

交通管理考察報告



報告人：游 德 一

服務機關：臺灣省政府交通處

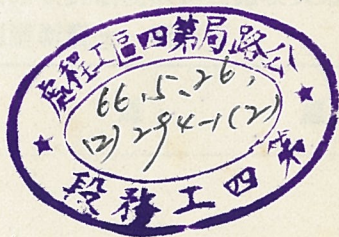
報告日期：六十六年元月

前言

德一奉派赴美考察交通管理，自65年7月5日起至同年9月16日止，共計74天，經過的地方有華盛頓特區、紐約、匹茲堡、芝加哥、紐奧良、德州、華盛頓州（西雅圖），及加州的洛山磯與舊金山等，透過美國聯邦公路管理局（Federal Highway Administration）的安排，訪問各地的公路交通主管單位，由於德一所學為交通工程及土木工程。故將交通管理之外，舉凡對改善交通有關的工程之規劃、設計乃至施工等有關事務，只要有助於我國參考改進的地方，亦盡量蒐集研討。

本報告共分爲八章，第一章結論與建議。結論部分概括了在美期間所見所聞的心得綱要與一般性的原則與觀念，但限於中美國情環境之差異，這些原則觀念未必全部適用於我國，是故特將可以採行的部分，一事一條，歸納爲建議事項，計38條。然因所經地方多，時間長，各地所見或有未能盡納於結論或建議事項中者，爲免遺漏，自第二章起至第八章，乃依行程順序，每到一個地方，將訪問所得，記述爲一章，以求完備。

承蒙經濟部中美社會經濟開發基金之資助，本處陳處長之推薦，並承聯合技術協助委員會、美國國際開發署、聯邦公路管理局，及我國駐美大使館之協助安排，使德一得能順利赴美考察研習，在此敬致最高之謝忱。本報告或有錯誤遺漏之處，尚祈先進前輩多賜指教，不勝感激。



248
74

報告書提要表

姓 名	年 齡	服 務 單 位	職 稱	出 國 類 別	到 達 國 家 及 地 點
游 德 一	33	交 通 處	技 正	考 察	美 國
報支公 費金額	美元 6,050 元正	公費負 擔機關	經濟部中美社會 經濟發展基金	出 國 時 間	六 五 年七月 五 日起 至六五年九月十六日止
報 告 內 容 提 要	1. 考察範圍：（一）交通管理 （二）交通工程 2. 內容重點：研討美國交通管理與工程方面之進步情形，供我國內參考改進。 3. 主要心得：（一）倡導使用高容量運輸工具，以節約能源改善交通。 （二）科學管理，講求效率。 （三）不斷研究發展，精益求精。 4. 建議事項：（一）重視整體規劃，運用科學方法做最佳之決策。 （二）全力改善大眾運輸業，提高服務水準。 （三）臺北市鐵路改建地下，並建立捷運系統，多建立體交系。 （四）採用反向車道、電腦號誌及單行道遞綠系統等科學管理方法，使現有道路發揮最高效率。 （五）提高汽車燃料使用費代替公路收費制度取銷公路收費站。 （六）建立國家科技資料中心，引進新觀念、新技術。				
轉 報 單 位 審 核 意 見	省 政 府		交 通 處		
核 定			考 核 意 見		
備 註					

目 錄

項 目	頁次
第一章 結論與建議	1
一、結論	1
二、建議	4
第二章 華盛頓特區	7
一、第一印象	7
二、首善之區	7
三、如何充分發揮橋樑交通容量	8
四、鼓勵乘坐公車	9
五、共用驕車計畫	9
六、華盛頓市的交通發展計畫	10
七、紐約行觀感	10
第三章 匹茲堡	12
一、概況	12
二、一般交通情形及問題	12
三、當局的對策	12
四、特別心得觀感及其他	16
第四章 芝加哥	18
一、芝加哥簡介	18
二、市區一般交通情況	18
三、CBD交通改善及反空氣污染計畫	21
四、芝加哥發展公共運輸長期改善計畫的幾項原則	22
五、交通緊急事故巡邏隊	22
六、美國的鐵路客運	22
第五章 紐奧良	26
一、概述	26
二、一般交通情形及問題	26
三、當局的對策	27
四、特別心得、觀感及其他	28
第六章 德州	30

一、交通秩序第一流.....	30
二、引以為豪的德州公路網.....	30
三、大眾運輸成為政府的包袱.....	33
四、德州的公車客運.....	33
五、計程車業.....	33
六、休斯頓的 Carshare 計畫.....	34
七、休斯頓的「Park and Ride」計畫.....	35
第七章 華盛頓州	37
一、概述.....	37
二、美國公路分類及管理系統.....	37
三、公路財稅.....	39
四、對公路功能的新觀念.....	39
五、Photologging System	40
六、西雅圖交通素描.....	43
第八章 加州.....	45
一、高速公路的監視與進出口管制系統.....	45
二、海灣地區的收費橋.....	48
三、BART.....	48
四、高速公路安全裝置.....	49
五、橋樑防震設計.....	54
參考文獻	56