物的糞便。不同食性的動物常因其食物、體型、消化過程的差異而有不同形態、顏色、大小、氣味的糞便，因此可用來輔助判斷動物種類。
族群遺傳結構	一限定範圍內同種生物在基因表現上的現象
微棲地	微棲地係指生物在特定時間，為生存、繁衍、覓食、遷移和棲息等實際所使用的空間處所，水域及陸域環境
鳴叫辨識法	不同種類的青蛙都有其獨特的求偶叫聲，因此可由其鳴叫聲來辨識和計數青蛙的種類數量。
遷徙路徑	動物在其繁殖地和非繁殖地間所進行的規律性大規模族群移動稱之為遷徙，許多動物包括鳥類、魚類、海龜和哺乳類中的鯨魚、偶蹄目動物、蝙蝠等都會遷徙。族群長途遷徙時常有固定使用的路線，此即稱為遷徙路徑。
遺傳分化	不同生物族群間的基因表現具有顯著的差異性
原生種	係指於天然族群分布範圍包涵臺灣及臺灣以外地區之物種
特有種	天然族群分布僅於臺灣地區之物種
栽培種	人為栽植物種，在野生環境不易與其他物種競爭繁殖。
歸化種	包括外來入侵或人為栽植逸出植物，已適應於野生環境，能與其他原生物種競爭且持續繁殖。
中水	主要是指城市污水或生活污水經匯集處理後，達到規定的水質標準，可在一定範圍內重複使用於非飲用水及非身體接觸用水。