

交通技術標準規範公路類公路工程部

• 交通部。中華民國75年12月26日。文號：交技(75)字第30204號

公路路線設計規範



鈞獅文化事業公司 印行

交通技術標準規範公路類公路工程部

公路路線設計規範

類 公路類

部 公路工程部

規範：公路路線設計規範

編（修）訂小組

召集人：蕭成文

召集人（委託）：胡美廣

審查委員：王中光 吳明輝 林過彤 林文陽 陳善康

參事會：公務部 計畫部 財政部 延長部 場地部 電力部

輔導團：指揮部 設計部 補助部

編 著：徐志剛 楊志文 陳志華 交：告曉 主 席：王家慶 武家慶
書：黃自明 于謙 林萬先達 交：督辦善後處

公路工程作業分組：谷嘉 黃一勳 莊東：督辦對
值：公業事業部 文職：督辦出

召集人：傅方恩慈 胡美廣 許昌賀：入會證

研究委員：鄭三桂 H-99 鄭志剛 廖慶華 廖慶華：監督委員
會：王正貴 中華市非臺：監督委員會

審查委員：王忠信 楊志剛 陳志華：監督委員會

審查委員：公明通 甘復耀 蘭雨棠：中華監督委員會
報八月一十一卦一四卦：吳良基：中華監督委員會
長此責八元三難平，余四難詳：賈寶本基

編訂委員：王良年 罗志光：中華監督委員會

編訂委員：李忠 唐昭初：中華監督委員會

幼獅文化事業公司 印行

（人名以姓氏筆劃為序）

中華民國交通部標準規範編輯委員會

中華民國交通部標準規範編輯委員會



交通技術標準規範公路類公路工程部 公 路 路 線 設 計 規 範

主編者：交 通 部
審訂者：交 通 部
校對者：陳 肇 健 · 黃 嘉 裕
出版者：幼 獅 文 化 事 業 公 司
發行人：胡 軌

臺北市重慶南路一段 66-1 號三樓
臺北市漢中街五十一號
郵政劃撥 0002737-3 號

印刷者：中寶印刷廠有限公司
三重市成功路四一巷十一弄八號

基本定價：精裝四元 · 平裝二元八角九分
中華民國七十六年元月初版

行政院新聞局核准登記證局版臺業字第 0143 號
版權所有 · 翻印必究

中華民國交通部標準規範編輯委員會

交通技術標準規範

類：公路類

「公路路線設計規範」，至今已達二十六年，許多規定已不切實際，實有重新修訂之必要。

部：公路工程部

規範：公路路線設計規範

編（修）訂小組

召集人：蕭藏文

召集人（委託）：胡美璜

審查委員：石中光 吳明文 吳鳳儀 林則彬 林東陽 陳尚廉

陳武正 陳寶章 張廷珏 張家祝 楊廷英 龍天立

羅永光 蕭藏文

編審：陳晉源 楊彰文

幹事：潘自明 王森林 馮先達 管長青 鄧曜輝 武宗禮

公路工程作業分組

召集人：方恩緒 胡美璜 嚴啓昌

七十五年十月

研究委員：石中光 胡劍虹 馬翰樞 張廷珏 黃凌槎 過鮑生

審查委員召集人：馬翰樞

審查委員：吳明文 吳鳳儀 林東陽 邵延寬 胡劍虹 郝竹溪

許俊逸 張廷珏 張長業 陳寶章 黃凌槎 賈駿祥

黎兵年 謝志尚 邊啓邦 魏建爲

編訂委員召集人：邊啓邦

編訂委員：李元唐 汪進財 林一雄 吳志榮 邵建基 卓維煌

堵一強 陸文光 馮先達 黃洪才 管長青 鄧曜輝

鍾萊

（人名以姓氏筆劃爲序）

前 言

本部技術標準委員會於民國四十九年十一月十一日以交技（四九）字第 09496 號令公佈之「公路路線設計標準規範」，至今已歷二十六年，許多規定已不符實際，實有重新修訂之必要。本部於六十九年計劃編（修）訂交通各類技術標準規範時，將本項規範納入公路類公路工程部並修訂名稱為「公路路線設計規範」，指定由國道高速公路局主辦，省公路局協辦，經國道高速公路局委託中華顧問工程司完成初稿，並經國內各工程先進初審及複審始克完成。

本規範編訂原則如下：

1. 本規範適用於中華民國公路之路線設計（市區道路除外）。
2. 本規範使用公制單位。
3. 本規範係依本部民國四十九年頒佈之公路路線設計標準規範、AASHTO (1977年版)、日本道路構造令（昭和58年版）、德國道路設計規範（1970年版）為藍本編訂。
4. 規範內與公路橋梁設計、排水設計、施工、養護、交通工程等有關之規定，可參考本部另頒之有關規範或其他文獻。

交 通 部

七十五年十月

01	5.1 設計準則	第五章	81.2
01	5.2 車輛淨高	第五章	81.3

5.3 交通安全設施

5.4 其他附錄

公路路線設計規範

VI	附錄一 專用索引	第六章	1.2
VI	附錄二 公路路線設計規範明細表	第六章	1.3

VII	第一章 總 則	第七章	2.2
VII	第二章 橫斷面	第七章	2.3
VII	第三章 路基邊坡	第七章	2.4
VII	第四章 路面與排水	第七章	2.5
VII	第五章 交通設施	第七章	2.6
VII	第六章 施工與驗收	第七章	2.7

1.1	應用範圍	第七章	2.8
1.2	系統分類	第七章	2.9
1.3	地形分區	第七章	2.10
1.4	地區分類	第七章	2.11
1.5	氣候分區	第七章	2.12
1.6	公路等級與設計速率	第七章	2.13
1.7	設計車輛與最小轉向軌跡	第七章	2.14

2.1	車道寬	第八章	3.1
2.2	路肩寬	第八章	3.2
2.3	中央分隔帶	第八章	3.3
2.4	路基寬	第八章	3.4
2.5	用地寬	第八章	3.5
2.6	路面種類與路拱	第八章	3.6
2.7	排水溝渠	第八章	3.7
2.8	路基邊坡	第八章	3.8
2.9	慢車道	第八章	3.9
2.10	人行道	第八章	3.10
2.11	避車道	第八章	3.11
2.12	路側停車設施與公車停車灣	第八章	3.12

3.1	率垂線	第九章	4.1
3.2	率斜線	第九章	4.2
3.3	率半小景曲率	第九章	4.3
3.4	高 曲	第九章	4.4
3.5	轉曲半徑	第九章	4.5

4.1	率垂線	第十章	5.1
4.2	率斜線	第十章	5.2
4.3	率半小景曲率	第十章	5.3
4.4	高 曲	第十章	5.4
4.5	轉曲半徑	第十章	5.5

5.1	率垂線	第十一章	6.1
5.2	率斜線	第十一章	6.2
5.3	率半小景曲率	第十一章	6.3
5.4	高 曲	第十一章	6.4
5.5	轉曲半徑	第十一章	6.5

6.1	率垂線	第十二章	7.1
6.2	率斜線	第十二章	7.2
6.3	率半小景曲率	第十二章	7.3
6.4	高 曲	第十二章	7.4
6.5	轉曲半徑	第十二章	7.5

7.1	率垂線	第十三章	8.1
7.2	率斜線	第十三章	8.2
7.3	率半小景曲率	第十三章	8.3
7.4	高 曲	第十三章	8.4
7.5	轉曲半徑	第十三章	8.5

8.1	率垂線	第十四章	9.1
8.2	率斜線	第十四章	9.2
8.3	率半小景曲率	第十四章	9.3
8.4	高 曲	第十四章	9.4
8.5	轉曲半徑	第十四章	9.5

9.1	率垂線	第十五章	10.1
9.2	率斜線	第十五章	10.2
9.3	率半小景曲率	第十五章	10.3
9.4	高 曲	第十五章	10.4
9.5	轉曲半徑	第十五章	10.5

10.1	率垂線	第十六章	11.1
10.2	率斜線	第十六章	11.2
10.3	率半小景曲率	第十六章	11.3
10.4	高 曲	第十六章	11.4
10.5	轉曲半徑	第十六章	11.5

11.1	率垂線	第十七章	12.1
11.2	率斜線	第十七章	12.2
11.3	率半小景曲率	第十七章	12.3
11.4	高 曲	第十七章	12.4
11.5	轉曲半徑	第十七章	12.5

12.1	率垂線	第十八章	13.1
12.2	率斜線	第十八章	13.2
12.3	率半小景曲率	第十八章	13.3
12.4	高 曲	第十八章	13.4
12.5	轉曲半徑	第十八章	13.5

13.1	率垂線	第十九章	14.1
13.2	率斜線	第十九章	14.2
13.3	率半小景曲率	第十九章	14.3
13.4	高 曲	第十九章	14.4
13.5	轉曲半徑	第十九章	14.5

14.1	率垂線	第二十章	15.1
14.2	率斜線	第二十章	15.2
14.3	率半小景曲率	第二十章	15.3
14.4	高 曲	第二十章	15.4
14.5	轉曲半徑	第二十章	15.5

(4) 公路路線設計規範

2.13 隧道.....	16
2.14 高架道與建築線之側向淨寬.....	16

第三章 設計要素

3.1 平均行駛速率.....	17
3.2 摩擦係數.....	17
3.3 視距.....	18
3.4 平曲線最小半徑.....	19
3.5 超高.....	20
3.6 緩和曲線.....	25
3.7 複曲線與反向曲線.....	26
3.8 平曲線最短長度.....	27
3.9 平曲線路面加寬.....	28
3.10 縱坡度.....	29
3.11 縱坡長度限制.....	30
3.12 爬坡車道.....	33
3.13 合成坡度.....	33
3.14 豎曲線.....	33

第四章 公路交叉

4.1 公路與公路交叉型式.....	35
4.2 公路與公路平面交叉.....	35
4.3 公路與公路立體交叉.....	42
4.4 公路與鐵路交叉型式.....	50
4.5 公路與鐵路平面交叉.....	50
4.6 公路與鐵路立體交叉.....	51

第五章 結構物及有關附屬設施

5.1 排水設施.....	53
5.2 橋樑結構物.....	53
5.3 橋面淨寬.....	53

5.4	隧道淨寬.....	53
5.5	橋隧淨高.....	53
5.6	交通安全設施.....	53
5.7	其他附屬設施.....	54

附錄一 符號索引

附錄二 公路路線設計規範明細表

中華民國公路之路線設計，悉依本規範辦理。

1.2 系統分類

1.2.1 行政系統

公路依行政系統分為下列五類：

(一) 國道

聯絡兩省（市）以上，及重要港口、機場、邊防重鎮、國際交通與重要政治、經濟中心之主要道路。

(二) 省道

聯絡重要縣（市）及省際交通之道路。

(三) 縣道

聯絡縣（市）及縣（市）與重要鄉（鎮、市）間之道路。

(四) 鄉道

聯絡鄉（鎮、市）及鄉（鎮、市）與村、里間之道路。

(五) 專用公路

各公私機構所興建，專供其本身運輸之道路。

1.2.2 功能系統

公路依功能系統分為下列六類：

(一) 高速公路

1. 為幹線公路之最高模式，屬於限額以上汽車專用公路。
2. 係指完全出入管制之公路，出入口均設有交流道。